

# EXCELLENT®

## evolution 3

### Руководство пользователя

<b>Как пользоваться системой</b> . . . . . 2	<b>Турбо-таймер</b> . . . . . 14
Брелки . . . . . 2	<b>Алгоритм</b> . . . . . 14
Кнопка ввода ПИН-кода. . . . . 2	Включение турбо-таймера . . . . . 14
Метки . . . . . 2	Принудительное выключение . . . . . 14
Дополнительные каналы управления . . . . . 2	<b>Сервисные возможности</b> . . . . . 14
Режимы системы . . . . . 3	Свет в охране . . . . . 14
Датчики . . . . . 3	Управление замком багажника . . . . . 14
Если Вы в затруднении... . . . . 3	Управление стеклоподъемниками . . . 15
<b>Постановка на охрану</b> . . . . . 3	Управление замком капота . . . . . 15
Автоматическая постановка. . . . . 3	Последовательное отпирание . . . . . 15
При помощи брелка. . . . . 3	Управление центральным замком . . . 15
При помощи кнопки ПИН-кода. . . . . 5	Дополнительное оповещение . . . . . 15
При помощи доп. устройств. . . . . 5	Особый брелок . . . . . 15
<b>Снятие с охраны</b> . . . . . 6	<b>Ввод ПИН-кода</b> . . . . . 16
При помощи брелка. . . . . 6	Ввод 2-значного ПИН-кода. . . . . 16
При помощи кнопки ПИН-кода. . . . . 6	Ввод 4-значного ПИН-кода. . . . . 16
При помощи доп. устройств. . . . . 6	<b>Что делать, если...</b> . . . . . 17
<b>Дополнительные рубежи</b> . . . . . 7	при постановке на охрану... . . . . 17
Иммобилайзер. . . . . 7	при снятии с охраны... . . . . 17
Переподключение иммобилайзера. . . 7	при дистанционном запуске... . . . . 17
Повторная авторизация. . . . . 8	система не слушается брелка... . . . . 18
<b>Тревога</b> . . . . . 8	...брелок упал в воду . . . . . 18
Повторные тревоги . . . . . 8	<b>Программирование</b> . . . . . 19
Отмена тревоги . . . . . 9	Начало программирования . . . . . 19
<b>Передача автомобиля в автосервис</b> . . . . . 9	Выбор номера функции . . . . . 19
Перевод в режим автосервис . . . . . 9	Переход к состоянию функции. . . . . 19
Отмена режима. . . . . 9	Выбор состояния функции . . . . . 20
Другие способы . . . . . 10	Следующая функция? . . . . . 20
<b>Противоугонный режим</b> . . . . . 10	Окончание программирования. . . . . 20
Алгоритм. . . . . 10	<b>Таблица функций</b> . . . . . 21
Активизация режима . . . . . 10	Пояснения к таблице функций. . . . . 22
Отмена режима . . . . . 11	Настройка датчиков . . . . . 23
<b>Дистанционный запуск</b> . . . . . 11	<b>Диагностика</b> . . . . . 24
При помощи брелка. . . . . 11	Светодиод . . . . . 24
По таймеру обратного отсчета. . . . . 11	Коды событий . . . . . 25
По суточным таймерам . . . . . 12	<b>Приложения</b> . . . . . 26
При помощи доп. устройств. . . . . 13	Обучение системы брелкам . . . . . 26
<b>Поддержка зажигания</b> . . . . . 13	Управление воротами с помощью 4-кнопочного брелка . . . . . 26
Включение поддержки. . . . . 13	Новые алгоритмы работы входов. . . 27
Выключение поддержки . . . . . 14	<b>Гарантийные обязательства</b> . . . . . 28
	Комплекты поставки . . . . . 29

## Как пользоваться системой




### Брелки

#### Стандартный брелок


Стандартный брелок имеет три кнопки для передачи команд. Для некоторых команд нажимать кнопки нужно последовательно: сначала на одну, затем на другую. Промежуток между нажатиями не должен превышать полторы секунды. Кнопки брелка пронумерованы, точно так же они упоминаются в тексте.

#### 4-х кнопочный брелок

Кнопки брелка считаются сверху-вниз, от больших к маленьким. Первые три кнопки соответствуют кнопкам обычного (трехкнопочного) брелка:

- Первая:  (поставить на охрану);
- Вторая:  (снять с охраны);
- Третья:  (функция);

Все команды передаются брелком при нажатии на эти кнопки, так же, как и при нажатии на кнопки обычного брелка.

- Четвертая:  (режим) позволяет переходить из режима «Брелок1» (красное свечение встроенного светодиода) в режим «Брелок2» (зеленое свечение). Для переключения нажмите и удерживайте кнопку, пока светодиод не сменит свой цвет.

**Управление двумя системами.** Если Вам необходимо управлять двумя разными системами, установленными на разных автомобилях, обучите одну из них брелку в режиме «Брелок1», другую – в режиме «Брелок2». Переключаясь из режима в режим, Вы сможете отдельно управлять каждым автомобилем.

**Управление одной системой в двух режимах.** Одна система может быть независимо обучена работе брелка как в режиме «Брелок1», так и «Брелок2». Это имеет смысл в следующих случаях:

- если реакция системы на снятие с охраны разными брелками различна, например, если приводит к различным настройкам кресла водителя и зеркал заднего вида;
- если брелок в режиме «Брелок1» используется как обычный (полноценный), а в режиме «Брелок2» – как «особый» (упрощенный<sup>1</sup>).

### Кнопка ввода ПИН-кода

Вы сможете пользоваться автомобилем и охранной системой, даже если брелки утеряны или испорчены, введя ПИН-код при помощи специальной кнопки<sup>2</sup>.

**Важно:** Не забудьте задать Ваш персональный ПИН-код, иначе охранные качества системы будут снижены. Запомните Ваш ПИН-код.

**Важно:** Обязательно попросите Установщика показать Вам ее расположение.

### Метки

Для управления системой могут использоваться разнообразные метки<sup>3</sup>. К их числу относятся так называемые «стандартные метки» (Magic Label) на частоту 433,92 МГц и высокочастотные метки на 2,44 ГГц.

### Дополнительные каналы управления

Режимы системы можно изменять с помощью дополнительных устройств, таких как GSM-устройства, Slave-модули, CAN-модули и проч.

<sup>1</sup> см. **Особый брелок** на стр. 15

<sup>2</sup> см. **Ввод ПИН-кода** на стр. 16

<sup>3</sup> см. соответствующие **Руководства пользователя**



## Режимы системы

Основных режимов четыре: охрана, тревога, снято с охраны и автосервис. Поведение системы и ее реакция на команды брелка зависят от режима, в котором она находится. Переход системы из режима в режим сопровождается звуковыми<sup>4</sup> (сиреной или клаксоном) и световыми (указателями поворота или габаритными огнями) сигналами.

## Датчики

К системе могут подключаться различные датчики. Каждый датчик имеет одну или две зоны срабатывания: зону предупреждения (некоторые) и зону тревоги (все).

Возмущение зоны предупреждения в режиме охрана вызывает короткие сигналы сирены. Для микроволновых датчиков это движение около автомобиля, для датчика удара – слабый удар по кузову. Срабатывание зоны тревоги (движение внутри салона, сильный удар по кузову, открытие дверей или багажника, наклон автомобиля и проч.) переводит систему из режима охрана в режим тревога.

## Если Вы в затруднении...

Если при использовании охранной системы Вы столкнулись с непонятной ситуацией, в первую очередь прочитайте раздел Руководства Что делать, если... на стр. 17. Обратитесь к Вашему Установщику или в нашу службу технической поддержки, если Вы не нашли ответа на свой вопрос.

## Постановка на охрану

Поставить автомобиль на охрану можно различными способами. Во всех случаях система подтвердит переход в режим охраны звуковым и световым сигналами. Светодиод в охране моргает раз в полторы секунды.

## Автоматическая постановка

Закончив поездку, выключите зажигание, покиньте автомобиль, закрыв двери (капот и багажник также должны быть закрыты). Система перейдет в режим охраны через заданное время<sup>5</sup>. Автоматическая постановка<sup>6</sup> всегда переводит систему в режим полной охраны.

**Важно:** Покидая автомобиль, всегда забирайте с собой ключ зажигания и брелок. Это сэкономит Ваше время, нервы и автомобиль, независимо от того, пользуетесь ли Вы автоматической постановкой или нет.

### Отмена автоматической постановки

Иногда автопостановка нежелательна: например, при мойке автомобиля или если в автомобиле надо оставить пассажира. Ее можно временно отменить. Зажигание должно быть выключено.

**Брелок:** нажмите кнопки 2 и 3 одновременно.

При следующем включении зажигания или после постановки на охрану временная отмена автопостановки прекращается.

## При помощи брелка

Вы можете установить различные режимы охраны при помощи брелка.

<sup>4</sup> могут быть отключены, см. **Программирование** на стр. 19  
<sup>5</sup> время Автопостановки задается при **Программировании**  
<sup>6</sup> в новой системе **Автопостановка** выключена





## Полная охрана

Это наиболее часто используемый режим. Открытие дверей, капота или багажника, включение зажигания, удары по кузову, проникновение в салон, наклон и буксировка автомобиля приведут к тревоге<sup>7</sup>. Прежде чем поставить автомобиль на охрану, выключите зажигание и закройте двери (капот и багажник также должны быть закрыты).

