



Руководство пользователя

Как пользоваться системой	2	Выключение поддержки	15
Брелки-метки	2	Турбо-таймер	15
Брелки штатной сигнализации	2	Алгоритм	15
Метки	2	Включение турбо-таймера	15
Замена элемента питания	2	Принудительное выключение	16
Кнопка ввода ПИН-кода	3	Сервисные возможности	16
Доп. каналы управления	3	Свет в охране	16
Режимы системы	3	Управление замком багажника	16
Датчики	3	Управление стеклоподъемниками	16
Если Вы в затруднении	3	Управление замком капота	16
Постановка на охрану	3	Последовательное отпирание	16
Автоматическая постановка	4	Управление центральным замком	17
При помощи брелка	4	Особый брелок	17
При помощи однокнопочной метки	5	Ввод ПИН-кода	17
При помощи кнопки ПИН-кода	6	Ввод 2-значного ПИН-кода	17
При помощи доп. устройств	6	Ввод 4-значного ПИН-кода	17
Снятие с охраны	6	Что делать, если...	18
При помощи брелка	6	при постановке на охрану... ..	18
При помощи однокнопочной метки	6	при снятии с охраны... ..	18
Автоматическое снятие	7	при дистанционном запуске... ..	19
При помощи кнопки ПИН-кода	7	система не слушается брелка... ..	19
При помощи доп. устройств	8	брелок упал в воду	20
Дополнительные рубежи	8	Программирование	20
Иммобилайзер	8	Программирование с помощью брелка	20
Переподключение иммобилайзера	9	Начало программирования	20
Повторная авторизация	9	Выбор номера функции	20
Тревога	9	Переход к состоянию функции	20
Повторные тревоги	10	Выбор состояния функции	21
Отмена тревоги	10	Следующая функция	21
Передача автомобиля в автосервис	10	Окончание программирования	21
Перевод в автосервис	10	Таблица функций	21
Отмена режима	11	Пояснения к таблице функций	23
Противоугонный режим	11	Настройка датчиков	24
Алгоритм	11	Диагностика	25
Активизация режима	12	Светодиод	25
Отмена режима	12	Коды событий	26
Дистанционный запуск	13	Приложения	27
При помощи брелка	13	Обучение брелкам-меткам	27
По таймеру обратного отсчета	13	Управление гаражными воротами	28
По суточным таймерам	14	GSM-пейджер	28
При помощи доп. устройств	14	Телематическое приложение	38
Поддержка зажигания	14	Комплекты поставки	51
Включение поддержки	15	Гарантийные обязательства	52

Уважаемый пользователь

Сигнализация **Excellent r'evolution5** выпускается в двух вариантах исполнения, отличающихся как комплектацией, так и возможностями по охране и сервису. Первый вариант комплектуется брелками-метками (в дальнейшем просто – брелок), посредством которых пользователь управляет сигнализацией. Второй вариант **Slave (CAN)** использует для управления брелки штатной автомобильной сигнализации и в силу этого обладает ограниченным набором сервисных функций. Для пользователя варианта **Slave (CAN)** достаточно ознакомиться с разделами описания, выделенными серым цветом.

Как пользоваться системой

Брелки-метки

Брелок-метка имеет три кнопки для передачи команд и выполняет функции и брелка и метки. Метка в брелке по умолчанию выключена и включается при необходимости установщиком Вашей сигнализации. Охранный комплекс Excellent r'evolution5 может комплектоваться брелками-метками двух типов, отличающихся только исполнением корпуса. Кнопки брелка Standart пронумерованы цифрами 1, 2, 3. Точно так же они упоминаются в тексте. Кнопки брелка Premium пронумерованы не цифрами, а пиктограммами: закрытый замок – соответствует кнопке 1, открытый замок – кнопке 2, пиктограмма автомобиля – соответствует кнопке 3. Для выполнения некоторых команд нажимать кнопки нужно последовательно: сначала на одну, затем на другую. Промежуток между нажатиями не должен превышать полторы секунды.



Брелок-метка Standart



Брелок-метка Premium



Метка однокнопочная

Брелки штатной сигнализации

Брелки штатных сигнализаций имеют, как правило, от двух до четырех кнопок. С их помощью можно реализовать ограниченное число команд управления системой **Excellent r'evolution5 Slave (CAN)**. Назначение кнопок штатного брелка и система команд определяются установщиком сигнализации по согласованию с пользователем.

Метки

Для управления системой могут использоваться высокочастотные однокнопочные метки на 2,44 ГГц. Основное назначение метки, как отдельного устройства, так и метки в составе брелка-метки – автоматически отвечать на запрос о наличии. Модуль опроса наличия метки называется трансивером и располагается в автомобиле. В зависимости от режима работы системы, получение (неполучение) трансивером ответа от метки может приводить к разным последствиям.

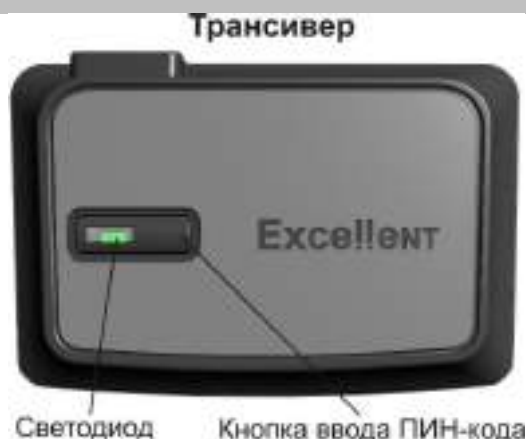
Замена элемента питания в брелке и метке

Для замены элемента питания аккуратно разъедините части корпуса (в брелке-метке Standart необходимо предварительно выкрутить винт). Замените батарейку с соблюдением полярности. В брелках-метках используется элемент формата CR2430, а в однокнопочной метке элемент CR2032. После этого соберите брелок или метку в обратной последовательности. Расчетное время службы батарейки 2 года. Если трансивер работает в режиме постоянного опроса метки, то в зависимости от условий эксплуатации, срок службы батарейки снижается до 4 – 6 месяцев.

Кнопка ввода ПИН-кода

Вы сможете пользоваться автомобилем и охранной системой, даже если брелки и метки утеряны или испорчены, введя ПИН-код при помощи специальной кнопки, расположенной на выносном трансивере¹.

Важно: Не забудьте изменить заводской ПИН-код на Ваш персональный ПИН-код, иначе охраняемые качества системы будут снижены. Запомните Ваш ПИН-код.



Дополнительные каналы управления

Режимы системы можно изменять с помощью дополнительных устройств, таких как GSM-устройства, Slave-модуль, CAN-модуль и проч.

Режимы системы

Основных режимов четыре: охрана, тревога, снято с охраны и автосервис. Поведение системы и ее реакция на команды брелка зависят от режима, в котором она находится. Переход системы из режима в режим сопровождается звуковыми² (сиреной или клаксоном) и световыми (указателями поворота или габаритными огнями) сигналами.

Датчики

К системе могут подключаться различные датчики. Каждый датчик имеет одну или две зоны срабатывания: зону предупреждения (некоторые) и зону тревоги (все).

Возмущение зоны предупреждения в режиме охрана вызывает короткие сигналы сирены. Для микроволновых датчиков это движение около автомобиля, для датчика удара – слабый удар по кузову. Срабатывание зоны тревоги (движение внутри салона, сильный удар по кузову, открытие дверей или багажника, наклон автомобиля и проч.) переводит систему из режима охрана в режим тревога.

Если Вы в затруднении...

Если при использовании охранной системы Вы столкнулись с непонятной ситуацией, в первую очередь прочитайте раздел Руководства **Что делать, если...** на стр. 18. Обратитесь к Вашему Установщику или в нашу службу технической поддержки, если Вы не нашли ответа на свой вопрос.

Постановка на охрану

Поставить автомобиль на охрану можно различными способами. Во всех случаях система подтвердит переход в режим охраны звуковым и световым сигналами. Светодиод в охране моргает раз в полторы секунды.

¹ см. **Ввод ПИН-кода** на стр. 17

² могут быть отключены, см. **Программирование** на стр. 20

Автоматическая постановка

Закончив поездку, выключите зажигание, покиньте автомобиль, закрыв двери (капот и багажник также должны быть закрыты). Система перейдет в режим охраны через заданное время³. Автоматическая постановка⁴ всегда переводит систему в режим полной охраны.

Важно: Покидая автомобиль, всегда забирайте с собой ключ зажигания и брелок. Это сэкономит Ваше время, нервы и автомобиль, независимо от того, пользуетесь ли Вы автоматической постановкой или нет. Даже если все двери закрыты, а датчики не срабатывают – автопостановка может быть отложена на время, пока сигналы метки принимаются базовым блоком⁵.

Отмена автоматической постановки

Иногда автопостановка нежелательна: например, при мойке автомобиля или если в автомобиле надо оставить пассажира. Ее можно временно отменить. Зажигание должно быть выключено.

