

Индикатор уровня сигнала на микроиммобилайзеры и сервисные реле

Назначение

Индикатор позволяет контролировать прохождение сигналов управления микроиммобилайзерами (сервисными реле) и оценивать уровень помех в бортовой сети автомобиля.

Устройство индикатора

Индикатор собран в стандартном корпусе микроиммобилайзера и устанавливается в стандартную колодку.

В варианте исполнения «А» имеется полная группа контактов, в варианте в вариантах «В» и «С» нормально замкнутый контакт 87а отсутствует (не подключен). Индикатор можно устанавливать в колодку вместо штатного микроиммобилайзера и наблюдать прохождение сигналов, не нарушая работу двигателя.

Индикатор варианта «А» позволяет при помощи переключателя 1 выбрать тип используемой блокировки.

Переведите переключатель в положение I (вниз, к контактам реле), если при монтаже сигнализации использована пассивная блокировка.

При этом замыкаются контакты 30 и 87 индикатора, восстанавливая разорванную цепь. Если используется активная блокировка, переведите переключатель в положение II (вверх, к светодиодам). При этом будут замкнуты контакты 30 и 87а.

Если работу двигателя восстанавливать не нужно, или Вы не знаете, какой тип блокировки использован при монтаже системы, переведите переключатель в среднее положение — все контакты будут разомкнуты.

В вариантах «В» и «С» этот переключатель отсутствует, и контакты 30 и 87 замкнуты всегда. Переключатель 2 служит для выбора типа системы: переведите его вверх, если установлена система модельного ряда Evolution2 или вниз, для более старых систем. В варианте исполнения «С» этот переключатель также отсутствует. Данный тип индикатора работает исключительно с системами Evolution2.



Проверка уровня сигнала

В верхней части индикатора расположены 4 светодиода разных цветов. По их свечению можно судить об уровне сигнала в конкретном месте подключения и об уровне помех. Индикатор реагирует на любой сигнал, передаваемый системой. Можно рекомендовать несколько способов проверки.

1. Универсальный способ, как для Evolution2, так и для «старых» систем. Наблюдайте за индикатором, включая и выключая зажигание (не чаще, чем через 2 секунды — для старых систем).

2. Для Evolution2. Ставьте систему на охрану кнопкой 1 брелка и снимайте кнопкой 2. При работающем двигателе уровень помех может увеличиться. Заведите двигатель, ставьте систему на охрану, нажимая одновременно кнопки 2 и 3 брелка, снимайте кнопкой 2.



| | синий (1) | зеленый (2) | желтый (3) | красный (4) |
|-----------------------|-----------|-------------|------------|-------------|
| Идеальный сигнал | ● | ● | ● | ● |
| Нормальный сигнал | | ● | ● | ● |
| Незначительные помехи | ● | ● | ● | |
| Сильные помехи | ● | ● | | |
| Слабый сигнал | | | | ● |

Если загорается только один из светодиодов, имеет смысл поискать другую точку подключения микроиммобилайзера или сервисного реле. Наиболее точно индикатор показывает уровень сигнала для систем, выпущенных после 21.01.2004 г.