**Брелок:** нажмите кнопку 1.

## Особые режимы датчиков

В некоторых ситуациях режим полной охраны Вас не устроит. Вы можете выбрать режимы охраны с повышенной или пониженной чувствительностью датчиков, и даже с полным их отключением.

**Дневная охрана: датчики отключены.** Выбор этого режима система подтвердит одним дополнительным звуковым и световым сигналом.

**Брелок:** дважды нажмите кнопку 1.

**Пример:** Вы уходите от автомобиля, но в салоне остались дети или любимая собака. Чтобы Вы были спокойны за них, а они могли свободно двигаться, не вызывая срабатывания датчиков, используйте **дневную охрану**.

**Оживленная улица: отключены зоны предупреждения.** Выбор этого режима система подтвердит дополнительным звуковым и двумя световыми сигналами.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки 1 и 3.

**Пример:** Вы запарковали автомобиль на краю проезжей части и не хотите, чтобы от проезжающих мимо автобусов срабатывали зоны предупреждения датчиков. Используйте режим **оживленная улица**.

**Тихий дворик: повышенная чувствительность датчиков.** Выбор этого режима система подтвердит двумя дополнительными звуковыми и пятью световыми сигналами.

**Брелок:** нажмите кнопку 1, затем нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопку 3.

**Пример:** Вы предполагаете, что рядом с автомобилем никто не должен находиться (на даче, на лесной полянке). Используйте режим **тихий дворик**.

## Охрана с работающим двигателем

Режим используется, если необходимо поставить автомобиль на охрану, но выключать двигатель нежелательно. Открытие дверей, капота или багажника и проникновение в салон приведут к тревоге.

**С ключом в замке.** Это самый простой способ, не нужно совершать никаких дополнительных действий. Выйдите из автомобиля и поставьте его на охрану. Открытие дверей, капота или багажника, и проникновение в салон приведут к тревоге и выключению двигателя.

**Брелок:** нажмите одновременно кнопки 2 и 3.

**Пример:** Вы отлучаетесь ненадолго, при возвращении Вас порадует включенный кондиционер (летом) или обогреватель (зимой).

<sup>7</sup> в зависимости от подключенных датчиков





**Без ключа в замке зажигания.** Включите поддержку<sup>8</sup> зажигания, выньте ключ зажигания и покиньте автомобиль, закрыв двери (капот и багажник). После чего поставьте автомобиль в охрану с работающим двигателем. Двигатель будет работать пять минут<sup>9</sup>. Дополнительно сохранность автомобиля будет обеспечиваться системой контроля дистанционного запуска.

Вы можете выбрать режим датчиков, который система установит после выключения двигателя. Для этого после команды постановки в охрану выберете желаемый режим.

**Пример:** Вы хотите, чтобы система установила режим оживленная улица после выключения двигателя. Нажмите одновременно кнопки **2** и **3**, затем кнопку **3**.

Свет и звук

**Звук при постановке.** Звуковые сигналы при постановке на охрану можно отключить постоянно. Тем не менее, есть возможность выключить звук однократно<sup>10</sup>.

**Пример:** Вас вполне устраивает звуковая индикация постановки, но сегодня, приехав поздним вечером, не хотелось бы беспокоить окружающих.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки **2** и **1**.

**Свет при постановке.** Вы можете осветить пространство вокруг автомобиля, поставив его на охрану со светом. При этом на 30 секунд<sup>11</sup> включатся указатели поворотов, создавая световую дорожку.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки **3** и **1**.

Отложенная постановка

Если Вы не пользуетесь автоматической постановкой, Вам придется отложенная постановка на охрану. Вы можете поставить автомобиль на охрану, не закрывая дверь или багажник, забрать вещи и только потом захлопнуть дверь или крышку багажника. Время отложенной постановки ограничено временем световой дорожки.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки **3** и **1**.

## При помощи кнопки ПИН-кода

При выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку более 1 секунды. Раздается звуковой сигнал, светодиод системы часто мигает. Через десять секунд система перейдет в охрану. До истечения этого времени у Вас еще есть возможность отменить постановку командой с брелка.

**Важно:** При постановке в охрану нажатием на кнопку ПИН-кода снятие системы с охраны последним использованным брелком будет запрещено. Для снятия введите ПИН-код или используйте другой брелок. После этого реакция системы на последний брелок восстановится.

**Пример:** Вы случайно нажали на кнопку ПИН-кода при чистке салона. Немедленно нажмите кнопку **2** брелка и отмените постановку в охрану.

## При помощи дополнительных устройств

Для постановки системы в охрану могут использоваться сигналы управления от других устройств. В зависимости от сделанных Установщиком настроек и подключений могут быть реализованы различные режимы работы датчиков.

<sup>8</sup> см. **Включение поддержки** на стр. 13

<sup>9</sup> это время работы двигателя при прогреве, его можно изменить, см. **Программирование** на стр. 19

<sup>10</sup> если тихая постановка запрограммирована, звук наоборот, появится

<sup>11</sup> время света задается Установщиком от 5 до 60 секунд, при подключении через CAN-модуль может отсутствовать





## Снятие с охраны

Подтверждение о снятии двумя световыми и звуковыми сигналами информирует, что охрана прошла без осложнений. В противном случае выясните, что было причиной<sup>12</sup> тревоги. Светодиод системы перестанет мерно моргать. В режиме снято с охраны светодиод системы горит<sup>13</sup> при открытых дверях, капоте или багажнике, и гаснет на короткое время, когда Вы нажимаете на кнопки брелка.

### При помощи брелка

Обычное снятие

Это типовая команда. Отменяется режим охрана, отпираются двери<sup>14</sup>, деблокируется капот<sup>15</sup>.

**Брелок:** нажмите кнопку **2**.

У Вас есть 30 секунд на то, чтобы войти в автомобиль. Иначе функция перепостановки вернет систему в режим охрана. Ее можно временно отменить.

**Брелок:** нажмите кнопки **2** и **3** одновременно.

Свет и звук

**Звук при снятии.** Звуковые сигналы при снятии можно отключить постоянно. Тем не менее, есть возможность выключить звук однократно.

**Пример:** Вас вполне устраивает звуковая индикация снятия, но сегодня, уезжая ранним утром, не хотелось бы беспокоить окружающих.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки **1** и **2**.

**Свет при снятии.** Вы можете осветить пространство вокруг автомобиля, сняв его с охраны со светом. При этом на 30 секунд<sup>16</sup> включатся указатели поворотов.

**Брелок:** нажмите последовательно кнопки **3** и **2**.

### При помощи кнопки ПИН-кода

Для снятия с охраны Вам потребуется только ключ от замка зажигания и знание ПИН-кода. Откройте дверь ключом, система перейдет в режим тревога. Введите правильный ПИН-код<sup>17</sup>, через две секунды после завершения ввода система прекратит тревогу и снимется с охраны.

**Важно:** Отмена режима охраны вводом ПИН-кода безусловно разрешает поездку вне зависимости от других сделанных Установщиком настроек. Кроме того, временно отменяется действие функции автопостановка.

**Пример:** Ваш брелок неожиданно отказал. Введите ПИН-код, система снимется с охраны, и поездка будет разрешена.

### При помощи дополнительных устройств

Для снятия с охраны могут использоваться сигналы управления дополнительных устройств. Например, система может управляться штатным автомобильным ключом-брелком через Slave-модуль или через CAN-модуль<sup>18</sup>.

<sup>12</sup> см. **Что делать, если...** на стр. 17

<sup>13</sup> при включенном **Иммобилайзере** (см. стр. 7) светодиод тоже горит

<sup>14</sup> может отпираться только дверь водителя, см. **Последовательное отпирание дверей** на стр. 15

<sup>15</sup> если замок капота установлен, и Установщик запрограммировал его деблокировку к другому действию

<sup>16</sup> при подключении через CAN-модуль функция может отсутствовать

<sup>17</sup> см. **Ввод ПИН-кода** на стр. 16

<sup>18</sup> если Установщик сделал соответствующие настройки и подключения



**Пример:** Нажмите на кнопку штатного автомобильного ключа-брелка, чтобы отпереть двери. Система снимется с охраны.

Но не все дополнительные устройства способны снять систему с охраны<sup>19</sup>. В частности, некоторые GSM-устройства могут только отпереть двери.

**Пример:** Вы забыли ключи с брелком в автомобиле. Команда GSM-пейджера отпереть двери поможет проникнуть в салон, но для прекращения тревоги и снятия с охраны используйте брелок или введите ПИН-код.

Наличие метки может приводить к автоматическому снятию при приближении<sup>20</sup>.

**Пример:** Подойдите к автомобилю, как только сигнал от метки будет получен системой, она сама снимется с охраны.

## Дополнительные рубежи охраны

Описанные ниже функции (иммобилайзер и повторная авторизация) применяются в тех случаях, когда доступ в салон автомобиля не означает автоматически разрешения на поездку: требуется выполнить дополнительное, подтверждающее действие.

### Иммобилайзер

После снятия с охраны (или после перерыва в поездке) система не дает разрешения на запуск двигателя, пока иммобилайзер не будет выключен. Предупреждая об этом, светодиод системы горит даже при закрытых дверях, капоте и багажнике, а первые секунды после снятия или после повторного подключения звучит зуммер<sup>21</sup>. Перед включением зажигания иммобилайзер необходимо отключить. В противном случае<sup>22</sup> либо запуск двигателя будет невозможен, либо при включении зажигания система перейдет в тревогу<sup>23</sup> или противоугонный режим<sup>24</sup>.