Брелок: нажмите два раза кнопку **3**.

При следующем включении зажигания или после постановки на охрану временная отмена автопостановки прекращается.

При помощи брелка

Вы можете установить различные режимы охраны при помощи брелка.

Полная охрана

Это наиболее часто используемый режим. Открытие дверей, капота или багажника, включение зажигания, удары по кузову, проникновение в салон, наклон и буксировка автомобиля приведут к тревоге⁶. Прежде чем поставить автомобиль на охрану, выключите зажигание и закройте двери (капот и багажник также должны быть закрыты).

Брелок: нажмите кнопку **1**.

Особые режимы датчиков

В некоторых ситуациях режим полной охраны Вас не устроит. Вы можете выбрать режимы охраны с повышенной или пониженной чувствительностью датчиков, и даже с полным их отключением.

Дневная охрана: датчики отключены. Выбор этого режима система подтвердит одним дополнительным звуковым и световым сигналом.

Брелок: дважды нажмите кнопку **1**.

Пример: Вы уходите от автомобиля, но в салоне остались дети или любимая собака. Чтобы Вы были спокойны за них, а они могли свободно двигаться, не вызывая срабатывания датчиков, используйте **дневную охрану**.

Оживленная улица: отключены зоны предупреждения. Выбор этого режима система подтвердит дополнительным звуковым и двумя световыми сигналами.

Брелок: нажмите последовательно кнопки **1** и **3**.

Пример: Вы запарковали автомобиль на краю проезжей части и не хотите, чтобы от проезжающих мимо автобусов срабатывали зоны предупреждения датчиков. Используйте режим **оживленная улица**.

Тихий дворик: повышенная чувствительность датчиков. Выбор этого режима система подтвердит двумя дополнительными звуковыми и пятью световыми сигналами.

³ время **Автопостановки** задается при **Программировании**

⁴ в новой системе **Автопостановка** выключена,

⁵ если подключена **Автопостановка** «по метке» или «по датчикам и метке»

⁶ в зависимости от подключенных датчиков

Брелок: нажмите кнопку **1**, нажмите и удерживайте в течение 2-х секунд кнопку **3**. Пауза между нажатием кнопки **1** и **3** не должна превышать двух секунд.

Пример: Вы предполагаете, что рядом с автомобилем никто не должен находиться (на даче, на лесной полянке). Используйте режим **тихий дворик**.

Охрана с работающим двигателем

Режим используется, если необходимо поставить автомобиль на охрану, но выключать двигатель нежелательно. Открытие дверей, капота или багажника и проникновение в салон приведут к тревоге.

С ключом в замке. Это самый простой способ, не нужно совершать никаких дополнительных действий. Выйдите из автомобиля и поставьте его на охрану с работающим двигателем. Открытие дверей, капота или багажника, и проникновение в салон приведут к тревоге и выключению двигателя.

Брелок: нажмите одновременно кнопки **2** и **3**.

Пример: Вы отлучаетесь ненадолго, при возвращении Вас порадует включенный кондиционер (летом) или обогреватель (зимой).

Без ключа в замке зажигания. Включите поддержку⁷ зажигания, выньте ключ зажигания и покиньте автомобиль, закрыв двери (капот и багажник). После чего поставьте автомобиль в охрану с работающим двигателем. Двигатель будет работать пять минут⁸. Дополнительно сохранность автомобиля будет обеспечиваться системой контроля дистанционного запуска.

Вы можете выбрать режим датчиков, который система установит после выключения двигателя. Для этого после команды постановки в охрану выберете желаемый режим.

Пример: Вы хотите, чтобы система установила режим оживленная улица после выключения двигателя. Нажмите одновременно кнопки **2** и **3**, затем кнопку **3**.

Свет и звук

Звук при постановке. Звуковые сигналы при постановке на охрану можно отключить постоянно. Тем не менее, есть возможность выключить звук однократно⁹.

Пример: Вас вполне устраивает звуковая индикация постановки, но сегодня, приехав поздним вечером, не хотелось бы беспокоить окружающих.

Брелок: нажмите последовательно кнопки **2** и **1**.

Свет при постановке. Вы можете осветить пространство вокруг автомобиля, поставив его на охрану со светом. При этом на 30 секунд¹⁰ включатся указатели поворотов, создавая световую дорожку.

Брелок: нажмите последовательно кнопки **3** и **1**.

Отложенная постановка

Если Вы не пользуетесь автоматической постановкой, Вам пригодится отложенная постановка на охрану. Вы можете поставить автомобиль на охрану, не закрывая дверь или багажник, забрать вещи и только потом захлопнуть дверь или крышку багажника. Время отложенной постановки ограничено временем световой дорожки.

Брелок: нажмите последовательно кнопки **3** и **1**.

При помощи однокнопочной метки

Нажмите кратковременно на кнопку однокнопочной метки. Автомобиль встанет на полную охрану.

⁷ см. **Включение поддержки** на стр. 15

⁸ это время работы двигателя при прогреве, его можно изменить, см. **Программирование** на стр. 20

⁹ если тихая постановка запрограммирована, звук наоборот, появится

¹⁰ время света задается Установщиком от 5 до 60 секунд, при подключении через CAN-модуль может отсутствовать

При помощи кнопки ПИН-кода

При выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку более 1 секунды. Раздастся звуковой сигнал, светодиод системы часто мигает. Через десять секунд система перейдет в охрану. До истечения этого времени у Вас еще есть возможность отменить постановку командой с брелка.

Важно: При постановке в охрану нажатием на кнопку ПИН-кода снятие системы с охраны последним использованным брелком будет запрещено. Для снятия введите ПИН-код или используйте другой брелок. После этого реакция системы на последний брелок восстановится.

Пример: Вы случайно нажали на кнопку ПИН-кода при чистке салона. Немедленно нажмите кнопку **2** брелка и отмените постановку в охрану.

При помощи дополнительных устройств

Для постановки системы в охрану могут использоваться сигналы управления от других устройств. В зависимости от сделанных Установщиком настроек и подключений могут быть реализованы различные режимы работы датчиков.

Пример: Нажмите на кнопку штатного автомобильного ключа-брелка, чтобы запереть двери. Система встанет на охрану.

Снятие с охраны

Подтверждение о снятии двумя световыми и звуковыми сигналами информирует, что охрана прошла без осложнений. В случае другой индикации при снятии с охраны, выясните, что было причиной¹¹ тревоги. Светодиод системы перестанет мерно моргать. В режиме снято с охраны светодиод системы горит¹² при открытых дверях, капоте или багажнике или неотключенном иммобилайзере, и гаснет на короткое время, когда Вы нажимаете на кнопки брелка.

При помощи брелка

Обычное снятие с охраны

Это типовая команда. Отменяется режим охрана, отпираются двери¹³, деблокируется капот¹⁴.

Брелок: нажмите кнопку **2**.

У Вас есть 30 секунд на то, чтобы войти в автомобиль. Иначе функция перепостановки вернет систему в режим охрана. Ее можно временно отменить.

Брелок: нажмите два раза кнопку **3**.

Свет и звук

Звук при снятии с охраны. Звуковые сигналы при снятии с охраны можно отключить. Тем не менее, есть возможность выключить звук однократно.

Пример: Вас вполне устраивает звуковая индикация снятия, но сегодня, уезжая ранним утром, не хотелось бы беспокоить окружающих.

Брелок: нажмите последовательно кнопки **1** и **2**.

Свет при снятии с охраны. Вы можете осветить пространство вокруг автомобиля, сняв его с охраны со светом. При этом на 30 секунд¹⁵ включатся указатели поворотов.

Брелок: нажмите последовательно кнопки **3** и **2**.

При помощи однокнопочной метки

¹¹ см. **Что делать, если...** на стр. 18

¹² при включенном **Иммобилайзере** (см. стр. 8) светодиод тоже горит

¹³ может отпираться только дверь водителя, см. **Последовательное отпирание дверей** на стр. 16

¹⁴ если замок капота установлен, и Установщик не запрограммировал его деблокировку к другому действию

¹⁵ при подключении через CAN-модуль функция может отсутствовать

Нажмите кратковременно на кнопку однокнопочной метки. Автомобиль снимется с охраны.

Автоматическое снятие с охраны

Автоснятие с охраны может работать по нескольким различным алгоритмам.

Только по опросу

Опрос метки в составе брелка-метки или отдельной однокнопочной метки производится после поступления на вход «Импульсного управления» сигнала запроса.

Пример: При подключении такого входа к кнопке в ручке двери и опознании метки машина будет сниматься с охраны при нажатии на кнопку.

По метке

Система снимается с охраны, получив сигнал присутствия от брелка-метки или однокнопочной метки.

Примечание: При постановке в охрану с брелка, автоматическое снятие с охраны по метке откладывается на 30 сек.

