

EXCELLENT[®] evolution 3

Magic Label

Дополнение к Руководству пользователя

Брелок-метка Magic Label	2	Защита от захвата	5
Включение и передача команд		Отличия алгоритма	
Постановка на охрану	2	Отмена режима (метка)	
Автоматическая постановка		Дистанционный запуск	5
Прямой командой метки		При помощи метки	
Снятие с охраны	3	Поддержка зажигания	5
Автоматическое снятие с охраны		Включение поддержки	
Снятие прямой командой метки		Сервисные возможности	6
Иммобилайзер	4	Свет в охране	
Иммобилайзер при снятии с охраны		Управление замком багажника	
Повторная активизация		Что делать, если...	6
Иммобилайзер при вкл. зажигания		метка...	
При помощи доп. устройств		Приложения	6
Тревога	4	Режимы работы метки	
Отмена тревоги		Обучение брелкам и меткам	
Передача в автосервис	4	Синхронизация	
Перевод в режим автосервис		Замена элемента питания	
Отмена режима		Гарантийные обязательства	8

Брелок-метка Magic Label

Метка работает на частоте 433.92 МГц. Основное назначение метки – автоматическая передача в эфир сигналов, по которым система определяет, находитесь ли Вы в автомобиле (или рядом с ним). Вдобавок, метку можно использовать в качестве брелка для передачи прямых команд управления. В метку встроен зуммер для звуковой индикации передаваемой команды.

Включение метки и передача команд

Кратковременно нажмите и отпустите кнопку. Если сразу после нажатия Вы не слышите повторяющихся сигналов зуммера, значит метка выключена.

Чтобы включить метку, нажмите кнопку до появления мелодии включения. Метка начала передачу в эфир сигналов присутствия и готова к передаче прямых команд.

Нажмите и удерживайте кнопку включенной метки. Вы услышите короткие повторяющиеся сигналы. Если Вы отпустите кнопку после первого сигнала, метка передаст команду №1; после второго №2; и так далее. Всего прямых команд восемь (и одна дополнительная).

Пример: Передаем команду №5 метки – открыть багажник. Нажимаем кнопку, отсчитываем пять сигналов, отпускаем кнопку. Команда передана.

Постановка на охрану

Автоматическая постановка

Закончив поездку, выключите зажигание, покиньте автомобиль, закрыв двери (капот и багажник также должны быть закрыты) и отойдите от автомобиля.

Важно: Даже все двери закрыты, а датчики не срабатывают – автопостановка может быть отложена на то время, пока сигналы метки принимаются базовым блоком¹.

Отмена автоматической постановки

Иногда автопостановка нежелательна, ее можно временно отменить.

Метка: команда №2 (зажигание выключено).

Прямой командой метки

Важно: Постановка автомобиля в любой режим охраны прямой командой метки отменяет возможное автоснятие системы с охраны².

Полная охрана

Для принудительного перевода системы в режим полной охраны достаточно нажать на кнопку метки и (после первого же сигнала) отпустить её.

Метка: команда №1.

Особые режимы датчиков

Дневная охрана: датчики отключены. Выбор режима система подтвердит двумя звуковыми и световым сигналами.

Метка: команда №3.

Оживленная улица: отключены зоны предупреждения. Выбор подтверждается двумя звуковыми и тремя световыми сигналами.

Метка: команда №4.

Тихий дворик: повышенная чувствительность датчиков. Подтверждение тремя звуковыми и шестью световыми сигналами.

Метка: команда №8.

¹ в том случае, когда **Автопостановка** подключена

² если **Автоснятие** было реализовано Установщиком

Охрана с работающим двигателем

С ключом в замке: автомобиль заведен.

Метка: команда №3 (зажигание включено).

Без ключа в замке зажигания. Включите поддержку³ зажигания, выньте ключ зажигания. После чего поставьте автомобиль в охрану с работающим двигателем.