Отмена при помощи брелка

**Брелок:** нажмите кнопку **2**.

**Пример:** Система в режиме охрана. Нажмите кнопку **2** брелка для снятия с охраны. Перед тем, как заводить двигатель, нажмите кнопку **2** брелка еще раз для отключения иммобилайзера, светодиод погаснет (кратковременно потухнет, если открыта одна из дверей). Двигатель можно запускать.

Другие способы отмены

Угон автомобиля даже при краже ключа с брелком невозможен, если отмена иммобилайзера кнопкой 2 брелка запрещена<sup>25</sup>. Для разрешения работы двигателя нужно совершить другое действие, например, набрать кодовую комбинацию нажатием на штатные кнопки автомобиля. От Установщика требуется, чтобы алгоритм отмены был понятен и удобен.

**Пример:** Нажмите на заранее заданную последовательность кнопок на руле. Светодиод погаснет.

### Переподключение иммобилайзера

Если Вы открывали двери автомобиля при выключенном зажигании, иммобилайзер подключится вновь через 30 секунд<sup>26</sup>. Снова будет звучать зуммер, светодиод загорится. Иммобилайзер нужно повторно отменить.

<sup>19</sup> см. соответствующие **Руководства пользователя**

<sup>20</sup> условие снятия задается Установщиком

<sup>21</sup> если установлен датчик удара

<sup>22</sup> реакция системы определяется Установщиком

<sup>23</sup> см. **Тревога** на стр. 8

<sup>24</sup> см. **Противоугонный режим** на стр. 10

<sup>25</sup> задается Установщиком

<sup>26</sup> время разрешенного доступа задается при **Программировании**: от 3 до 30 секунд

**Пример:** Вы заправляете автомобиль на АЗС. Через 30 секунд запуск двигателя будет запрещен. Не забудьте выключить иммобилайзер.

## Повторная авторизация

Во многом аналогична функции иммобилайзер, за следующими исключениями:

- она является «одноразовой», то есть подтверждение нужно выполнить только один раз после снятия с охраны;
- функция работает, даже когда с охраны снимается уже заведенный автомобиль;
- повторную авторизацию необходимо выполнить за ограниченное время разрешенного доступа. При этом звучит предупредительный зуммер, а светодиод часто мигает;
- если повторная авторизация не пройдена, двигатель будет заглушен, либо система перейдет в тревогу или противоугонный режим (так же, как ведет себя система при попытке включить зажигание при неотменном иммобилайзере).

Функция может применяться как отдельно, так и совместно с функцией иммобилайзер.

**Важно:** Повторная авторизация производится так же, как и отключение иммобилайзера.

**Важно:** Выполнение процедуры повторной авторизации автоматически отключает иммобилайзер (при их совместном использовании).

**Пример:** Если брелок от автомобиля украден, попытка злоумышленника снять автомобиль с охраны вызовет тревогу, как только закончится время на повторную авторизацию.

## Тревога

Система переходит в тревогу, если в режиме охрана:

- открыта дверь, капот или багажник;
- включено зажигание;
- микроволновый датчик обнаружил проникновение в салон;
- датчик удара почувствовал сильный удар по автомобилю;
- датчик наклона зафиксировал наклон кузова или ускорение автомобиля;
- зафиксировано воздействие на автомобиль электрошоком;
- у дистанционно запущенного двигателя недопустимо повысились обороты, или селектор АКПП переведен из положения ПАРК (отпущен «ручник»), или датчик скорости зафиксировал импульсы движения;
- была нажата педаль тормоза;
- к системе подключены иные устройства, которые могут перевести ее в режим тревоги.

В режиме полной<sup>27</sup> тревоги светодиод горит непрерывно, работает сирена, моргают указатели поворотов. В эфир передается информация о причине тревоги. Работа двигателя автомобиля запрещена. Тревога длится 30 секунд, после чего система возвращается в охрану.

**Важно:** Если в ходе текущего дежурства система уже зарегистрировала тревогу, светодиод моргает сериями из 2 вспышек. Это напоминание о прошедшей тревоге.

## Повторные тревоги

Количество тревог по каждому из датчиков ограничено. После нескольких срабатываний датчик будет считаться неисправным и будет отключен на весь период охраны.

<sup>27</sup> тип тревоги выбирается, см. **Таблица функций** на стр. 21



## Отмена тревоги

Не дожидаясь завершения тревоги, ее можно прекратить. Прекращение тревоги переводит систему в режим охраны.

**При помощи брелка:** нажмите любую кнопку

**Пример:** Вы открыли автомобиль, забыв снять его с охраны. Нажмите любую кнопку брелка для прекращения тревоги, после чего нажмите кнопку 2 для снятия с охраны. Доступ в автомобиль будет открыт.

**При помощи дополнительных устройств:** Из-за ограниченности набора команд управления от дополнительных устройств чаще всего для прекращения тревоги используется команда постановки в охрану<sup>28</sup>.

**Пример:** Система управляемая Slave-модулем перешла в тревогу. Нажмите на клавишу «закрыть» штатного автомобильного ключа-брелка. Соответствующая команда постановки от Slave-модуля прекратит тревогу.

## Передача автомобиля в автосервис

Этот режим страхует работников автосервиса от неожиданного поведения системы при ремонте автомобиля. В режиме автосервис ее как будто не существует. Даже снятие аккумулятора не приведет к неожиданным последствиям. Одновременно режим автосервис гарантирует, что все секреты системы останутся неразгаданными. В руки мастера необходимо отдать только ключ от замка зажигания.

### Перевод в режим автосервис

Перевести систему в автосервис можно только из режима снято с охраны. Обязательным условием является отмена всех ограничений, связанных с разрешением на запуск двигателя.

При помощи брелка

**Брелок:** нажмите и удерживайте кнопку 2 брелка до характерных звуковых и световых сигналов.

**Пример:** Система находится в режиме охрана, функция иммобилайзер подключена. Нажмите кнопку 2 для снятия с охраны, введите кодовую комбинацию нажатием на штатные кнопки руля (требование разрешения запуска двигателя соблюдено). Теперь нажмите и удерживайте кнопку 2 до перехода в автосервис.

Другие способы

При помощи дополнительных устройств: с помощью заданной команды<sup>29</sup>.

**Пример:** Автомобиль готов к поездке. Нажмите заранее заданную последовательность кнопок на руле (соответствующую команде «Управление автосервисом»). Перевод в режим автосервис завершен.

### Отмена режима

Отменить режим автосервиса можно несколькими способами. После отмены система переходит в режим снято с охраны.

**Примечание:** Система может быть обучена нескольким брелкам. При выходе из режима автосервис светодиод тремя сериями вспышек покажет количество записанных брелков.

<sup>28</sup> см. соответствующие **Руководства пользователя**  
<sup>29</sup> задается Установщиком при установке

При помощи брелка

**Брелок:** нажмите кнопку **1**.

### Другие способы

**Кнопка ввода ПИН-кода:** Введите правильный ПИН-код<sup>30</sup>.

**При помощи дополнительных устройств:** командой «Управление автосервисом».

## Противоугонный режим

В противоугонном режиме система препятствует поездке, имитируя отказ в работе.

### Алгоритм

При переходе в режим часто мигает светодиод и звучит предупредительный зуммер. Через 15 секунд двигатель дважды выключится на короткое время, при этом будут слышны два звуковых сигнала. Еще через 15 секунд начнется цикл торможения, до полной остановки двигателя, с включением световой сигнализации. В эфир посылается информация о включении противоугонного режима (режима защиты от захвата). Система перестает слушаться брелка. На попытку включить зажигание, открыть дверь, капот или багажник она отвечает криком сирены. В таком состоянии система будет находиться пять минут, после чего перейдет в охрану.

**Важно:** Время противоугонного режима продлевается при открытии двери или включении зажигания на все время звучания сирены. Попытка временно обесточить систему запустит пятиминутный отсчет сна.

### Активизация режима

Прямой командой

Запустить противоугонный режим можно несколькими способами. Основным из них является получение прямой команды, например от GSM-устройства<sup>31</sup>.

**Пример:** Внезапно Ваша система позвонила и проинформировала, что она снята с охраны. Проверка карманов показала, что ключ и брелок от системы похищены. Немедленно из голосового меню передайте системе команду включить противоугонный режим. Машина будет остановлена.

Неверным действием

Система может перейти в режим из-за невыполнения требования повторной авторизации или попытки запустить двигатель при включенном иммобилайзере.

**Пример:** При заправке автомобиля Вы забыли ключ с брелком в замке. Но иммобилайзер включился и перевел систему в противоугонный режим при попытке угонщика включить зажигание.

Действием функции защита от захвата

Если в системе зарегистрирована метка<sup>32</sup> и установлена функция защита от захвата, система может перейти в противоугонный режим самостоятельно. Через 15 секунд после начала движения система проверяет наличие метки в автомобиле. Если метки нет, стартует противоугонный режим.