По метке и датчику

Система, получив от метки сигнал присутствия, увеличивает внешнюю зону микроволнового датчика (зону предупреждения) и снимается с охраны только при нарушении этой зоны (что говорит о приближении к автомобилю).

Опрос метки по датчику

Возбуждение внешней зоны любого датчика приводит к опросу метки. Если опрос прошел успешно, система снимается с охраны.

Пример: Слегка стукните автомобиль по колесу, чтобы сработала внешняя зона датчика удара. Если метка у Вас в кармане, автомобиль снимется с охраны.

Отмена автоматического снятия

Иногда автоснятие нежелательно, его можно временно отменить. Отмена будет работать до следующего снятия с охраны.

Брелок: нажмите два раза кнопку **3**.

При помощи кнопки ПИН-кода

Для снятия с охраны Вам потребуется только штатный ключ автомобиля и знание ПИН-кода. Откройте дверь ключом, система перейдет в режим тревога. Введите правильный ПИН-код¹⁶, через две секунды после завершения ввода система прекратит тревогу и снимется с охраны.

Важно: Отмена режима «Тревога» вводом ПИН-кода безусловно разрешает поездку вне зависимости от других сделанных Установщиком настроек.

Кроме того, временно отменяется действие функции автопостановка.

Пример: Ваш брелок неожиданно отказал. Введите ПИН-код, система снимется с охраны, и поездка будет разрешена.

При помощи дополнительных устройств

Для снятия с охраны могут использоваться сигналы управления дополнительных устройств. На-

¹⁶ если Установщик сделал соответствующие настройки и подключения

пример, система может управляться штатным автомобильным ключом-брелком через Slave-модуль или через CAN-модуль¹⁷.

Пример: Нажмите на кнопку штатного автомобильного ключа-брелка, чтобы отпереть двери. Система снимется с охраны.

Но не все дополнительные устройства способны снять систему с охраны¹⁸. В частности, встроенный GSM-пейджер может только отпереть двери.

Пример: Вы забыли ключи с брелком в автомобиле. Команда GSM-пейджера отпереть двери может проникнуть в салон, но для прекращения тревоги и снятия с охраны используйте брелок или введите ПИН-код.

Дополнительные рубежи охраны

Описанные ниже функции (иммобилайзер и повторная авторизация) применяются в тех случаях, когда доступ в салон автомобиля не означает автоматического разрешения на поездку: требуется выполнить дополнительное, подтверждающее действие.

Иммобилайзер

После снятия с охраны (или после перерыва в поездке) система не дает разрешения на запуск двигателя, пока иммобилайзер не будет выключен. Предупреждая об этом, светодиод системы горит даже при закрытых дверях, капоте и багажнике, а первые секунды после снятия или после повторного подключения звучит зуммер¹⁹. Перед включением зажигания иммобилайзер необходимо отключить. В противном случае²⁰ либо запуск двигателя будет невозможен, либо при включении зажигания система перейдет в тревогу²¹ или противоугонный режим²².

Отмена иммобилайзера при помощи брелка-метки

Брелок: нажмите кнопку **2**.

Пример: Система в режиме охрана. Нажмите кнопку **2** брелка для снятия с охраны. Перед тем, как заводить двигатель, нажмите кнопку **2** брелка еще раз для отключения иммобилайзера, светодиод погаснет (кратковременно потухнет, если открыта одна из дверей). Двигатель можно запускать.

Отмена иммобилайзера при помощи метки

После снятия с охраны система не дает разрешения на запуск двигателя²³, пока иммобилайзер не будет отключен (не будет выполнено требование повторной авторизации). Это действие может быть автоматическим, задается при программировании системы и выполняется как отдельной однокнопочной меткой, так и меткой в составе брелка:

Метка: опрос наличия метки проведен успешно. Можно начинать поездку.

Другие способы отмены

Угон автомобиля даже при краже ключа с брелком невозможен, если отмена иммобилайзера кнопкой 2 брелка запрещена²⁴. Для разрешения работы двигателя нужно совершить другое действие, например, набрать кодовую комбинацию нажатием на штатные кнопки автомобиля. От Установщика требуется, чтобы алгоритм отмены был понятен и удобен.

¹⁷ см. **Ввод ПИН-кода** на стр. 17

¹⁸ см. соответствующие **Руководства пользователя**

¹⁹ зуммер встроен в выносной трансивер

²⁰ реакция системы определяется Установщиком

²¹ см. **Тревога** на стр. 9

²² см. **Противоугонный режим** на стр. 11

²³ вид противодействия задается Установщиком и может быть изменен при **Программировании**

²⁴ задается Установщиком

Пример: Нажмите на заранее заданную последовательность кнопок на руле. Светодиод погаснет и прозвучит зуммер.

Переподключение иммобилайзера

Если Вы открывали двери автомобиля при выключенном зажигании, иммобилайзер подключится вновь через 30 секунд²⁵. Снова будет звучать зуммер, светодиод загорится. Иммобилайзер нужно повторно отменить. В этом случае он отменяется аналогично, за одним исключением: опрос метки производится в течение 10 секунд после активизации иммобилайзера; а также всякий раз впоследствии – после закрывания двери.

Пример: Вы заправляете автомобиль на АЗС. Через 30 секунд запуск двигателя будет запрещен. Не забудьте выключить иммобилайзер.

Пример: На заправке Вы вышли из автомобиля. В момент активизации иммобилайзера Вас не было рядом, метка отсутствовала. Попытка злоумышленника начать поездку будет безуспешной. Для повторного опроса метки откройте и закройте дверь. Поездка разрешена.

Повторная авторизация

Во многом аналогична функции иммобилайзер, за следующими исключениями:

- она является «одноразовой», то есть подтверждение нужно выполнить только один раз после снятия с охраны;
- функция работает, даже когда с охраны снимается уже заведенный автомобиль;
- повторную авторизацию необходимо выполнить за ограниченное время разрешенного доступа. При этом звучит предупредительный зуммер, а светодиод часто мигает;
- если повторная авторизация не пройдена, двигатель будет заглушен, либо система перейдет в тревогу или противоугонный режим (так же, как ведет себя система при попытке включить зажигание при неотменном иммобилайзере).

Функция может применяться как отдельно, так и совместно с функцией иммобилайзер.

Важно: Повторная авторизация производится так же, как и отключение иммобилайзера.

Важно: Выполнение процедуры повторной авторизации автоматически отключает иммобилайзер (при их совместном использовании).

Пример: Если брелок от автомобиля украден, попытка злоумышленника снять автомобиль с охраны вызовет тревогу, как только закончится время на повторную авторизацию.

Тревога

Система переходит в тревогу, если в режиме охрана²⁶:

- открыта дверь, капот или багажник;
- включено зажигание;
- микроволновый датчик обнаружил проникновение в салон;
- датчик удара почувствовал сильный удар по автомобилю;
- датчик наклона зафиксировал наклон кузова или ускорение автомобиля;
- зафиксировано воздействие на автомобиль электрошоком;
- у дистанционно запущенного двигателя недопустимо повысились обороты, или селектор АКПП переведен из положения ПАРК (отпущен «ручник»), или датчик скорости зафиксировал импульсы движения;
- была нажата педаль тормоза при дистанционном запуске;
- к системе подключены иные устройства, которые могут перевести ее в режим тревоги.

В режиме полной²⁷ тревоги светодиод горит непрерывно, работает сирена, моргают указатели поворотов. В эфир передается информация о причине тревоги. Работа двигателя автомобиля запрещена. Тревога длится 30 секунд, после чего система возвращается в охрану.

Важно: Если в ходе текущего дежурства система уже зарегистрировала тревогу, светодиод в режиме охраны моргает сериями из 2 вспышек. Это напоминание о прошедшей тревоге.

²⁵ время разрешенного доступа задается при **Программировании**: от 3 до 30 секунд

²⁶ в зависимости от подключения

²⁷ тип тревоги выбирается, см. **Таблица функций** на стр. 21

Повторные тревоги

Количество тревог в текущей охране по каждому из датчиков ограничено. После нескольких (от 4 до 6) срабатываний датчик будет отключен до снятия и последующей постановки в охрану.

Отмена тревоги

Не дожидаясь завершения тревоги, ее можно прекратить. Прекращение тревоги переводит систему в режим охрана.

При помощи брелка: нажмите любую кнопку.

Пример: Вы открыли автомобиль, забыв снять его с охраны. Нажмите любую кнопку брелка для прекращения тревоги, после чего нажмите кнопку **2** для снятия с охраны. Доступ в автомобиль будет разрешен.

При помощи однокнопочной метки: кратковременно нажмите кнопку.

При помощи дополнительных устройств: Из-за ограниченности набора команд управления от дополнительных устройств (штатных брелков) чаще всего для прекращения тревоги используется команда постановки в охрану²⁸.