Метка: команда №3 (поддержка зажигания включена).

Примечание: Команда метки №1 выключит поддержку и переведет автомобиль в режим обычной охраны. Система готова к дистанционному запуску⁴.

Свет

Пространство вокруг автомобиля можно временно осветить, поставив его на охрану со светом.

Метка: команда №6.

Отложенная постановка

Если Вы автоматическая постановка не подключена, можно использовать отложенную постановку на охрану. Закрыть дверь можно чуть позже, пока горят бортовые огни.

Метка: команда №6 (дверь или багажник открыты).

Снятие с охраны

Автоматическое снятие с охраны

Авто снятие с охраны может работать по двум алгоритмам слегка отличающимся алгоритмам.

Снятие по метке

Система снимается с охраны, получив сигнал присутствия от метки (если пауза в приеме сигналов метки более 30 сек). Пауза введена для того, чтобы исключить автоснятие, пока Вы удаляетесь от автомобиля.

Пример: Вы поставили автомобиль на охрану брелком, но не успели отойти от автомобиля. Несмотря на то, что сигналы метки периодически регистрируются системой, автоснятия не будет.

Примечание: Автопостановка системы на охрану отменяет 30-секундное ограничение, так как считается, что Вы ушли так далеко, что сигналы метки уже не достигают системы.

Снятие по метке и датчику

Система, получив от метки сигнал присутствия, увеличивает внешнюю зону микроволнового датчика (зону предупреждения) и снимается с охраны только при нарушении этой зоны (что говорит о приближении к автомобилю). Для этого алгоритма также выдерживается 30 секундная пауза после постановки в охрану командой брелка.

Отмена автоматического снятия

Иногда автоснятие нежелательно, его можно временно отменить.

Брелок: нажмите кнопки **2** и **3** одновременно.

Метка: поставьте автомобиль в любой режим охраны прямой командой метки⁵.

³ см. **Включение поддержки в Руководстве пользователя**

⁴ если функция реализована Установщиком

⁵ см. **Постановка в охрану Прямой командой метки** на стр. 2

Снятие прямой командой метки

Подтверждение о снятии двумя световыми и звуковыми сигналами информирует, что охрана прошла без осложнений.

Метка: команда №2.

Иммобилайзер

При подключении этой функции после снятия с охраны необходимо выполнить еще одно подтверждающее действие, чтобы разрешить поездку. Оно может быть связано с наличием метки.

Иммобилайзер при снятии с охраны

После снятия с охраны система не дает разрешения на запуск двигателя, пока иммобилайзер не будет отключен⁶. Отключение может быть автоматическим:

Метка: сигналы присутствия зарегистрированы базовым блоком системы.

или задаваться как реакция на прямую команду метки:

Метка: команда №2.

Повторная активизация иммобилайзера

После открытия двери автомобиля при выключенном зажигании, иммобилайзер может вновь подключиться. В этом случае он отменяется аналогично.

Иммобилайзер при включенном зажигании

Отмена иммобилайзера может требоваться⁷ и при снятии системы из режима охраны с работающим двигателем. Отключение иммобилайзера производится аналогично.

Тревога

Отмена тревоги

Если система перешла в тревогу, ее можно отменить любой прямой командой метки. Тревога прекратится, система вернется в режим охраны.

Метка: любая команда.

Передача автомобиля в автосервис

Перевод в режим автосервис

Перевести систему в автосервис можно только из режима снято с охраны. Обязательным условием является отмена всех ограничений, связанных с запуском двигателя⁸ или с поездкой⁹.

Метка: откройте дверь, включите зажигание и выключите метку.

Пример: Система находится в режиме охрана, функция иммобилайзер подключена (отменяется автоматически сигналом присутствия метки). Убедитесь что метка включена, нажмите кнопку **2** брелка для снятия с охраны, дождитесь выключения иммобилайзера. Теперь нажмите и удерживайте кнопку **2** до перехода в автосервис.