<sup>30</sup> см. **Ввод ПИН-кода** на стр. 16  
<sup>31</sup> см. соответствующее **Руководство пользователя**  
<sup>32</sup> см. соответствующее **Руководство пользователя**

**Пример:** Вас выбросили из автомобиля с меткой в кармане. Попытка захватчика продолжить движение, не выключая двигателя, будет недолгой. Система убедится в отсутствии сигналов от метки и включит противоугонный режим.

## Отмена режима

Эти сведения Вам пригодятся, если противоугонный режим начался по ошибке или по недосмотру. Для отмены необходимо знать ПИН-код.

### При помощи брелка

В течение первых 30 секунд противоугонный режим можно отменить, введя ПИН-код с брелка. Нажимайте кнопку **1** для ввода первой цифры и кнопку **2** – для второй. Если в системе установлено требование 4-значного ПИН-кода<sup>33</sup>, используйте кнопку **1** для ввода третьей цифры и **2** для четвертой. Система перейдет в режим снято с охраны.

**Пример:** Ваш ПИН-код двузначный: 45. Вы забыли отменить иммобилайзер, и попали в противоугонный режим. Для ввода ПИН-кода с брелка нажмите кнопку **1** четыре раза, а кнопку **2** – пять раз. Не делайте перерывов (более полутора секунд) при нажатии кнопок. Зажигание переключать не надо.

**Пример:** Ваш ПИН-код четырехзначный: 1234. Вы доверили свой телефон сыну, и он запустил противоугонный режим. Для отмены нажмите кнопку **1** один раз, кнопку **2** – два раза, кнопку **1** – три раза, кнопку **2** – четыре раза. Поездку можно продолжить.

### При помощи кнопки ПИН-кода

Введя правильный ПИН-код<sup>34</sup>, Вы можете завершить противоугонный режим в любое время. Система перейдет в режим охрана. Отмените его командой брелка и пользуйтесь системой, как обычно.

### При помощи метки

Данная процедура описана в **Руководстве пользователя** этим устройством.

### Ничего не делая

Выключите зажигание, закройте двери. Сирена должна умолкнуть. Через 5 минут система перейдет в режим охрана. Воспользуйтесь брелком для снятия.

## Дистанционный запуск двигателя

Запустить двигатель<sup>35</sup> можно только в охране. Система подтвердит начало запуска и проинформирует, если двигатель запустился успешно. Перед запуском выполняются проверки, и по их результатам запуск может быть запрещен<sup>36</sup>.

### При помощи брелка

**Брелок:** дважды нажмите кнопку **1**.

### По таймеру обратного отсчета

Вы можете задать время, через которое система должна запустить двигатель. Наименьшее время составляет 1 час, наибольшее – 24 часа.

<sup>33</sup> задается Установщиком

<sup>34</sup> см. **Ввод ПИН-кода** на стр. 16

<sup>35</sup> если дистанционный запуск реализован

<sup>36</sup> см. **Диагностика** на стр. 24

## Ввод значения таймера

Перед тем, как покинуть автомобиль после окончания поездки, включите поддержку зажигания<sup>37</sup>. Затем, нажимая на кнопку ПИН-кода, задайте **значение таймера в часах**. Через две секунды после последнего нажатия на кнопку система подтвердит введенное значение световым сигналом и покажет его вспышками светодиода. На этом ввод можно прекратить. Но значение таймера можно уточнить, добавив к часам несколько **5-минутных интервалов**. Через две секунды после последнего нажатия на кнопку система подтвердит введенное значение двумя световыми сигналами и покажет его вспышками светодиода. На этом ввод можно прекратить. Двигатель будет запущен через указанный Вами промежуток времени. Для того чтобы двигатель запускался несколько раз, введите **количество повторов запуска**. Каждое нажатие на кнопку добавляет дополнительный запуск (до двадцати). Через две секунды после последнего нажатия на кнопку система подтвердит введенное значение тремя световыми сигналами и покажет его вспышками светодиода.

**Примечание:** Если Вы ошиблись при вводе, отпустите «ручник» или переведите рычаг АКПП из положения ПАРК на короткое время. Таймер будет отменен, поддержка зажигания выключится.

Введя значение таймера, покиньте автомобиль и поставьте его на охрану. Двигатель выключится.

**Пример:** Вы приехали на работу и хотите, чтобы двигатель завелся вечером, через 8 часов 15 минут. Включите поддержку зажигания, затем нажмите 8 раз на кнопку ввода ПИН-кода (8 часов). Дождитесь подтверждения указателями поворота. Затем нажмите кнопку еще 3 раза (5+5+5=15 минут).

**Пример:** Стоят сильные морозы. Нужно поставить таймер периодического прогрева на каждые два с половиной часа. Включите поддержку зажигания, затем нажмите 2 раза на кнопку ввода ПИН-кода. Дождитесь подтверждения. Затем нажмите кнопку еще 6 раз. Дождитесь подтверждения. Введите количество повторов, нажав на кнопку, например, 3 раза. Первый раз двигатель запустится через два с половиной часа, а затем последуют еще три повторных запуска с тем же интервалом.

## По суточным таймерам

Если Вы совершаете поездки каждый день, например, на работу и домой, воспользуйтесь суточными таймерами. Их два, один можно использовать утром перед поездкой на работу, второй – вечером перед поездкой домой.

**Важно:** Суточные таймеры работают только в том случае, если перед постановкой на охрану была включена поддержка зажигания, даже для автомобилей с АКПП.

### Установка и отмена суточных таймеров

Установить таймеры можно, если система снята с охраны и зажигание включено. Как для установки, так и для отмены суточных таймеров используется одна и та же команда. Поэтому обратите внимание на сигналы подтверждения системы: при установке таймера система подаст три сигнала указателями поворота, при отмене – два.

Для первого таймера:

**Брелок:** при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки 1 и 2 одновременно до светового сигнала подтверждения.

Для второго таймера:

**Брелок:** при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки **1** и **3** одновременно до светового сигнала подтверждения.

Система запустит двигатель спустя 24 часа после установки таймера, и будет повторять запуск каждые сутки в это же время. Срок, в течение которого будет действовать суточный таймер, можно задать при установке системы. Обычно это четыре дня<sup>38</sup>: если в понедельник установить таймеры, они будут действовать до конца рабочей недели.

**Пример:** Если срок действия таймеров увеличен, то для отмены их действия на выходные просто не включайте поддержку зажигания перед постановкой на охрану.

### При помощи дополнительных устройств

Запустить и заглушить двигатель можно по команде от иных устройств. Особенно удобно запускать двигатель с помощью GSM-устройства<sup>39</sup>, так как в этом случае дальность не ограничена.

**Пример:** Пошлите SMS-команду **2.1** для запуска двигателя.

**Пример:** Просто позвоните и выберете требуемое действие из голосового меню.

## Поддержка зажигания

Если у Вас автомобиль с АКПП, включение поддержки понадобится при использовании таймеров запуска. При механической коробке передач включение поддержки перед постановкой в охрану – обязательное условие для дистанционного запуска. Это гарантирует нейтральное положение рукоятки переключения при постановке на охрану. В любом случае включение поддержки есть обязательное условие для охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания.

### Включение поддержки

Включение поддержки возможно только при работающем двигателе в режиме снято с охраны. Ручник должен быть вытянут, или селектор АКПП должен находиться в положении ПАРК. Двигатель должен работать на холостых оборотах<sup>40</sup>.

**Брелок:** дважды нажмите кнопку **1**.

**Кнопка ввода ПИН-кода:** нажмите и удерживайте до сигналов подтверждения (около секунды).

**Дополнительные устройства:** передайте команду на дистанционный запуск.

Включением поддержки система имитирует поворот ключа в положение «зажигание». После этого ключ можно вынуть из замка.

**Примечание:** Если включен турбо-таймер, то использовать кнопку 1 брелка для включения поддержки нельзя (система перейдет в охрану). Поддержка уже включена автоматически.

<sup>38</sup> задается Установщиком

<sup>39</sup> см. соответствующее **Руководство пользователя**

<sup>40</sup> если подключение к тахометру сделано

## Выключение поддержки

Система выключит поддержку зажигания:

- если ручник отпущен, или рычаг переключения АКПП выведен из положения ПАРК
- резко повысились обороты двигателя.

При постановке в охрану поддержка будет выключена автоматически.

**Примечание:** В некоторых случаях при постановке в охрану поддержка остается включенной (при работе турбо-таймера или при охране с работающим двигателем без ключа в замке зажигания). Тогда она будет выключена по истечению времени<sup>41</sup> турбо-таймера или прогрева.

## Турбо-таймер

Турбо-таймер используется для гарантированного охлаждения турбины после поездки.

### Алгоритм

Система по оборотам двигателя определяет, включалась ли турбина. Охлаждение турбины не требуется, если при завершении поездки двигатель работал на небольших оборотах достаточное время. Наоборот, если турбина недавно работала, будет включена поддержка зажигания для ее охлаждения.

## Включение турбо-таймера

При окончании поездки, не выключая зажигание, переведите АКПП в положение ПАРК (или вытяните ручник, если у Вас механическая коробка). Система сама включит поддержку зажигания, если это необходимо<sup>42</sup>. Можно вынуть ключ из замка, покинуть автомобиль и поставить его на охрану. Система выключит двигатель по окончании времени<sup>43</sup> охлаждения турбины.

## Принудительное выключение турбо-таймера

Система самостоятельно выключит поддержку зажигания по истечении заданного времени. Но если вывести рычаг переключения АКПП из положения ПАРК (отпустить ручник для механической коробки), режим турбо-таймера будет отменен.