Пример: Система управляемая Slave-модулем перешла в тревогу. Нажмите на клавишу «закрыть» штатного автомобильного ключа-брелка. Соответствующая команда постановки от Slave-модуля прекратит тревогу.

Передача автомобиля в автосервис

Этот режим страхует работников автосервиса от неожиданного поведения системы при ремонте автомобиля. В режиме автосервис ее как будто не существует. Даже снятие аккумулятора не приведет к неожиданным последствиям. Одновременно режим автосервис гарантирует, что все секреты системы останутся неразгаданными. В руки мастера необходимо отдать только ключ от замка зажигания.

Перевод в режим автосервис

Перевести систему в автосервис можно только из режима снято с охраны. Обязательным условием является отмена всех ограничений, связанных с разрешением на запуск двигателя.

При помощи брелка

Брелок: нажмите и удерживайте кнопку **2** брелка до характерных звуковых и световых сигналов.

Пример: Система находится в режиме охрана, функция иммобилайзер подключена. Нажмите кнопку **2** для снятия с охраны. Отмените иммобилайзер, для этого: повторно нажмите кнопку **2**, или введите кодовую комбинацию нажатием на штатные кнопки руля (требование разрешения запуска двигателя соблюдено). При выключенном зажигании нажмите и удерживайте кнопку **2** до перехода в автосервис.

При помощи однокнопочной метки

Метка: нажмите и удерживайте кнопку метки до характерных звуковых и световых сигналов.

Другие способы

²⁸ см. соответствующие **Руководства пользователя**

При помощи дополнительных устройств: с помощью заданной команды²⁹.

Пример: Автомобиль готов к поездке. Нажмите заранее заданную последовательность кнопок на руле (соответствующую команде «Управление автосервисом»). Перевод в режим автосервис завершен.

Отмена режима автосервис

Отменить режим автосервиса можно несколькими способами. После отмены система переходит в режим снято с охраны.

Примечание: Система может быть обучена нескольким брелкам. При выходе из режима автосервис светодиод тремя сериями вспышек покажет количество записанных брелков.

При помощи брелка

Брелок: нажмите кнопку **1**.

При помощи однокнопочной метки

Метка: нажмите и удерживайте кнопку метки до характерных звуковых и световых сигналов.

Другие способы

Кнопка ввода ПИН-кода: Введите правильный ПИН-код³⁰.

При помощи дополнительных устройств: командой «Управление автосервисом».

Противоугонный режим

Алгоритм

В противоугонном режиме система может работать по следующим алгоритмам:

- имитировать отказ в работе двигателя (заводская установка);
- мгновенная остановка двигателя без имитации;
- мгновенная остановка двигателя при достижении установленного порога скорости.

При переходе в режим часто мигает светодиод и звучит предупредительный зуммер. Через 15 секунд двигатель дважды выключится на короткое время, при этом будут слышны два звуковых сигнала. Еще через 15 секунд начнется цикл торможения, до полной остановки двигателя, с включением световой сигнализации. В эфир посылается информация о включении противоугонного режима (режима защиты от захвата).

Система перестает слушаться брелка. На попытку включить зажигание, открыть дверь, капот или багажник она отвечает криком sireны. В таком состоянии система будет находиться пять минут, после чего перейдет в охрану.

Важно: Время противоугонного режима продлевается при открытии двери или включении зажигания на все время звучания sireны. Попытка временно обесточить систему запустит пятиминутный отсчет снова.

Активизация режима

Прямой командой

Запустить противоугонный режим можно несколькими способами. Основным из них является

²⁹ задается Установщиком при установке

³⁰ см. **Ввод ПИН-кода** на стр. 17

получение прямой команды, например от GSM-устройства³¹.

Пример: Внезапно Ваша система позвонила и проинформировала, что она снята с охраны. Проверка карманов показала, что ключ и брелок от системы похищены. Немедленно из голосового меню передайте системе команду включить противоугонный режим. Машина будет остановлена.

Неверным действием

Система может перейти в режим из-за невыполнения требования повторной авторизации или попытки запустить двигатель при неотменённом иммобилайзере.

Пример: При заправке автомобиля Вы забыли ключ с брелком в замке. Но неотменённый иммобилайзер перевел систему в противоугонный режим при попытке угонщика включить зажигание.

Действием функции защита от захвата

Если в системе зарегистрирована метка³² и установлена функция защита от захвата, система может перейти в противоугонный режим самостоятельно. Через 15 секунд после начала движения (время может изменяться при программировании) система проверяет наличие метки в автомобиле. Если метки нет, или из-за высокого уровня радиопомех система не получает ответного сигнала от метки, стартует противоугонный режим.

Пример: Вас выбросили из автомобиля с меткой в кармане. Попытка захватчика продолжить движение, не выключая двигателя, будет недолгой. Система убедится в отсутствии сигналов от метки и включит противоугонный режим.

Отмена режима

Эти сведения Вам пригодятся, если противоугонный режим начался по ошибке или по недосмотру. Для отмены необходимо знать ПИН-код.

При помощи брелка

В течение первых 30 секунд противоугонный режим можно отменить, введя ПИН-код с брелка. Нажимайте кнопку **1** для ввода первой цифры и кнопку **2** – для второй. Если в системе установлено требование 4-значного ПИН-кода³³, используйте кнопку **1** для ввода третьей цифры и **2** для четвертой. Система перейдет в режим снято с охраны.

Пример: Ваш ПИН-код двузначный: 45. Вы забыли отменить иммобилайзер, и попали в противоугонный режим. Для ввода ПИН-кода с брелка нажмите кнопку **1** четыре раза, а кнопку **2** – пять раз. Не делайте перерывов (более полутора секунд) при нажатии кнопок. Зажигание переключать не надо.

Пример: Ваш ПИН-код четырехзначный: 1234. Вы доверили свой телефон сыну, и он запустил противоугонный режим. Для отмены нажмите кнопку **1** один раз, кнопку **2** – два раза, кнопку **1** – три раза, кнопку **2** – четыре раза. Поездку можно продолжить.

При помощи кнопки ПИН-кода

Введя правильный ПИН-код³⁴, Вы можете завершить противоугонный режим в любое время. Система перейдет в режим снято с охраны.

При помощи метки

Через некоторое время после начала движения (после включения зажигания или после открывания двери при включенном зажигании), происходит опрос наличия метки в автомобиле. Если ответный сигнал от метки из-за радиопомех не получен, система переходит в противоугонный ре-

³¹ см. соответствующее **Руководство пользователя**

³² см. соответствующее **Руководство пользователя**

³³ задается Установщиком

³⁴ см. **Ввод ПИН-кода** на стр. 17

жим. Однако, если в течение следующих 30 секунд будет получен сигнал метки, противоугонный режим прекращается.

Ничего не делая

Выключите зажигание, закройте двери. Сирена должна умолкнуть. Через 5 минут система перейдет в режим охраны. Воспользуйтесь брелком для снятия.

Примечание: Последний используемый брелок не работает до следующего снятия с охраны.

Дистанционный запуск двигателя

Запустить двигатель³⁵ можно только в охране. Система подтвердит начало запуска и проинформирует, если двигатель запустился успешно. Перед запуском выполняются проверки, и по их результатам запуск может быть запрещен³⁶.

При помощи брелка

Брелок: дважды нажмите кнопку **1**.

По таймеру обратного отсчета

Вы можете задать время, через которое система должна запустить двигатель. Наименьшее время составляет 1 час, наибольшее – 24 часа.

Ввод значения таймера

Перед тем, как покинуть автомобиль после окончания поездки, включите поддержку зажигания³⁷. Затем, нажимая на кнопку ПИН-кода, задайте **значение таймера в часах**. Через две секунды после последнего нажатия на кнопку система подтвердит введенное значение световым сигналом и покажет его вспышками светодиода. На этом ввод можно прекратить. Но значение таймера можно уточнить, добавив к часам несколько **5-минутных интервалов**. Через две секунды после последнего нажатия на кнопку система подтвердит введенное значение двумя световыми сигналами и покажет его вспышками светодиода. На этом ввод можно прекратить. Двигатель будет запущен через указанный Вами промежуток времени. Для того чтобы двигатель запускался несколько раз, введите **количество повторов запуска**. Каждое нажатие на кнопку добавляет дополнительный запуск (до двадцати). Через две секунды после последнего нажатия на кнопку система подтвердит введенное значение тремя световыми сигналами и покажет его вспышками светодиода.

Примечание: Если Вы ошиблись при вводе, отпустите «ручник» или переведите рычаг АКПП из положения ПАРК на короткое время. Таймер будет отменен, поддержка зажигания выключится.

Введя значение таймера, покиньте автомобиль и поставьте его на охрану. Двигатель выключится.

