

EXCELLENT[®] evolution 3

Высокочастотная метка (2,44 ГГц)

Дополнение к Руководству пользователя

Метка	2	Защита от захвата	3
Включение метки		Отличия алгоритма	
Постановка на охрану	2	Что делать, если...	3
Автоматическая постановка		метка...	
Снятие с охраны	2	система...	
Автоматическое снятие с охраны		Приложения	4
Иммобилайзер и повторная авторизация	3	Взаимообучение	
При снятии с охраны		Замена элемента питания	
Повторная активизация		Гарантийные обязательства	4

Метка

Основное назначение метки – автоматически отвечать на запрос о наличии. Модуль опроса наличия метки называется трансивером и располагается в автомобиле. В зависимости от режима работы системы, получение (неполучение) трансивером ответа от метки может приводить к разным последствиям.

Включение метки

Раскрутите корпус и вставьте батарейку в держатель. Светодиод на плате метки мигнет 1 раз. Метка включена.

Постановка на охрану

Автоматическая постановка

Закончив поездку, выключите зажигание, покиньте автомобиль, закрыв двери (капот и багажник также должны быть закрыты) и отойдите от автомобиля.

Важно: Даже все двери закрыты, а датчики не срабатывают – автопостановка может быть отложена на то время, пока сигналы метки принимаются базовым блоком¹.

Снятие с охраны

Автоматическое снятие с охраны

Автоснятие с охраны может работать по нескольким различным алгоритмам.

Только по опросу

Опрос метки производится после поступления на один из входов системы (импульсный вход поддержки метки)² сигнала о требовании запроса.

Пример: При подключении такого входа к кнопке в ручки двери машина всегда будет сниматься с охраны при нажатии на кнопку.

По метке

Система снимается с охраны, получив сигнал присутствия от метки (не ранее чем через 30 сек). Пауза введена для того, чтобы исключить автоснятие, пока Вы удаляетесь от автомобиля.

Пример: Вы поставили автомобиль на охрану брелком, но не успели отойти от автомобиля. Несмотря на то, что сигналы метки периодически регистрируются системой, автоснятия не будет.

Примечание: Автопостановка системы на охрану отменяет 30-секундное ограничение, так как считается, что Вы ушли так далеко, что сигналы метки уже не достигают системы.

По метке и датчику

Система, получив от метки сигнал присутствия, увеличивает внешнюю зону микроволнового датчика (зону предупреждения) и снимается с охраны только при нарушении этой зоны (что говорит о приближении к автомобилю). Для этого алгоритма также выдерживается 30 секундная пауза после постановки в охрану командой брелка.

Опрос метки по датчику

Возбуждение внешней зоны любого датчика приводит к опросу метки. Если опрос прошел успешно, система снимается с охраны.

Пример: Слегка стукните автомобиль по колесу, чтобы сработала внешняя зона датчика удара. Если метка у Вас в кармане, автомобиль снимется с охраны

¹ если подключена **Автопостановка** «по метке» или «по датчикам и метке»

² наличие такого входа и его подключение определяется Установщиком

Отмена автоматического снятия

Иногда автоснятие нежелательно, его можно временно отменить. Отмена будет работать до следующего снятия с охраны.

Брелок: нажмите кнопки **2** и **3** одновременно.

Иммобилайзер и повторная авторизация

При подключении любой из этих функции после снятия с охраны необходимо выполнить еще одно подтверждающее действие³ для разрешения поездки. Таким действием может быть наличие метки.

При снятии с охраны

После снятия с охраны система не дает разрешения на запуск двигателя⁴, пока иммобилайзер не будет отключен (не будет выполнено требование повторной авторизации). Это действие может быть автоматическим:

Метка: опрос наличия метки проведен успешно. Можно начинать поездку.

Активизация иммобилайзера

После открытия двери автомобиля при выключенном зажигании, иммобилайзер может вновь подключиться⁵. В этом случае он отменяется аналогично, за одним исключением: опрос метки производится в течение 10 секунд после активизации иммобилайзера; а также всякий раз впоследствии – после закрывания двери.

Пример: На заправке Вы вышли из автомобиля. В момент активизации иммобилайзера Вас не было рядом, метка отсутствовала. Попытка злоумышленника начать поездку будет безуспешной. Для повторного опроса метки откройте и закройте дверь. Поездка разрешена.