## Сервисные возможности

Система обладает большим количеством настроек для установки на любой автомобиль. Дополнительные возможности зависят от комплектации, искусства Установщика и Ваших требований. Ниже приведены типовые возможности.

### Свет в охране

**Брелок:** нажмите кнопку 3, чтобы включить или выключить указатели поворота в охране<sup>44</sup>.

### Управление замком багажника

Открыть багажник по команде с брелка<sup>45</sup> можно как в режиме снято с охраны, так и в охране.

**Брелок:** нажмите дважды кнопку 3.

<sup>41</sup> оба времени задаются при Программировании

<sup>42</sup> если подключение к тахометру сделано

<sup>43</sup> время работы турбо-таймера задается Установщиком

<sup>44</sup> подключении через CAN-модуль может отсутствовать

<sup>45</sup> может потребоваться установка замка багажника

В режиме охрана система подаст два световых сигнала и временно отключит тревогу по входу багажника и по датчикам. По закрытию багажника система подаст световой сигнал, возвращаясь к выбранному ранее режиму чувствительности датчиков.

**Примечание:** Система постоянно проверяет, находитесь ли Вы рядом с автомобилем по сигналам от датчиков. Если сигналов нет более пяти минут, система переходит в режим охраны, отключив вход открытия багажника.

## Управление стеклоподъемниками

Стекла автомобиля при постановке в охрану могут закрываться автоматически<sup>46</sup>.

## Управление замком капота

Система запирает<sup>47</sup> капот при постановке в охрану и отпирает после снятия по условию, заданному Установщиком.

## Последовательное отпирание дверей

Система способна отпирать двери последовательно. При снятии с охраны отпирается только дверь водителя. При необходимости двери пассажиров отпираются по отдельной команде с брелка.

**Брелок:** при снятии с охраны нажмите дважды кнопку 2, откроется не только дверь водителя, но и двери пассажиров.

## Управление центральным замком

Для последовательного отпирания или запирания всех дверей в режиме снято с охраны воспользуйтесь брелком.

**Брелок:** в режиме снято с охраны используйте парные нажатия на кнопку 2 для отпирания/запирания дверей.

## Дополнительный канал оповещения

Мы рекомендуем дополнить систему устройством дальнего оповещения: GSM-модулем или GSM-пейджером. Такое устройство устанавливается в автомобиле и подключается к системе.

В случае тревоги на Ваш телефон будет сделан звонок. Вы узнаете о факте тревоги и о ее причине. Вдобавок GSM-устройство способно информировать о снятии системы с охраны, невозможности выполнить автопостановку, успешном запуске двигателя и проч.

## Особый брелок

Установщик может настроить систему так, что один из брелков системы будет работать по упрощенной схеме. Каждая из кнопок брелка будет выполнять единственную функцию.

### Пример:

- 1 – поставить на охрану;
- 2 – снять с охраны и разрешить поездку;
- 3 – открыть багажник.

<sup>46</sup> может потребоваться дополнительное оборудование  
<sup>47</sup> требуется установка электромеханического замка капота

## Ввод ПИН-кода

Процедура ввода ПИН-кода позволяет (в разных обстоятельствах) решить те или иные проблемы. Введя правильный ПИН-код можно снять систему с охраны, отменить противоугонный режим, вывести систему из режима автосервис и проч.

**Важно:** Не путайте ввод ПИН-кода с процедурой **Программирования** ПИН-кода<sup>48</sup>.

**Важно:** Потребуйте от Установщика, чтобы он сообщил Вам ПИН-код Вашей системы. Вы можете самостоятельно узнать свой ПИН-код, войдя в **Программирование** системы. Крайне желательно изменить его, иначе охранные качества системы будут снижены. **Запомните Ваш ПИН-код.**

ПИН-код вводится нажатиями на кнопку ввода ПИН-кода. При каждом нажатии на кнопку светодиод системы загорается<sup>49</sup>, при отпускании – гаснет. Тем самым Вы оповещаетесь о том, что очередное нажатие на кнопку достигло системы. Процедуры ввода ПИН-кода различаются, если в Вашей системе установлен двузначный или четырехзначный ПИН-код.

**Важно:** Если Вы дважды подряд ошиблись при вводе ПИН-кода, система не будет реагировать на повторные попытки его ввода в течение пяти минут.

### Ввод 2-значного ПИН-кода

- Включите зажигание;
- ведите первое число вашего кода, нажав кнопку нужное число раз;
- выключите зажигание и включите его вновь;
- введите второе число вашего кода аналогично первому;
- выключите зажигание.

**Пример:** Ваш ПИН-код двузначный: 45. Включите зажигание, нажмите на кнопку 4 раза, выключите и вновь включите зажигание, нажмите на кнопку 5 раз, выключите зажигание. ПИН-код введен.

### Ввод 4-значного ПИН-кода

- Включите зажигание;
- ведите первое число вашего кода, нажав кнопку нужное число раз;
- выключите зажигание и включите его вновь;
- введите второе число вашего кода аналогично первому;
- выключите зажигание и включите его;
- введите третье число вашего кода;
- выключите и включите зажигание;
- введите четвертое число;
- выключите зажигание.

**Пример:** Ваш ПИН-код четырехзначный: 1234. Включите зажигание, нажмите на кнопку один раз, выключите и вновь включите зажигание, нажмите на кнопку два раза, выключите и включите зажигание, нажмите на кнопку три раза, выключите и снова включите зажигание, нажмите на кнопку четыре раза. Выключите зажигание, ПИН-код введен.

<sup>48</sup> ПИН-код задается при **Программировании**: см. стр. 19  
<sup>49</sup> может быть отменено Установщиком



## Что делать, если...

Несколько советов, которые помогут Вам самостоятельно преодолеть небольшие затруднения.

### при постановке на охрану...

...система подает дополнительный световой и звуковой сигнал. При постановке система проверяет исправность всех датчиков и дополнительных устройств. Если что-то неисправно, подается дополнительный сигнал. Светодиод сериями вспышек показывает код неисправности<sup>50</sup>.

**Пример:** Вы поставили автомобиль на охрану и спустя несколько секунд услышали дополнительный сигнал. Вернувшись к автомобилю, Вы видите серии из семи длинных и двух коротких вспышек светодиода. Это означает, что не закрыт багажник. Снимите автомобиль с охраны, захлопните багажник и включите режим охраны снова.

**Примечание:** неисправность или ложные срабатывания датчиков система определяет достоверно. Но она не отличает неисправность входа открытия дверей от незакрытой двери.

**Пример:** После дополнительного сигнала светодиод сообщил о событии с кодом 83. Это означает, что неисправно (не отвечает на запросы системы) GSM-устройство. Как можно скорее обратитесь к Установщику. До этого будьте особенно внимательны, так как система может не позвонить Вам в случае тревоги.

### при снятии с охраны...

... Вы слышите (и видите) 4 сигнала  
Это значит, что в ходе дежурства была тревога. Узнать ее причину можно по светодиоду.

**Пример:** При снятии автомобиля с охраны Вы услышали 4 сигнала сирены. Светодиод моргает сериями из одной длинной и одной коротких вспышек. Это означает, кто-то открывал дверь Вашего автомобиля.

... Вы слышите (и видите) 3 сигнала  
Система способна предупреждать Вас об иных неисправностях, в частности – о перегрузках. Перегруженные за период с предыдущего снятия с охраны цепи отключаются. Определите по светодиоду код неисправности и обратитесь к Установщику.

**Пример:** При снятии с охраны звучит 3 сигнала. Светодиод сообщает о событии с кодом 47. Значит, был перегружен и отключен выход на управление стеклоподъемниками.

**Пример:** При снятии с охраны звучит 3 сигнала. Светодиод сообщает о событии с кодом 99. Замените батарейку в брелке.

### при дистанционном запуске...

...двигатель не заводится, система подает звуковой и световой сигналы. Определите по светодиоду код события. Возможно, Вы забыли включить поддержку зажигания перед постановкой на охрану при механической коробке; или была тревога, запрещающая запуск. В сложных случаях обратитесь к Установщику.

<sup>50</sup> см. Коды событий на стр. 25



## система не слушается брелка, а светодиод системы...

...часто-часто мигает

Это говорит о том, что система находится в противоугонном режиме<sup>51</sup> (защита от захвата). Необходимо сначала корректно прекратить этот режим, потом выяснить причину затруднений.

...ведет себя как обычно в охране

То есть равномерно моргает, а Вы не можете снять систему с охраны.

**Важно:** Затруднения могут быть вызваны угонщиком с помощью преднамеренного блокирования эфира при помощи специальных технических средств. Поэтому не отходите от автомобиля, а добейтесь его снятия с охраны тем или иным способом.

Другие возможные причины:

- Вы находитесь в зоне сильных радиопомех, подойдите ближе к автомобилю;
- Вы перепутали режимы 4-кнопочного брелка, смените режим;
- Вы поставили систему в охрану нажатием на кнопку ПИН-кода, возьмите другой брелок или введите ПИН-код для снятия;
- разряжена батарейка брелка, замените ее;
- неисправен брелок, введите ПИН-код для снятия.

...ведет себя как обычно в режиме снято с охраны

То есть загорается при открывании двери и гаснет при закрывании<sup>52</sup>, а Вы не можете поставить систему в охрану.