Пример: Вы приехали на работу и хотите, чтобы двигатель завелся вечером, через 8 часов 15 минут. Включите поддержку зажигания, затем нажмите 8 раз на кнопку ввода ПИН-кода (8 часов). Дождитесь подтверждения указателями поворота. Затем нажмите кнопку еще 3 раза (5+5+5=15 минут).

Пример: Стоят сильные морозы. Нужно поставить таймер периодического прогрева на каждые два с половиной часа. Включите поддержку зажигания, затем нажмите 2 раза на кнопку ввода ПИН-кода. Дождитесь подтверждения. Затем нажмите кнопку еще 6 раз. Дождитесь подтверждения. Введите количество повторов, нажав на кнопку, например, 3 раза. Первый раз двигатель запустится через два с половиной часа, а затем последуют еще три повторных запуска с тем же интервалом.

³⁵ если дистанционный запуск реализован

³⁶ см. **Диагностика** на стр. 25

³⁷ см. **Включение поддержки** на стр. 15

По суточным таймерам

Если Вы совершаете поездки каждый день, например, на работу и домой, воспользуйтесь суточными таймерами. Их два, один можно использовать утром перед поездкой на работу, второй – вечером перед поездкой домой.

Важно: Суточные таймеры работают только в том случае, если перед постановкой на охрану была включена поддержка зажигания, даже для автомобилей с АКПП.

Установка и отмена суточных таймеров

Установить таймеры можно, если система снята с охраны и зажигание включено. Как для установки, так и для отмены суточных таймеров используется одна и та же команда. Поэтому обратите внимание на сигналы подтверждения системы: при установке таймера система подаст три сигнала указателями поворота, при отмене – два.

Для первого таймера:

Брелок: при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки **1** и **2** одновременно до светового сигнала подтверждения.

Для второго таймера:

Брелок: при включенном зажигании нажмите и удерживайте кнопки **1** и **3** одновременно до светового сигнала подтверждения.

Система запустит двигатель спустя 24 часа после установки таймера, и будет повторять запуск каждые сутки в это же время. Срок, в течение которого будет действовать суточный таймер, можно задать при установке системы. Обычно это четыре дня³⁸: если в понедельник установить таймеры, они будут действовать до конца рабочей недели.

Пример: Если срок действия таймеров увеличен, то для отмены их действия на выходные просто не включайте поддержку зажигания перед постановкой на охрану.

При помощи дополнительных устройств

Запустить и заглушить двигатель можно по команде от иных устройств. Особенно удобно запускать двигатель с помощью GSM-устройства, послав соответствующую SMS-команду, позвонив на устройство или (если на Вашем телефоне установлено телематическое приложение) нажав пиктограмму START на экране телефона³⁹. Через телематическое приложение также возможно установить таймеры запуска, настроить порог температуры и напряжения аккумулятора, при достижении которого автоматически запускается двигатель, и установить время работы двигателя в дистанционном запуске.

Пример: Пошлите SMS-команду **2.1** для запуска двигателя.

Пример: Просто позвоните и выберете требуемое действие из голосового меню.

Пример: Нажмите пиктограмму START на экране телефона.

Поддержка зажигания

При механической коробке передач включение поддержки перед постановкой в охрану – обязательное условие для дистанционного запуска. Это гарантирует нейтральное положение рукоятки переключения передач при постановке на охрану. В любом случае включение поддержки есть обязательное условие для охраны с работающим двигателем без ключа в замке зажигания.

Включение поддержки

³⁸ задается Установщиком

³⁹ см. раздел **Телематическое приложение** на стр. 38

Включение поддержки возможно только при работающем двигателе в режиме снято с охраны. Ручник должен быть вытянут, или селектор АКПП должен находиться в положении ПАРК. Двигатель должен работать на холостых оборотах⁴⁰.

Брелок: дважды нажмите кнопку **1** в режиме «Снято с охраны» с включенным зажиганием.

Кнопка ввода ПИН-кода: нажмите и удерживайте до сигналов подтверждения (около секунды).

Дополнительные устройства (штатный брелок, GSM...): передайте команду на дистанционный запуск.

Включением поддержки система имитирует поворот ключа в положение «зажигание». После этого ключ можно вынуть из замка.

Примечание: Если включен турбо-таймер, то использовать кнопку **1** брелка для включения поддержки нельзя (система перейдет в охрану). Поддержка зажигания уже включена автоматически.

Выключение поддержки

Система выключит поддержку зажигания:

- если ручник опущен, или рычаг переключения АКПП выведен из положения ПАРК
- резко повысились обороты двигателя.

При постановке в охрану поддержка будет выключена автоматически.

Примечание: В некоторых случаях при постановке в охрану поддержка остается включенной (при работе турбо-таймера или при охране с работающим двигателем без ключа в замке зажигания). Тогда она будет выключена по истечению времени⁴¹ турбо-таймера или прогрева.

Турбо-таймер

Турбо-таймер используется для гарантированного охлаждения турбины после поездки.

Алгоритм

Система по оборотам двигателя определяет, включалась ли турбина. Охлаждение турбины не требуется, если при завершении поездки двигатель работал на небольших оборотах достаточное время. Наоборот, если турбина недавно работала, будет включена поддержка зажигания для ее охлаждения.

Включение турбо-таймера

При окончании поездки, не выключая зажигание, переведите АКПП в положение ПАРК (или вытяните ручник, если у Вас механическая коробка). Система сама включит поддержку зажигания, если это необходимо⁴². Можно вынуть ключ из замка, покинуть автомобиль и поставить его на охрану. Система выключит двигатель по окончании времени⁴³ охлаждения турбины.

Принудительное выключение турбо-таймера

⁴⁰ если подключение к тахометру сделано

⁴¹ оба времени задаются при **Программировании**

⁴² если подключение к тахометру сделано

⁴³ время работы турбо-таймера задается Установщиком

Система самостоятельно выключит поддержку зажигания по истечении заданного времени. Но если вывести рычаг переключения АКПП из положения ПАРК (отпустить ручник для механической коробки), режим турбо-таймера будет отменен.

Сервисные возможности

Система обладает большим количеством настроек для установки на любой автомобиль. Дополнительные возможности зависят от комплектации, искусства Установщика и Ваших требований. Ниже приведены типовые возможности.

Свет в охране

Брелок: нажмите кнопку **3**, чтобы включить или выключить указатели поворота в охране⁴⁴.

Управление замком багажника

Открыть багажник по команде с брелка или GSM-устройства⁴⁵ можно как в режиме снято с охраны, так и в охране.

Брелок: нажмите и удерживайте кнопку **3** до срабатывания замка багажника.

GSM-устройство: Пошлите SMS-команду **1.9** или позвоните и выберите требуемое действие из голосового меню.

В режиме охраны система подаст два световых сигнала и временно отключит тревогу по входу багажника и по датчикам. По закрытию багажника система подаст световой сигнал, возвращаясь к выбранному ранее режиму чувствительности датчиков.

Примечание: Система постоянно проверяет, находитесь ли Вы рядом с автомобилем по сигналам от датчиков. Если сигналов нет более пяти минут, система переходит в режим охраны, отключив вход открытия багажника.

Управление стеклоподъемниками

Стекла автомобиля при постановке в охрану могут закрываться автоматически⁴⁶.

Управление замком капота

Система запирает⁴⁷ капот при постановке в охрану и отпирает после снятия по условию, заданному Установщиком.

Последовательное отпирание дверей

Система способна отпирать двери последовательно. При снятии с охраны отпирается только дверь водителя. При необходимости двери пассажиров отпираются по отдельной команде с брелка.

Брелок: при снятии с охраны нажмите дважды кнопку **2**, откроется не только дверь водителя, но и двери пассажиров.

Управление центральным замком

Для последовательного отпирания или запирания всех дверей в режиме снято с охраны воспользуйтесь брелком.

Брелок: в режиме снято с охраны используйте парные нажатия на кнопку **2** для отпирания

⁴⁴ при подключении через CAN-модуль может отсутствовать

⁴⁵ может потребоваться установка замка багажника

⁴⁶ может потребоваться дополнительное оборудование

⁴⁷ требуется установка электромеханического замка капота

ния/запираания дверей.

Особый брелок

Установщик может настроить систему так, что один из брелков системы будет работать по упрощенной схеме. Каждая из кнопок брелка будет выполнять единственную функцию.

Пример:

- 1 – поставить на охрану;
- 2 – снять с охраны и разрешить поездку;
- 3 – открыть багажник.

Ввод ПИН-кода

Процедура ввода ПИН-кода позволяет (в разных обстоятельствах) решить те или иные проблемы. Введя правильный ПИН-код можно снять систему с охраны, отменить противоугонный режим, вывести систему из режима автосервис и проч.

Важно: Не путайте ввод ПИН-кода с процедурой **Программирования** ПИН-кода⁴⁸.

Важно: Потребуйте от Установщика, чтобы он сообщил Вам ПИН-код Вашей системы. Вы можете самостоятельно узнать свой ПИН-код, войдя в **Программирование** системы. Крайне желательно изменить его, иначе охранные качества системы будут снижены.