Пример: Система находится в режиме охрана, функции Защита от захвата и Двойной доступ подключены. Нажмите кнопку **2** брелка для снятия с охраны. Убедитесь, что сигналы от метки достигают базового блока (для проверки можно передать прямую команду №2). Откройте дверь, включите зажигание и выключите метку.

⁶ способ отключения задается при **Программировании**

⁷ задается Установщиком

⁸ см. **Иммобилайзер** на стр. 4 и в **Руководстве пользователя**

⁹ при одновременном подключении **Защита от захвата** (стр. 5) и **Двойной доступ** (задается при программировании)

Отмена режима

Метка: команда №1.

«Защита от захвата» как противоугонный режим

Функция защита от захвата является разновидностью противоугонного режима. Подключение этой функции означает согласие пользователя, что поездка без метки (с выключенной, неработающей или десинхронизованной меткой¹⁰) запрещена.

Отличия алгоритма

Через некоторое время после начала движения (после включения зажигания или после открывания двери при включенном зажигании), система проверяет наличие метки в автомобиле. Если метки нет, система переходит в режим противоугонный режим¹¹, о чем свидетельствует часто мигающий светодиод. Если в течение следующих 30 секунд сигналы метки так и не будут зарегистрированы базовым блоком, то приемник будет выключен, а двигатель заглушен.

Отмена режима (метка)

Предупредительная (заблаговременно)

Если Вы находитесь рядом с мощными радиопередатчиками, сигналы метки могут быть заглушены помехами. В этом случае включите зажигание и подайте команду №2 (принудительное опознавание). Подтверждением приема команды будет световой сигнал. Защита от захвата не возникнет до следующего открывания двери.

Пример: Вы начинаете поездку в местности с «зашумленным эфиром». При включенном зажигании подайте команду №2.

Пассивная

После начала противоугонного режима (защита от захвата), прием любого из сигналов присутствия в течение первых 30 секунд отменит его.

Пример: Вы забыли включить метку перед началом поездки, и система перешла в противоугонный режим. Немедленно включите метку, режим будет отменен.

Активная

Если система перешла в режим защита от захвата из-за плохого приема сигналов присутствия, любая прямая (более сильная) команда метки выключит его.

Пример: Вы обнаружили, что начался противоугонный режим. Нажмите на кнопку метки и через 1-2 секунды отпустите ее. Не важно, какую команду Вы передали, режим отменится.

Дистанционный запуск двигателя

При помощи метки

Запустить двигатель¹² можно с помощью метки, но дальность такого запуска невелика.

Метка: команда №7.

Поддержка зажигания

Включение поддержки

Команда включения поддержки аналогична команде на дистанционный запуск.

Метка: команда №7.

¹⁰ см. **Приложения** на стр. 6

¹¹ см. **Противоугонный режим** в **Руководстве пользователя**

¹² если дистанционный запуск реализован

Сервисные возможности

Свет в охране

Осветите пространство вокруг охраняемого автомобиля.

Метка: команда №6.

Управление замком багажника

Открыть багажник¹³ можно как в режиме снято с охраны, так и в охране.

Метка: команда №5.

Что делать, если...

метка...

... самостоятельно периодически проигрывает короткую звуковую мелодию.

Батарейка метки сильно разряжена, ее необходимо как можно быстрее заменить.

... не издает никаких звуков при нажатии на кнопку.

Метка выключена (попробуйте включить¹⁴ ее); или батарейка полностью разрядилась.

Приложения

Режимы работы метки

Включено

Это рабочий режим метки. Работают высокоточные часы, раз в 2,5 секунды метка передает сигнал присутствия. Эти сигналы передаются в заданные моменты времени, в другое время система не отреагирует на них.