**Важно:** Затруднения могут быть вызваны угонщиком с помощью преднамеренного блокирования эфира при помощи специальных технических средств. Не нажимайте ни на какую иную кнопку брелка, кроме кнопки **1**. Если Вы уже совершили эту ошибку, поставьте систему в охрану нажатием на кнопку ПИН-кода.

Другие возможные причины:

- Вы находитесь в зоне сильных радиопомех, подойдите ближе к автомобилю;
- Вы перепутали режимы 4-кнопочного брелка, смените режим;
- Вы забыли ключ в замке зажигания, оно все еще включено;
- разряжена батарейка брелка, замените ее;
- неисправен брелок, поставьте систему в охрану нажатием на кнопку ПИН-кода.

**Примечание:** Помните, что при постановке на охрану нажатием на кнопку ПИН-кода<sup>53</sup> снятие системы с охраны последним использованным брелком будет запрещено. Для снятия введите ПИН-код или используйте другой брелок.

...ведет себя необычно

То есть или постоянно потушен, или бессистемно загорается. К сожалению, такое поведение светодиода говорит о неисправности системы (или обрыве проводов ее питания). Необходимо обратиться к Установщику.

## ...брелок упал в воду

Немедленно вскройте его и выньте батарейку. Просушите брелок и вновь соберите. Если батарейка разрядилась, замените ее. Если брелок не работает, обратитесь к своему Установщику.

<sup>51</sup> см. Противоугонный режим на стр. 10

<sup>52</sup> если функция Иммобилайзер не установлена, или Иммобилайзер выключен, см. стр. 7

<sup>53</sup> см. Постановка на охрану при помощи кнопки ПИН-кода на стр. 5



## Программирование

Поведение системы меняется в зависимости от установленных функций. Некоторые функции выбираются в зависимости от подключения системы или наличия дополнительных устройств. Они описаны в **Руководстве по установке**. Часть из них можно изменить только при помощи компьютера и **специального программного обеспечения**. Вам доступны только функции, описывающие наиболее общие свойства системы. Таблица номеров функций приведена ниже.

### Шаг первый. Начало программирования

Перейти в программирование можно только из режима снято с охраны. Обязательным условием является предварительная отмена всех ограничений, связанных с разрешением на запуск двигателя. Включите зажигание и в первые 25 секунд нажмите и удерживайте кнопку **1** брелка до звукового сигнала. Светодиод часто мигает, подтверждая вход в программирование. Зажигание можно выключить.

**Брелок:** включив зажигание, нажмите и удерживайте кнопку **1** более 2 секунд.

**Важно:** Не надо пугаться, в программировании функций нет ничего сложного. Однако если Вы сомневаетесь в правильности своих действий, прекратите нажимать на кнопки брелка. Через минуту система выйдет из программирования без сохранения изменений.

### Шаг второй. Выбор номера функции

Номер любой функции состоит из двух цифр. Нажимая кнопку **1** брелка нужное количество раз, введите первую цифру. Для ввода второй цифры нажимайте кнопку **2**. Каждое нажатие на кнопку сопровождается коротким сигналом сирены и вспышкой светодиода. Выбор номера функции закончится, как только кнопка **2** не нажимается более двух секунд.

После этого система подтвердит выбор световым сигналом, светодиод покажет номер выбранной функции. Количество длинных вспышек показывает первую цифру, количество коротких – вторую.

**Брелок:** нажимайте кнопку **1** для ввода первой цифры, кнопку **2** – для ввода второй.

**Пример:** Вы хотите выбрать функцию 14 (тип тревоги). Для этого нажмите 1 раз на кнопку **1**, затем 4 раза на кнопку **2**. Через две секунды светодиод будет моргать следующим образом: одна длинная вспышка, четыре коротких.

**Важно:** Нажимая кнопки для выбора функции, не делайте перерывов больше, чем на две секунды, иначе система решит, что Вы закончили ввод.

**Примечание:** Если Вы определили по светодиоду, что ввели неправильный номер, повторите ввод номера функции.

### Шаг третий. Переход к состоянию функции

Убедившись в правильности выбранной функции можно перейти к ее состоянию.

**Брелок:** нажмите кнопку **3**

Система подтвердит переход светом. Светодиод показывает текущее состояние функции.

**Продолжение примера:** Одиночные вспышки светодиода показывают, что функция тип тревоги находится в состоянии «полная тревога».

## Шаг четвертый. Выбор состояния функции

Посмотрите еще раз на таблицу. Разные функции имеют различное число состояний. Например, функция Тихая постановка имеет два состояния: (есть, нет); у функции тип тревоги три состояния: (полная, тихая, скрытая) и т. д.

Вот часть таблицы функций:

Функция	№	Состояние
Тип тревоги	14	1 – полная
		2 – тихая
		3 – скрытая

**Брелок:** нажмите кнопку **2** для выбора следующего состояния функции, кнопку **1** – для выбора предыдущего.

**Важно:** Нельзя установить функцию в состояние «больше максимума» или «меньше единицы». Система не позволит Вам этого.

**Продолжение примера:** Установите функцию тип тревоги в состояние 3 «скрытая». Нажмите кнопку **2** брелка, состояние «полная» сменится на «тихая». Нажмите кнопку **2** еще раз, функция тип тревоги перейдет в состояние «скрытая». Светодиод будет моргать сериями из трех коротких вспышек.

## Шаг пятый. Следующая функция?

Теперь можно перейти к программированию следующей функции.  
Для этого:

**Брелок:** нажмите кнопку **3** для перехода к шагу 2 (выбор номера функции).

**Продолжение примера:** Нажмите кнопку **3**. Светодиод будет часто мигать, как после входа в программирование. Выберите новую функцию для изменения, например 11 (тихая постановка).

Если Вы уже изменили все функции, которые хотели, заканчивайте программирование.

## Шаг шестой. Окончание программирования

Закончить программирование Вы можете на любом шаге. При этом сохраняются сделанные Вами изменения, и система возвращается в режим снято с охраны.

**Брелок:** нажмите одновременно кнопки **2** и **3** для сохранения изменений и выхода из программирования.

**Окончание примера:** Нажмите одновременно кнопки **2** и **3** для сохранения изменений выхода из программирования. Если Вы боитесь, что совершили ошибку – прекратите нажимать на кнопки брелка. Через минуту система выйдет из программирования без сохранения изменений.

## Таблица функций

Функция	№	Состояние	
<b>Общие</b>			
Тихая постановка	11	1 – нет	
		2 – есть	
Имобилайзер	12	1 – нет	
		2 – есть	
Тип тревоги	14	1 – полная	
		2 – тихая	
		3 – скрытая	
Автопостановка	16	1 – нет	
		2 – по датчикам	
		3 – по датчикам и метке	
		4 – по метке	
<b>Запирание дверей</b>			
Запирание дверей при автопостановке	17	1 – нет	
		2 – есть	
Запирание дверей при включении зажигания	18	1 – нет	
		2 – есть	
Запирание дверей в поездке <sup>54</sup>	19	1 – нет	
		2 – есть	
<b>Регулировка датчиков<sup>55</sup></b>			
Датчик удара зона предупреждения	21	от 1 до 16-ти	
Датчик удара зона тревоги	22	от 1 до 16-ти	
1-ый микроволновый датчик зона предупреждения	23	от 1 до 16-ти	
1-ый микроволновый датчик зона тревоги	24	от 1 до 16-ти	
2-ой микроволновый датчик зона предупреждения	25	от 1 до 16-ти	
2-ой микроволновый датчик зона тревоги	26	от 1 до 16-ти	
<b>Программирование ПИН-кода<sup>56</sup></b>			
Первая цифра ПИН-кода	55	от 1 до 9-ти	
Вторая цифра ПИН-кода	56	от 1 до 9-ти	
Третья цифра ПИН-кода	57	от 1 до 9-ти	
Четвертая цифра ПИН-кода	<b>58</b>	<b>от 1 до 9-ти</b>	
<b>Времена</b>			
Время задержки автопостановки	41	1 – 10 секунд	
		2 – 30 секунд	
		3 – 2 минуты	
		4 – 2 минуты	
Время работы двигателя при прогреве	63	1 – 5 минут	
		2 – 10 минут	
		3 – 15 минут	
		4 – 20 минут	
		5 – 25 минут	
		6 – 30 минут	
<b>Просмотр информации</b>			
Последние 4 тревоги	71	от 1 до 4	
Последние 4 отказа	72	от 1 до 4	
Последние 4 отключенных датчика или устройства	73	от 1 до 4	
Диагностика запуска	74	от 1 до 4	
Версия и подверсия ПО	75		
Количество брелков и стандартных меток	76		
Количество высокочастотных меток	77		

**Примечание:** Серыми квадратами отмечены заводские настройки

<sup>54</sup> если произведено подключение к тахометру или спидометру

<sup>55</sup> в зависимости от подключенных датчиков

<sup>56</sup> требование ввода 2-значного или 4-значного ПИН-кода задается при установке

## Пояснения к таблице функций

### Общие

**Тихая постановка.** Установка этой функции отменяет звуковые сигналы при постановке на охрану и при снятии с охраны. Отмена не касается сигналов оповещения о неисправном или отсутствующем устройстве<sup>57</sup>, отказе<sup>58</sup> или пропущенной тревоге<sup>59</sup>.