Запомните Ваш ПИН-код.

ПИН-код вводится нажатиями на кнопку ввода ПИН-кода. При каждом нажатии на кнопку светодиод системы загорается⁴⁹, при отпускании – гаснет. Тем самым Вы оповещаетесь о том, что очередное нажатие на кнопку достигло системы. Процедуры ввода ПИН-кода различаются, если в Вашей системе установлен двузначный или четырехзначный ПИН-код.

Важно: Если Вы дважды подряд ошиблись при вводе ПИН-кода, система не будет реагировать на повторные попытки его ввода в течение пяти минут.

Ввод 2-значного ПИН-кода

- Включите зажигание;
- ведите первое число вашего кода, нажав кнопку нужное число раз (пауза между нажатиями кнопки не должна превышать 1 сек);
- сделайте паузу не менее 2 сек;
- введите второе число вашего кода аналогично первому;
- сделайте паузу не менее 2 сек или выключите зажигание.

Пример: Ваш ПИН-код двузначный: 45. Включите зажигание, нажмите на кнопку 4 раза, сделайте 2-х секундную паузу, нажмите на кнопку 5 раз, выключите зажигание. ПИН-код введен.

Ввод 4-значного ПИН-кода

- Включите зажигание;
- ведите первое число вашего кода, нажав кнопку нужное число раз (пауза между нажатиями кнопки не должна превышать 1 сек);
- сделайте паузу не менее 2 сек;
- введите второе число вашего кода аналогично первому;
- сделайте паузу не менее 2 сек;

⁴⁸ ПИН-код задается при **Программировании**: см. стр. 20

⁴⁹ может быть отменено Установщиком

- введите третье число вашего кода;
- сделайте паузу не менее 2 сек;
- введите четвертое число;
- сделайте паузу не менее 2 сек или выключите зажигание.

Пример: Ваш ПИН-код четырехзначный: 1234. Включите зажигание, нажмите на кнопку один раз, сделайте паузу, нажмите на кнопку два раза, сделайте паузу, нажмите на кнопку три раза, сделайте паузу, нажмите на кнопку четыре раза. Выключите зажигание, ПИН-код введен.

Что делать, если...

Несколько советов, которые помогут Вам самостоятельно преодолеть небольшие затруднения.

при постановке на охрану...

...система подает дополнительный световой и звуковой сигнал.

При постановке система проверяет исправность всех датчиков и дополнительных устройств. Если что-то неисправно, подается дополнительный сигнал. Светодиод сериями вспышек показывает код неисправности⁵⁰.

Пример: Вы поставили автомобиль на охрану и спустя несколько секунд услышали дополнительный сигнал. Вернувшись к автомобилю, Вы видите серии из семи длинных и двух коротких вспышек светодиода. Это означает, что не закрыт багажник. Снимите автомобиль с охраны, захлопните багажник и включите режим охраны снова.

Примечание: неисправность или ложные срабатывания датчиков система определяет достоверно. Но она не отличает неисправность входа открытия дверей от незакрытой двери.

Пример: После дополнительного сигнала светодиод сообщил о событии с кодом 83. Это означает, что неисправно (не отвечает на запросы системы) GSM-устройство. Как можно скорее обратитесь к Установщику. До этого будьте особенно внимательны, так как система может не позвонить Вам в случае тревоги.

при снятии с охраны...

... Вы слышите (и видите) 4 сигнала

Это значит, что в ходе дежурства была тревога. Узнать ее причину можно по светодиоду.

Пример: При снятии автомобиля с охраны Вы услышали 4 сигнала сирены. Светодиод моргает сериями из одной длинной и одной коротких вспышек. Это означает, кто-то открывал дверь Вашего автомобиля.

... Вы слышите (и видите) 3 сигнала

Система способна предупреждать Вас об иных неисправностях, в частности – о перегрузках. Перегруженные за период с предыдущего снятия с охраны цепи отключаются. Определите по светодиоду код неисправности и обратитесь к Установщику.

Пример: При снятии с охраны звучит 3 сигнала. Светодиод сообщает о событии с кодом 47. Значит, был перегружен и отключен выход на управление стеклоподъемниками.

Пример: При снятии с охраны звучит 3 сигнала. Светодиод сообщает о событии с кодом 99. В этом случае Вы можете устранить проблему самостоятельно - замените батарейку в брелке.

при дистанционном запуске...

⁵⁰ см. Коды событий на стр. 26

...двигатель не заводится, система подает звуковой и световой сигналы.

Определите по светодиоду код события. Возможно, Вы забыли включить поддержку зажигания перед постановкой на охрану при механической коробке; или была тревога, запрещающая запуск. В сложных случаях обратитесь к Установщику.

система не слушается брелка, а светодиод системы...

...часто-часто мигает

Это говорит о том, что система находится в противоугонном режиме⁵¹ (защита от захвата). Необходимо сначала корректно прекратить этот режим, потом выяснить причину затруднений.

...ведет себя как обычно в охране

То есть равномерно моргает, а Вы не можете снять систему с охраны.

Важно: Затруднения могут быть вызваны угонщиком с помощью преднамеренного блокирования эфира при помощи специальных технических средств. Поэтому не отходите от автомобиля, а добейтесь его снятия с охраны тем или иным способом (например вводом ПИН-кода).

Другие возможные причины:

- Вы находитесь в зоне сильных радиопомех, подойдите ближе к автомобилю;
- Вы поставили систему в охрану нажатием на кнопку ПИН-кода, возьмите другой брелок или введите ПИН-код для снятия с охраны;
- разряжена батарейка брелка, замените ее;
- неисправен брелок, введите ПИН-код для снятия с охраны.

...ведет себя как обычно в режиме снято с охраны

То есть загорается при открывании двери и гаснет при закрывании⁵², а Вы не можете поставить систему в охрану.

Важно: Затруднения могут быть вызваны угонщиком с помощью преднамеренного блокирования эфира при помощи специальных технических средств. Не нажимайте ни на какую иную кнопку брелка, кроме кнопки **1**. Если Вы уже совершили эту ошибку, поставьте систему в охрану нажатием на кнопку ПИН-кода.

Другие возможные причины:

- Вы находитесь в зоне сильных радиопомех, подойдите ближе к автомобилю;
- Вы забыли ключ в замке зажигания, оно все еще включено;
- разряжена батарейка брелка, замените ее;

неисправен брелок, поставьте систему в охрану нажатием на кнопку ПИН-кода.

Примечание: Помните, что при постановке на охрану нажатием на кнопку ПИН-кода⁵³ снятие системы с охраны последним использованным брелком будет запрещено. Для снятия введите ПИН-код или используйте другой брелок.

...ведет себя необычно

То есть или постоянно потушен, или бессистемно загорается. К сожалению, такое поведение светодиода говорит о неисправности системы (или обрыве проводов ее питания). Необходимо обратиться к Установщику.

брелок упал в воду...

⁵¹ см. **Противоугонный режим** на стр. 11

⁵² если функция **Иммобилайзер** не установлена, или **Иммобилайзер** выключен, см. стр. 8

⁵³ см. **Постановка на охрану при помощи кнопки ПИН-кода** на стр. 5

Немедленно вскройте его и выньте батарейку. Просушите брелок и вновь соберите. Если батарейка разрядилась, замените ее. Если брелок не работает, обратитесь к своему Установщику.

Программирование

Поведение системы меняется в зависимости от установленных функций. Некоторые функции выбираются в зависимости от подключения системы или наличия дополнительных устройств. Они описаны в Руководстве по установке. Часть из них можно изменить только при помощи компьютера и специального программного обеспечения. Вам доступны только функции, описывающие наиболее общие свойства системы. Программирование таких функций может проводиться как с брелка, так и с использованием Телематического приложения⁵⁴. Установка приложения на Ваш телефон может быть проведена или на установочном центре, или самостоятельно (www.excellent.ru). Таблица функций, доступных для программирования пользователем, приведена ниже.

Программирование с помощью брелка

Шаг первый. Начало программирования

Перейти в программирование можно только из режима снято с охраны. Обязательным условием является предварительная отмена всех ограничений, связанных с разрешением на запуск двигателя. Включите зажигание и в первые 25 секунд нажмите и удерживайте кнопку **1** брелка до звукового сигнала. Светодиод часто мигает, подтверждая вход в программирование. Зажигание можно выключить.

Брелок: включив зажигание, нажмите и удерживайте кнопку **1** более 2 секунд.

Важно: Не надо пугаться, в программировании функций нет ничего сложного. Однако если Вы сомневаетесь в правильности своих действий, прекратите нажимать на кнопки брелка. Через минуту система выйдет из программирования без сохранения изменений.