«Защита от захвата» как противоугонный режим

Функция защита от захвата является разновидностью противоугонного режима. Подключение этой функции означает согласие пользователя, что поездка без опознавания метки (с отсутствующей, или неработающей меткой) запрещена.

Отличия алгоритма

Через некоторое время после начала движения (после включения зажигания или после открывания двери при включенном зажигании), происходит опрос наличия метки в автомобиле. Если метки нет, система переходит в режим противоугонный режим⁶, о чем свидетельствует часто мигающий светодиод. Если в течение следующих 30 секунд метка так и не ответит трансиверу, опрос прекратится, а двигатель будет заглушен.

Что делать, если...

метка...

... не зажигает кратковременно светодиод после вставки батарейки.

Батарейка метки абсолютно разряжена и неработоспособна. Без замены батарейки поездка невозможна.

система ...

... при снятии с охраны просигналила 3 раза, а светодиод системы индицирует код события 91.

Батарейка метки сильно разряжена, ее необходимо как можно быстрее заменить.

³ способ отключения определяется Установщиком

⁴ вид противодействия задается Установщиком и может быть изменен при **Программировании**

⁵ время повторного подключения может изменяться при **Программировании**

⁶ см. **Противоугонный режим** в **Руководстве пользователя**

... после постановки на охрану дает дополнительный звуковой и световой сигнал, а светодиод системы передает код события 86.

Трансивер метки неисправен, следующее опознание метки может не произойти.

Приложения

Взаимообучение метки и трансивера

Процедура взаимообучения крайне схожа с процедурой обучения системы брелкам⁷. За один сеанс можно или обучить систему брелкам (и стандартным меткам⁸ на 433,92 МГц); или обучить трансивер высокочастотным меткам. Исходное состояние всех высокочастотных меток на 2,44 ГГц – батарейка не подключена.

Один трансивер может поддерживать до четырех меток; одна метка может взаимодействовать с четырьмя трансиверами (установленными в разные автомобили).

Начало сеанса обучения

Нажмите кнопку ввода ПИН-кода, через секунду светодиод часто мигает. Введите правильный ПИН-код. Вы услышите шесть сигналов сирены, светодиод погаснет. Трансивер готов к обучению меткам.

Обучение меткам

Вставьте батарейку в держатель. Светодиод на плате кратковременно вспыхнет. Дополнительная серия из вспышек (сначала одиночная вспышка, потом парная) подтвердит успешное завершение обучения.

Повторите эту процедуру для всех меток, которым Вы хотите обучить трансивер.

Окончание сеанса обучения

Обучение закончится через двадцать секунд после обучения последней метке (или при включении зажигания).

Примечание: Трансивер будет работать только с теми высокочастотными метками, которым он был обучен в течение одного сеанса обучения. Все остальные (отсутствующие) метки будут стерты из памяти.

Замена элемента питания

Для замены элемента питания выкрутите винт, аккуратно расстыкуйте части корпуса. Замените батарейку (используется элемент формата CR2430 напряжением 3 Вольта). После этого соберите метку в обратной последовательности.

Расчетное время службы батарейки 2 года.

Гарантийные обязательства

Фирма Magic Ring, Ltd. гарантирует безотказную работу трансиверов и меток метки в течение одного года с даты продажи (но не более 18 месяцев с даты выпуска), а также послегарантийное обслуживание. Гарантийному (бесплатному) ремонту и техническому обслуживанию не подлежат устройства, имеющие на себе следы механического воздействия или неквалифицированного ремонта.

Не подлежат гарантийному восстановлению устройства залитые водой либо другими жидкостями. Если у Вас возникли сомнения в работоспособности устройства, просим Вас обращаться к Вашему Установщику или продавцу. Он сможет либо самостоятельно разрешить Вашу проблему, либо направить устройство на фирму Magic Ring, Ltd. Решение об обоснованности заявленной претензии, о целесообразности выполнения гарантийного или внегарантийного, послегарантийного ремонтов, а также об их стоимости принимает фирма Magic Ring, Ltd. Все ремонты (за исключением бесплатного гарантийного) осуществляются по их себестоимости.

⁷ см. **Обучение системы брелкам** в **Руководстве пользователя**

⁸ см. **Magic Label (Дополнение к руководству пользователя)**