**Иммобилайзер** описан в отдельной главе, см. стр. 7.

**Тип тревоги.** При «полной» тревоге моргают указатели поворота, звучит сирена, горит светодиод, работает система эфирного оповещения. В «тихой» тревоге сирена не включается. Если тип тревоги выбран как «скрытая», поведение системы несколько изменится: через 30 секунд после постановки в охрану перестанет моргать светодиод. В тревоге не включаются сирена и указатели поворотов, светодиод не горит. Сигналы передаются только через эфир. Система «скрывает» свое присутствие в автомобиле.

**Автопостановка.** Когда она подключена, перевод системы в режим охрана откладывается «по датчикам», если срабатывают датчики системы. При наличии метки, сигналы ее присутствия также могут отложить автопостановку.

### Запирание дверей

**Запирание дверей при автопостановке.** Отмените эту функцию, если Вы еще не привыкли забирать ключи каждый раз, когда выходите из автомобиля.

**Запирание дверей при включении зажигания.** Если двери автомобиля закрыты, то при включении зажигания система запрет дверные замки, при выключении – отопрет (если прошло не менее пяти секунд после запирания). Вы можете включить/выключить зажигание, чтобы запереть замки дверей пока ждете кого-то. Повторное включение/выключение зажигания отопрет двери.

**Запирание дверей в поездке.** Система запрет дверные замки, когда Вы начинаете поездку (если это не было сделано ранее, например, при включении зажигания). В зависимости от подключения системы, это произойдет при наборе определенной скорости, при повышении оборотов (если ручник отпущен или селектор АКПП выведен из ПАРК или при нажатии на педаль тормоза).

### Регулировка датчиков

Основы правильной регулировки датчиков системы описаны отдельно<sup>60</sup>. Чувствительность отсутствующих датчиков должна быть равна «единице» (выключено).

**Важно:** Не стоит пытаться увеличивать чувствительность отсутствующего датчика. Система будет считать, что датчик обязан присутствовать. Отсутствие ответа от такого датчика приведет к ложной диагностике.

### Программирование ПИН-кода

Каждая из цифр ПИН-кода устанавливается отдельно.

**Важно:** Любая из цифр ПИН-кода есть такая же функция, как и все остальные. Состояние этой функции изменяется (увеличивается или уменьшается) с брелка. Для программирования любой из цифр не нужен доступ к кнопке ввода ПИН-кода.

Измените по своему выбору все цифры ПИН-кода. Запомните новый ПИН-код.

**Примечание:** Если в системе установлено требование ввода 2-значного ПИН-кода, изменение третьей и четвертой цифр не повлияет на процедуру ввода.

<sup>57</sup> см. ...система при постановке на охрану подает дополнительный звуковой сигнал... на стр. 17

<sup>58</sup> см. ...при снятии Вы слышите 3 сигнала... на стр. 17

<sup>59</sup> см. ...при снятии Вы слышите 4 сигнала... на стр. 17

<sup>60</sup> см. Настройка датчиков на стр. 23

## Времена

**Время задержки автопостановки** задает минимальное время, за которое система принимает решение о возможности перейти в охрану. Оно начнется заново при открывании/закрывании любой двери, капота или багажника, а также при срабатывании любого из датчиков.

**Время работы двигателя при прогреве.** Двигатель работает в течение этого времени при дистанционном запуске и в режиме охраны с работающим двигателем без ключа в замке.

## Просмотр информации

**Последние 4 тревоги.** Выбирая состояние функции от 1 до 4, Вы сможете увидеть последовательно причины последних тревог, от самой последней до самой старой. Причины тревог будет указывать светодиод системы<sup>61</sup>.

**Пример:** Посмотрим причины тревог. Выберите функцию 71, выполнив шаги 1-3. Светодиод покажет причину последней тревоги. Посмотреть причины предыдущих тревог можно, нажимая кнопку **2** брелка. Далее можно нажать кнопку **3** для перехода к выбору другой функции или кнопки **2+3** одновременно для завершения сеанса программирования.

**Последние 4 отказа.** Аналогично, Вы сможете увидеть последовательно номера последних алгоритмов, при работе которых была зафиксирован отказ (например, перегрузка).

**Последние 4 отключенных датчика или устройства.** При постановке в охрану система убеждается в наличии и исправности датчиков и дополнительных устройств. Неисправные отключаются (игнорируются). Результаты диагностики запоминаются.

**Диагностика запуска.** В памяти системы хранятся результаты последних четырех запусков или попыток включить поддержку зажигания.

**Версия и подверсия ПО.** Это важная информация, так как возможности системы постоянно наращиваются. Актуальным является номер подверсии, они обновляются чаще.

**Пример:** Выберите функцию 75, выполнив шаги 1-3. Светодиод покажет номер версии, длинными вспышками – первую цифру (может отсутствовать), короткими – вторую. Чтобы увидеть номер подверсии, нажмите кнопку **2** брелка.

**Количество брелков и стандартных меток.** Номера брелков и стандартных меток хранятся в памяти системы. Их количество можно увидеть.

**Пример:** Выберите функцию 76. Светодиод длинными вспышками покажет количество стандартных меток Magic Label, короткими – количество брелков.

## Настройка датчиков

Датчик удара и микроволновые датчики имеют две зоны чувствительности: зона предупреждения и зона тревоги. Чувствительности датчиков по каждой зоне разбита на 16 уровней. Наименьшей чувствительности (выключено) соответствует уровень 1, наибольшей (максимум) – уровень 16.

## Настройка зон предупреждения

Зона предупреждения настраивается так, чтобы «отпугнуть» при несильном воздействии на автомобиль коротким звуковым сигналом. Одновременно она определяет общую (предельную) чувствительность каждого датчика. Зоны тревоги всегда составляет только часть от этой чувствительности.

**Датчик удара.** Установите такой уровень чувствительности, когда несильный удар по кузову вызывает сигнал sireны.

<sup>61</sup> см. **Диагностика** на стр. 24

**Пример:** Выберите функцию 21. Увеличьте чувствительность датчика несколькими нажатиями на кнопку 2 или уменьшите нажатиями на кнопку 1. Несильными ударами по кузову вызовите срабатывание сирены. Когда требуемая чувствительность будет достигнута, завершите программирование.

**Микроволновые датчики.** Если в системе установлено два микроволновых датчика, настройку чувствительности каждого из них нужно проводить отдельно. Установите такой уровень чувствительности, при котором сигналы сирены раздаются при движении в направлении (датчика) стекло, но отсутствуют, если пройти вдоль автомобиля.

**Важно:** Если Вы корректируете чувствительность ранее установленных датчиков, Вы обнаружите, что при сильном воздействии на датчик срабатывают указатели поворота. Это говорит о возбуждении зоны тревоги Вашего датчика. Если чувствительность зоны тревоги покажется Вам излишней, измените ее.

### Настройка зон тревоги

При настройке зоны тревоги система игнорирует срабатывание датчика по зоне предупреждения. Она считается уже настроенной. О нарушении зоны тревоги система сигнализирует звуком и светом (указателями поворота).

**Датчик удара.** Добейтесь срабатывания при достаточно сильном ударе по автомобилю, например по колесу или по крышке багажника.

**Микроволновые датчики.** Система должна сработать при открытии двери и проникновении в салон.

### Автоматическая коррекция чувствительности

От ложных срабатываний зоны предупреждения Вас защитит система автоматической коррекции чувствительности. При частом срабатывании зоны предупреждения датчик временно уменьшает свою чувствительность на один уровень. При этом он продолжает оценивать срабатывание зоны предупреждения и на предыдущем, до уменьшения, уровне. Если срабатывание не прекращается, следует дальнейшее уменьшение чувствительности. Если срабатывания нет ни на текущем, ни на предыдущем уровне, чувствительность повышается, вплоть до первоначального значения. Система автоматической коррекции чувствительности отключена в течение первой минуты после постановки на охрану и при настройке чувствительности датчиков.

## Диагностика

### Светодиод

Это яркая красная полупроводниковая «лампочка», при помощи которой система информирует Вас о своем состоянии. Обычно светодиод ведет себя так: потушен в поездке, загорается при открытии дверей или багажника, моргает в режиме охраны, горит при тревоге, часто мигает в противоугонном режиме.

Если что-то случилось, например, когда Вы снимаете автомобиль с охраны после случившейся тревоги или при постановке на охрану система обнаруживает неисправный датчик, светодиод показывает код события.

### Коды событий

Светодиод показывает код события тремя сериями вспышек. В каждой серии длинные (0,8 секунды) вспышки соответствуют первому числу кода, короткие (0,1 секунды) – второму. После паузы код повторяется. Полную таблицу см. в **Руководстве по установке** ([www.excellent.ru](http://www.excellent.ru)).