Для проверки режима можно нажать на кнопку метки. При удержании кнопки метка немедленно начинает издавать периодические короткие звуковые сигналы. Количество сигналов, которое Вы услышали перед отпусканием кнопки метки, соответствует переданной в эфир команде.

Пример: Передаем команду №2 метки – снять с охраны. Нажимаем кнопку, отсчитываем два сигнала, отпускаем кнопку. Команда передана.

Из этого режима можно перейти в режим «Выключено» и «Полное выключение метки».

Выключено

В этом режиме высокоточные часы идут, но излучатель выключен (сигналы в эфир не передаются). Для перехода в режим «выключения» необходимо долго удерживать кнопку включенной метки.

Метка: нажмите и удерживайте кнопку метки. Вы (последовательно) услышите 8 звуковых сигналов, потом метка проигрывает нисходящую мелодию выключения. Кнопку метки можно отпустить, метка выключена.

Мы рекомендуем использовать этот режим при длительных (более нескольких часов) перерывах в поездках. В режиме «выключения» передатчик метки не работает, экономится энергия батарейки. Проверим режим метки, кратковременно нажав на кнопку – метка будет молчать. При более длительном нажатии метка включится.

Метка: удерживайте нажатой кнопку выключенной метки. После того, как раздастся восходящая мелодия включения, метка включится.

¹³ может потребоваться установка замка багажника

¹⁴ см. **Режимы работы метки** на стр. 6

Полное выключение метки

При полном выключении метки все ее функции отключаются, как если бы из нее удалили батарейку: часы не идут, излучатель выключен. Полного выключения метки можно добиться, удерживая нажатой кнопку включенной метки очень долго.

Метка: удерживайте кнопку метки нажатой даже тогда, когда завершится мелодия выключения. После паузы раздастся еще одна короткая «умирающая» мелодия. Кнопку можно отпустить, метка полностью выключена.

Таким режимом следует пользоваться при обесточивании системы (например, при отключении аккумулятора). Узнаем состояние полностью выключенной метки, нажав на кнопку. Метка индицирует свое состояние, одновременно указывая версию ПО (режим при этом не меняется). Для текущей версии метки это тройной клик: пауза между первым и вторым звуками больше, чем между вторым и третьим. Полностью выключенную метку можно включить.

Метка: нажмите кнопку полностью выключенной метки. После индикации версии ПО и небольшой паузы раздастся восходящая мелодия включения. Метка включена.

Обучение системы брелкам и меткам

Процедура обучения брелкам и меткам единая. Исходное состояние всех меток перед обучением – «выключено¹⁵».

Далее описаны только отличия от стандартной процедуры¹⁶. Система может помнить до трех брелков и до трех меток.

Начало сеанса обучения

Нажмите кнопку ввода ПИН-кода, через секунду светодиод часто мигает. Введите правильный ПИН-код.

Обучение меткам и брелкам

После обучения системы брелкам переходите к обучению меткам. Удерживайте нажатой кнопку предварительно выключенной метки даже после мелодии включения. Завершив мелодию, метка начнет издавать короткие звуковые сигналы (их будет не более 4-х). Каждый из этих сигналов аналогичен одновременному нажатию на 3 кнопки брелка (при обучении). Приняв любой из них, система зажжет светодиод.

Отпустите кнопку метки, после этого дважды подайте прямую команду №1. При успешном обучении система моргнет указателями поворота. Светодиод сериями вспышек покажет текущее количество меток (длинные вспышки) и брелков (короткие вспышки). Повторите эту процедуру для всех меток, которым Вы хотите обучить систему.

Окончание сеанса обучения

Обучение закончится через двадцать секунд после обучения систему последнему брелку или метке (или при включении зажигания).

Примечание: Система будет управляться только теми брелками и стандартными метками, которым она была обучена в течение одного сеанса обучения. Все остальные (отсутствующие) брелки и метки Magic Label будут стерты из памяти системы.