Шаг второй. Выбор номера функции

Номер любой функции состоит из двух цифр. Нажимая кнопку **1** брелка нужное количество раз, введите первую цифру. Для ввода второй цифры нажимайте кнопку **2**. Каждое нажатие на кнопку сопровождается коротким сигналом sireны и вспышкой светодиода. Выбор номера функции закончится, как только кнопка **2** не нажимается более двух секунд.

После этого система подтвердит выбор световым сигналом, светодиод покажет номер выбранной функции. Количество длинных вспышек показывает первую цифру, количество коротких – вторую.

Брелок: нажимайте кнопку **1** для ввода первой цифры, кнопку **2** – для ввода второй.

Пример: Вы хотите выбрать функцию 14 (тип тревоги). Для этого нажмите 1 раз на кнопку **1**, затем 4 раза на кнопку **2**. Через две секунды светодиод будет моргать следующим образом: одна длинная вспышка, четыре коротких.

Важно: Нажимая кнопки для выбора функции, не делайте перерывов больше, чем на две секунды, иначе система решит, что Вы закончили ввод.

Примечание: Если Вы определили по светодиоду, что ввели неправильный номер, повторите ввод номера функции.

Шаг третий. Переход к состоянию функции

Убедившись в правильности выбранной функции можно перейти к ее состоянию.

Брелок: нажмите кнопку **3**

Система подтвердит переход светом. Светодиод показывает текущее состояние функции.

Продолжение примера: Одиночные вспышки светодиода показывают, что функция тип тревоги находится в состоянии «полная тревога».

⁵⁴ см. описание на стр. 38

Шаг четвертый. Выбор состояния функции

Посмотрите еще раз на таблицу. Разные функции имеют различное число состояний. Например, функция Тихая постановка имеет два состояния: (есть, нет); у функции тип тревоги три состояния: (полная, тихая, скрытая) и т. д.

Вот часть таблицы функций:

Функция	№	Состояние
Тип тревоги	14	1 – полная 2 – тихая 3 – скрытая

Брелок: нажмите кнопку **2** для выбора следующего состояния функции, кнопку **1** – для выбора предыдущего.

Важно: Нельзя установить функцию в состояние «больше максимума» или «меньше единицы». Система не позволит Вам этого.

Продолжение примера: Установите функцию тип тревоги в состояние 3 «скрытая». Нажмите кнопку **2** брелка, состояние «полная» сменится на «тихая». Нажмите кнопку **2** еще раз, функция тип тревоги перейдет в состояние «скрытая». Светодиод будет моргать сериями из трех коротких вспышек.

Шаг пятый. Следующая функция

Теперь можно перейти к программированию следующей функции. Для этого:

Брелок: нажмите кнопку **3** для перехода к шагу 2 (выбор номера функции).

Продолжение примера: Нажмите кнопку **3**. Светодиод будет часто мигать, как после входа в программирование. Выберите новую функцию для изменения, например 11 (тихая постановка).

Если Вы уже изменили все функции, которые хотели, заканчивайте программирование.

Шаг шестой. Окончание программирования

Закончить программирование Вы можете на любом шаге. При этом сохраняются сделанные Вами изменения, и система возвращается в режим снято с охраны.

Брелок: нажмите одновременно кнопки **2** и **3** для сохранения изменений и выхода из программирования.

Окончание примера: Нажмите одновременно кнопки **2** и **3** для сохранения изменений выхода из программирования. Если Вы боитесь, что совершили ошибку – прекратите нажимать на кнопки брелка. Через минуту система выйдет из программирования без сохранения изменений.

Таблица функций

Функция	№	Состояние
Общие		
Тихая постановка	11	1 – нет 2 – есть
Иммобилайзер	12	1 – нет 2 – есть
Тип тревоги	14	1 – полная 2 – тихая 3 – скрытая
Автопостановка	16	1 – нет 2 – по датчикам

3 – по датчикам и метке

4 – по метке

Запирание дверей		
Запирание дверей при автостановке	17	1 – нет 2 – есть
Запирание дверей при включении зажигания	18	1 – нет 2 – есть
Запирание дверей в поезде⁵⁵	19	1 – нет 2 – есть
Регулировка датчиков⁵⁶		
Датчик удара зона предупреждения	21	от 1 до 16-ти
Датчик удара зона тревоги	22	от 1 до 16-ти
1-ый микроволновый датчик зона предупреждения	23	от 1 до 16-ти
1-ый микроволновый датчик зона тревоги	24	от 1 до 16-ти
2-ой микроволновый датчик зона предупреждения	25	от 1 до 16-ти
2-ой микроволновый датчик зона тревоги	26	от 1 до 16-ти
Программирование ПИН-кода⁵⁷		
Первая цифра ПИН-кода	55	от 1 до 9-ти
Вторая цифра ПИН-кода	56	от 1 до 9-ти
Третья цифра ПИН-кода	57	от 1 до 9-ти
Четвертая цифра ПИН-кода	58	от 1 до 9-ти
Времена		
Время задержки автопостановки	41	1 – 10 секунд 2 – 30 секунд 3 – 2 минуты 4 – 2 минуты
Время работы двигателя при прогреве	63	1 – 5 минут 2 – 10 минут 3 – 15 минут 4 – 20 минут 5 – 25 минут 6 – 30 минут
Просмотр информации		
Последние 4 тревоги	71	от 1 до 4
Последние 4 отказа	72	от 1 до 4
Последние 4 отключенных датчика или устройства	73	от 1 до 4
Диагностика запуска	74	от 1 до 4
Версия и подверсия ПО	75	
Количество брелков-меток	76	
Количество однокнопочных меток	77	

⁵⁵ если произведено подключение к тахометру или спидометру

⁵⁶ в зависимости от подключенных датчиков

⁵⁷ требование ввода 2-значного или 4-значного ПИН-кода задается при установке

Примечание: Серыми квадратиками отмечены заводские настройки.

Пояснения к таблице функций

Общие

Тихая постановка. Установка этой функции отменяет звуковые сигналы при постановке на охрану и при снятии с охраны. Отмена не касается сигналов оповещения о неисправном или отсутствующем устройстве⁵⁸, отказе⁵⁹ или пропущенной тревоге⁶⁰.

Иммобилайзер описан в отдельной главе, см. стр. 8

Тип тревоги. При «полной» тревоге моргают указатели поворота, звучит сирена, горит светодиод, работает система эфирного оповещения. В «тихой» тревоге сирена не включается. Если тип тревоги выбран как «скрытая», поведение системы несколько изменится: через 30 секунд после постановки в охрану перестанет моргать светодиод. В тревоге не включаются сирена и указатели поворотов, светодиод не горит. Сигналы передаются только через эфир. Система «скрывает» свое присутствие в автомобиле.

Автопостановка. Когда она подключена, перевод системы в режим охрана откладывается «по датчикам», если срабатывают датчики системы. При наличии метки, сигналы ее присутствия также могут отложить автопостановку.

Запирание дверей

Запирание дверей при автопостановке. Отмените эту функцию, если Вы еще не привыкли забирать ключи каждый раз, когда выходите из автомобиля.

Запирание дверей при включении зажигания. Если двери автомобиля закрыты, то при включении зажигания система запрет дверные замки, при выключении – отопрет (если прошло не менее пяти секунд после запирания). Вы можете включить/выключить зажигание, чтобы запереть замки дверей пока ждете кого-то. Повторное включение/выключение зажигания отопрет двери.

Запирание дверей в поездке. Система запрет дверные замки, когда Вы начинаете поездку (если это не было сделано ранее, например, при включении зажигания). В зависимости от подключения системы, это произойдет при наборе определенной скорости, при повышении оборотов (если ручник отпущен или селектор АКПП выведен из ПАРК или при нажатии на педаль тормоза).

Регулировка датчиков

Основы правильной регулировки датчиков системы описаны отдельно⁶¹. Чувствительность отсутствующих датчиков должна быть равна «единице» (выключено).

Важно: Не стоит пытаться увеличивать чувствительность отсутствующего датчика. Система будет считать, что датчик обязан присутствовать. Отсутствие ответа от такого датчика приведет к ложной диагностике.

Программирование ПИН-кода

Каждая из цифр ПИН-кода устанавливается отдельно.

Важно: Любая из цифр ПИН-кода есть такая же функция, как и все остальные. Состояние этой функции изменяется (увеличивается или уменьшается) с брелка. Для программирования любой из цифр не нужен доступ к кнопке ввода ПИН-кода.

Измените по своему выбору все цифры ПИН-кода. Запомните новый ПИН-код.

Примечание: Если в системе установлено требование ввода 2-значного ПИН-кода, изменение третьей и четвертой цифр не повлияет на процедуру ввода.

⁵⁸ см. ...система при постановке на охрану подает дополнительный звуковой сигнал... на стр. 18

⁵⁹ см. ...при снятии Вы слышите 3 сигнала... на стр. 18

⁶⁰ см. ...при снятии Вы слышите 4 сигнала... на стр. 18

⁶¹ см. **Настройка датчиков** на стр. 24

Времена

Время задержки автопостановки задает минимальное время, за которое система принимает решение о возможности перейти в охрану. Оно начнется заново при открывании/закрывании любой двери, капота или багажника, а также при срабатывании любого из датчиков.