<b>Код</b>	<b>Событие</b>
10	тревога при открытии двери пассажира
11	тревога при открытии двери
12	тревога при открытии багажника
13	тревога при открытии капота
14	тревога при проникновении в салон (1-ый микроволновый датчик)
15	тревога при ударе по автомобилю (датчик удара)
16	тревога при включении зажигания
17	тревога после пропадания питания системы или воздействия электрошока
19	тревога при повышении оборотов двигателя при запуске
21	тревога по селектору АКПП или ручнику
22	тревога при движении автомобиля во время запуска (сигнал спидометра)
24	тревога при проникновении в кузов (2-ой микроволновый датчик)
25	тревога при наклоне автомобиля (датчик наклона/ускорения)
26	тревога при буксировке автомобиля (датчик наклона/ускорения)
27	авария - боковой удар
28	авария - продольный удар
29	тревога по нажатию на педаль тормоза (сигнал стоп)
30	нет сигналов спидометра
31	селектор АКПП выведен из ПАРК или не вытянут ручник
32	не измерены обороты холостого хода
33	двигатель не заведен
34	перегрузка выходов при включении поддержки/стартера
35	нет выходов системы на поддержку/стартер
36	нет входа «тахометр» или «лампа заряда»
37	не включена поддержка зажигания при постановке
38	запуск запрещен из-за тревоги
39	автомобиль движется при включенной поддержке (сигнал спидометра)
41-69	перегрузки
70	открыта дверь пассажира при постановке в охрану
71	открыта дверь при постановке в охрану
72	открыт багажник при постановке в охрану
73	открыт капот при постановке в охрану
74	ложное срабатывание 1-ого микроволнового датчика при постановке
75	ложное срабатывание датчика удара при постановке
76	включено зажигание при постановке
77	ложное срабатывание датчика наклона при постановке
78	ложное срабатывание 2-ого микроволнового датчика при постановке
79	ложный сигнал стоп (педаль тормоза нажата) при постановке
81	КЗ в линии обмена с дополнительными устройствами
82	не отвечает (отсутствует) Slave-модуль при постановке
83	не отвечает (отсутствует) GSM-устройство при постановке
84	не отвечает (отсутствует) 1-ый микроволновый датчик при постановке
85	не отвечает (отсутствует) датчик удара при постановке
87	не отвечает (отсутствует) датчик наклона при постановке
88	не отвечает (отсутствует) 2-ой микроволновый датчик при постановке
90	не отвечает (отсутствует) расширитель входов при постановке
92	не отвечает (отсутствует) CAN-модуль при постановке
96	невозможно выполнить автопостановку
97	рестарт (перезапуск) процессора в режиме снято с охраны
99	разряжена батарейка брелка

## Приложения

### Обучение системы брелкам

Обучение потребуется, если один из брелков системы утерян или испорчен, или если пользователю недостаточно брелков, входящих в комплект системы. Система помнит до трех брелков.

Перейти в режим обучения можно только из режима снято с охраны. Обязательным условием является предварительная отмена всех ограничений, связанных с разрешением на запуск двигателя. Чтобы начать сеанс обучения, необходимо знать ПИН-код системы.

#### Начало сеанса обучения

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку ввода ПИН-кода. Система начнет постановку на охрану, светодиод будет часто мигать. Не дожидаясь постановки системы в охрану, введите правильный ПИН-код<sup>62</sup>. Вы услышите шесть сигналов сирены, светодиод погаснет. Система начнет сеанс обучения брелкам.

#### Обучение брелкам

Нажмите все три кнопки обучаемого брелка одновременно. Светодиод системы должен загореться непрерывно. Нажмите дважды на кнопку **1** обучаемого брелка. При успешном обучении система моргнет указателями поворота.

Светодиод сериями вспышек покажет текущее количество брелков.

**Примечание:** При ошибках в обучении вместо сигнала указателями поворота Вы услышите предупредительные сигналы при обучении неподходящему брелку или если обучаемый брелок уже записан в память системы

Повторите эту процедуру для всех брелков, которым Вы хотите обучить систему.

**Примечание:** Обучение системы 4-кнопочному брелку в каждом режиме (Брелок1 и Брелок2) проводится отдельно. С точки зрения системы это обучение разным брелкам.

#### Окончание сеанса обучения

Сеанс обучения закончится автоматически через двадцать секунд после того, как Вы обучили систему последнему брелку. Чтобы закончить сеанс раньше, включите зажигание. По окончании сеанса обучения система переходит в режим снято с охраны.

**Примечание:** Система будет управляться только теми брелками, которым она была обучена в течение одного сеанса обучения. Все остальные (отсутствующие) брелки будут стерты из памяти системы.

### Управление воротами с помощью 4-кнопочного брелка

Копирование простого (фиксированного) кода.

4-кнопочный брелок способен запоминать и воспроизводить до четырех статических кодов в любом режиме. Статическим кодом часто управляют гаражные ворота или шлагбаумы на охраняемых автостоянках.

Для копирования:

- Первого кода – одновременно нажмите **т** + **а**. В течение 20 секунд нажмите на копируемый брелок и поднесите его как можно ближе к 4-кнопочному брелку. Свечение зеленого светодиода подтвердит, что процедура завершена.

Аналогично, для дублирования:

- Второго кода – нажмите кнопки **m** + **⏏** (одновременно);
- Третьего кода – нажмите **m** + **⏏** + **f** 4-кнопочного брелка;
- Четвертого кода – нажмите **m** + **⏏** + **f** ;  
после чего проведите обучение.

Копированию (с последующим воспроизведением) подлежат только брелки, работающие на разрешенной частоте (433,92 МГц). Оно доступно только для простых статических кодов. Воспроизведение динамического кода или длинного фиксированного кода не гарантируется.

Если обучение прошла успешно, но правильный код не воспроизводится, попробуйте повторить при другом взаиморасположении брелков.

#### Воспроизведение записанных кодов

Для воспроизведения каждого из записанных кодов:

- Первый код – нажмите **m**, после чего в течение 2 секунд нажмите **⏏**;
- Второй код – нажмите **m**, затем **⏏**;
- Третий код – **m**, потом **f** ;
- Четвертый код – **m**, затем **⏏** + **⏏** (одновременно).

При воспроизведении кода светодиод будет мигать обоими цветами.

#### Стирание кодов

Чтобы стереть все ранее записанные коды долго нажмите на кнопки **f** и **m** одновременно.

### Новые алгоритмы работы входов

В связи с появлением новых сетевых устройств – Расширителя входов и CAN-модуля, пользователю стали доступны новые (ранее не использовавшиеся) алгоритмы входов. Далее описаны основные особенности их работы.

#### Двери пассажиров

Во многом повторяет алгоритм входа двери (дверь водителя), но имеет некоторые особенности. Активизация этого входа после снятия с охраны отменяет перепостановку, но разрешает автопостановку (если двери пассажиров будут закрыты), так как поездка не начиналась. Если же зажигание включалось, срабатывания этого входа не означает, что водитель покинул свое место. Значит, после закрытия дверей пассажиров автопостановка не наступает. Аналогично, это не приводит к повторному включению иммобилайзера, или началу противоугонного режима.

**Примечание:** Разумно назначать этот алгоритм на все двери, кроме водительской (особенно, если часто приходится высаживать или подбирать пассажиров).

#### Ключ в замке зажигания

При наличии ключа в замке зажигания запрещается автопостановка. Кроме того, невозможно поставить автомобиль в охрану нажатием на кнопку 1 брелка.

**Важно:** Если вход ключ в замке активен, можно принудительно поставить автомобиль в охрану, нажатием на кнопки 2 и 3 одновременно.

В режиме охрана появление сигнала ключ в замке не приводит к переходу в тревогу.

**Примечание:** Этот алгоритм можно назначить на датчик присутствия ключа, на сигнал АСС и даже на сигнал включения габаритных огней.

### Педаль тормоза

Удержание педали тормоза в нажатом состоянии означает, что водитель не покидал автомобиль. То есть, если педаль нажата, любые действия с дверями или замком зажигания не приводят к автопостановке, включению иммобилайзера или противоугонного режима (защиты от захвата). При подключении функции запираения дверей в поездке нажатие на педаль тормоза также запирает двери.

Нажатие на педаль тормоза в режиме охрана приводит к тревоге.

## Гарантийные обязательства

Фирма Magic Ring, Ltd. гарантирует безотказную работу системы в течение одного года с даты ее установки или продажи (но не более 18 месяцев с даты выпуска), а также ее послегарантийное обслуживание. Гарантийному (бесплатному) ремонту и техническому обслуживанию не подлежат устройства или их компоненты, имеющие на себе следы механического воздействия, вскрытия, неквалифицированного ремонта.

Не подлежат гарантийному восстановлению устройства залитые водой либо другими жидкостями, а также вышедшие из строя по причине аварии либо неисправности (неквалифицированного ремонта) электрооборудования автомобиля, повреждения соединительных проводов либо завышения номиналов предохранителей. Гарантия фирмы Magic Ring, Ltd. не охватывает дополнительные устройства, подключенные к системе и не входящие в комплект поставки (стеклоподъемники, замки капота или багажника и пр.). Гарантия фирмы Magic Ring, Ltd. не распространяется на проложенные в автомобиле соединительные провода системы или на возможные повреждения штатной автомобильной проводки при монтаже системы.

Если у Вас возникли сомнения в работоспособности системы, просим Вас обращаться к Вашему Установщику или продавцу. Он сможет либо самостоятельно разрешить Вашу проблему, либо направить демонтированную систему (или один из ее компонентов) на фирму Magic Ring, Ltd. Решение об обоснованности заявленной претензии, о целесообразности выполнения гарантийного или внегарантийного, послегарантийного ремонтов, а также об их стоимости принимает фирма Magic Ring, Ltd. Все ремонты системы (за исключением бесплатного гарантийного) осуществляются по их себестоимости.