Синхронизация

Передаваемые в эфир сигналы метки защищены от перехвата системой синхронизации: система ожидает от метки «нужный код в нужное время». Часы в метках и в системе идут синхронно, подстраиваясь¹⁷ друг к другу (отдельно для каждой метки). Однако, при односторонних перерывах в питании (разряжена батарейка метки или отключался аккумулятор автомобиля) синхронизация может нарушаться.

Разумеется, проблема решается при переобучении системы всем брелкам и меткам. Но существуют более простые способы принудительного восстановления синхронизации (зависят от продолжительности десинхронизации).

¹⁵ см. **Режимы работы метки** на стр. 6

¹⁶ см. **Обучение системы брелкам** в **Руководстве пользователя**

¹⁷ см. Работа адаптивного механизма на стр. 8

Кратковременная десинхронизация

Если продолжительность десинхронизации не превышает двух недель, она восстановится при приеме системой нескольких прямых команд от метки.

Пример: Вы забыли вовремя поменять батарейку в метке, метка отключилась из-за ее разряда. Заменяя батарейку, в режиме снято с охраны передайте подряд несколько прямых команд метки (например, №1 и №2), пока контроль над системой не восстановится.

Длительная десинхронизация

Если десинхронизация длилась дольше, такой простой способ может не помочь.

Пример: Вы забыли отключить аккумулятор автомобиля перед зимней стоянкой, за полгода он полностью разрядился. Воспользуйтесь рецептом, приведенном ниже.

- Раскрутите корпус метки, выньте батарейку из метки;
- Нажав и удерживая нажатой кнопку на плате метки, вставьте батарейку обратно. Метка проигрывает короткую мелодию подтверждения;
- Проверьте, подавая прямые команды метки (например, №1 и №2), восстановился ли контроль над системой. Если нет - повторите процедуру;

Как правило, контроль восстанавливается после 2-3 операций, редко - после 8-9.

Работа адаптивного механизма

Часы в метке и в системе идут синхронно, подстраиваясь друг другу. Однако, в редких случаях (например, при работе с сильно разряженной батарейкой, когда метка периодически выключается из-за недостатка питания) скорость хода часов может разойтись.

Разница в ходе часов проявится после замены батарейки на нормальную. Внешне это проявится как часто наступающая десинхронизация. Однако синхронизация легко восстанавливается первой же прямой командой.

В таком случае необходимо запустить работу адаптивного механизма повторно. Для этого достаточно или кратковременно отключить аккумулятор автомобиля, или войти в режим программирования¹⁸ системы с брелка.

Замена элемента питания

Для замены элемента питания выкрутите винта, аккуратно расстыкуйте части корпуса. Замените батарейку (используется элемент формата CR2430 напряжением 3 Вольта). После этого соберите метку в обратной последовательности.

Если Вы никогда не выключаете метку, замена элемента питания может потребоваться через 3-4 месяца.

Гарантийные обязательства

Фирма Magic Ring, Ltd. гарантирует безотказную работу метки в течение одного года с даты ее продажи (но не более 18 месяцев с даты выпуска), а также ее послегарантийное обслуживание.

Гарантийному (бесплатному) ремонту и техническому обслуживанию не подлежат устройства, имеющие на себе следы механического воздействия или неквалифицированного ремонта.

Не подлежат гарантийному восстановлению устройства залитые водой либо другими жидкостями. Если у Вас возникли сомнения в работоспособности устройства, просим Вас обращаться к Вашему Установщику или продавцу. Он сможет либо самостоятельно разрешить Вашу проблему, либо направить устройство на фирму Magic Ring, Ltd.

Решение об обоснованности заявленной претензии, о целесообразности выполнения гарантийного или внегарантийного, послегарантийного ремонтов, а также об их стоимости принимает фирма Magic Ring, Ltd. Все ремонты (за исключением бесплатного гарантийного) осуществляются по их себестоимости.

¹⁸ см. Программирование в Руководстве пользователя