Время работы двигателя при прогреве – это время, в течение которого двигатель работает при дистанционном запуске и в режиме охраны с работающим двигателем без ключа в замке.

Просмотр информации

Последние 4 тревоги. Выбирая состояние функции от 1 до 4, Вы сможете увидеть последовательно причины последних тревог, от самой последней до самой старой. Причины тревог будет указывать светодиод системы⁶².

Пример: Посмотрим причины тревог. Выберите функцию 71, выполнив шаги 1-3. Светодиод покажет причину последней тревоги. Посмотреть причины предыдущих тревог можно, нажимая кнопку **2** брелка. Далее можно нажать кнопку **3** для перехода к выбору другой функции или кнопки **2+3** одновременно для завершения сеанса программирования.

Последние 4 отказа. Аналогично, Вы сможете увидеть последовательно номера последних алгоритмов, при работе которых была зафиксирован отказ (например, перегрузка).

Последние 4 отключенных датчика или устройства. При постановке в охрану система убеждается в наличии и исправности датчиков и дополнительных устройств. Неисправные отключаются (игнорируются). Результаты диагностики запоминаются.

Диагностика запуска. В памяти системы хранятся результаты последних четырех запусков или попыток включить поддержку зажигания.

Версия и подверсия ПО. Это важная информация, так как возможности системы постоянно наращиваются. Актуальным является номер подверсии, они обновляются чаще.

Пример: Выберите функцию 75, выполнив шаги 1-3. Светодиод покажет номер версии, длинными вспышками – первую цифру (может отсутствовать), короткими – вторую. Чтобы увидеть номер подверсии, нажмите кнопку **2** брелка.

Количество брелков-меток и однокнопочных меток. Номера брелков и меток хранятся в памяти системы. Их количество можно увидеть.

Пример: Выберите функцию 76. Светодиод длинными вспышками покажет количество меток, короткими – количество брелков-меток.

Настройка датчиков

Датчик удара и микроволновые датчики имеют две зоны чувствительности: зона предупреждения и зона тревоги. Чувствительности датчиков по каждой зоне разбита на 16 уровней. Наименьшей чувствительности (выключено) соответствует уровень 1, наибольшей (максимум) – уровень 16.

Настройка зон предупреждения

Зона предупреждения настраивается так, чтобы «отпугнуть» при несильном воздействии на автомобиль коротким звуковым сигналом. Одновременно она определяет общую (предельную) чувствительность каждого датчика. Зоны тревоги всегда составляет только часть от этой чувствительности.

Датчик удара. Установите такой уровень чувствительности, когда несильный удар по кузову вызывает сигнал сирены.

⁶² см. **Диагностика** на стр. 25

Пример: Выберите функцию 21. Увеличьте чувствительность датчика несколькими нажатиями на кнопку **2** или уменьшите нажатиями на кнопку **1**. Несильными ударами по кузову вызовите срабатывание сирены. Когда требуемая чувствительность будет достигнута, завершите программирование.

Микроволновые датчики. Если в системе установлено два микроволновых датчика, настройку чувствительности каждого из них нужно проводить отдельно. Установите такой уровень чувствительности, при котором сигналы сирены раздаются при движении в направлении (датчика) стекол, но отсутствуют, если пройти вдоль автомобиля.

Важно: Если Вы корректируете чувствительность ранее установленных датчиков, Вы обнаружите, что при сильном воздействии на датчик срабатывают указатели поворота. Это говорит о возбуждении зоны тревоги Вашего датчика. Если чувствительность зоны тревоги покажется Вам излишней, измените ее.

Настройка зон тревоги

При настройке зоны тревоги система игнорирует срабатывание датчика по зоне предупреждения. Она считается уже настроенной. О нарушении зоны тревоги система сигнализирует звуком и светом (указателями поворота).

Датчик удара. Добейтесь срабатывания при достаточно сильном ударе по автомобилю, например по колесу или по крышке багажника.

Микроволновые датчики. Система должна работать при открытии двери и проникновении в салон.

Датчик наклона. Регулировка срабатывания датчика наклона проводится установщиком сигнализации с помощью специального программного обеспечения.

Автоматическая коррекция чувствительности

От ложных срабатываний зоны предупреждения Вас защитит система автоматической коррекции чувствительности. При частом срабатывании зоны предупреждения датчик временно уменьшает свою чувствительность на один уровень. При этом он продолжают оценивать срабатывание зоны предупреждения и на предыдущем, до уменьшения, уровне. Если срабатывание не прекращается, следует дальнейшее уменьшение чувствительности. Если срабатывания нет ни на текущем, ни на предыдущем уровне, чувствительность повышается, вплоть до первоначального значения. Система автоматической коррекции чувствительности отключена в течение первой минуты после постановки на охрану и при настройке чувствительности датчиков.

Диагностика

Светодиод

Это яркая красная полупроводниковая «лампочка», расположенная в выносном трансивере и совмещенная с кнопкой ввода ПИН-кода, при помощи которой система информирует Вас о своем состоянии. Обычно светодиод ведет себя так: потушен в поездке, загорается при открытии дверей или багажника, моргает в режиме охраны, горит при тревоге, часто мигает в противоугонном режиме.

Если что-то случилось, например, когда Вы снимаете автомобиль с охраны после случившейся тревоги или при постановке на охрану система обнаруживает неисправный датчик, светодиод показывает код события.

Коды событий

Светодиод показывает код события тремя сериями вспышек. В каждой серии длинные (0,8 секунды) вспышки соответствуют первому числу кода, короткие (0,1 секунды) – второму. После паузы код повторяется. Полную таблицу см. в **Руководстве по установке** (www.excellent.ru).

Код	Событие
10	тревога при открытии двери пассажира
11	тревога при открытии двери
12	тревога при открытии багажника
13	тревога при открытии капота
14	тревога при проникновении в салон (1-ый микроволновый датчик)
15	тревога при ударе по автомобилю (датчик удара)
16	тревога при включении зажигания
17	тревога после пропадания питания системы или воздействия электрошока
19	тревога при повышении оборотов двигателя при запуске
21	тревога по селектору АКПП или ручнику
22	тревога при движении автомобиля во время запуска (сигнал спидометра)
24	тревога при проникновении в кузов (2-ой микроволновый датчик)
25	тревога при наклоне автомобиля (датчик наклона/ускорения)
26	тревога при буксировке автомобиля (датчик наклона/ускорения)
27	авария - боковой удар
28	авария - продольный удар
29	тревога по нажатию на педаль тормоза (сигнал стоп)
30	нет сигналов спидометра
31	селектор АКПП выведен из ПАРК или не вытянут ручник
32	не измерены обороты холостого хода
33	двигатель не заведен
34	перегрузка выходов при включении поддержки/стартера
35	нет выходов системы на поддержку/стартер
36	нет входа «тахометр» или «лампа заряда»
37	не включена поддержка зажигания при постановке
38	запуск запрещен из-за тревоги
39	автомобиль движется при включенной поддержке (сигнал спидометра)
41-69	перегрузки
70	открыта дверь пассажира при постановке в охрану
71	открыта дверь при постановке в охрану
72	открыт багажник при постановке в охрану
73	открыт капот при постановке в охрану
74	ложное срабатывание 1-ого микроволнового датчика при постановке
75	ложное срабатывание датчика удара при постановке
76	включено зажигание при постановке
77	ложное срабатывание датчика наклона при постановке
78	ложное срабатывание 2-ого микроволнового датчика при постановке
79	ложный сигнал стоп (педаль тормоза нажата) при постановке
81	КЗ в линии обмена с дополнительными устройствами
82	не отвечает (отсутствует) Slave-модуль при постановке
83	не отвечает (отсутствует) GSM-устройство при постановке
84	не отвечает (отсутствует) 1-ый микроволновый датчик при постановке
85	не отвечает (отсутствует) датчик удара при постановке
87	не отвечает (отсутствует) датчик наклона при постановке
88	не отвечает (отсутствует) 2-ой микроволновый датчик при постановке
90	не отвечает (отсутствует) расширитель входов при постановке
92	не отвечает (отсутствует) CAN-модуль при постановке
96	невозможно выполнить автопостановку
97	рестарт (перезапуск) процессора в режиме снято с охраны
99	разряжена батарейка брелка

Приложения

Обучение системы брелкам-меткам и однокнопочным меткам

Обучение потребуется, если один из брелков системы утерян или испорчен, или если пользователю недостаточно брелков, входящих в комплект системы.

Перейти в режим обучения можно только из режима снято с охраны. Обязательным условием является предварительная отмена всех ограничений, связанных с разрешением на запуск двигателя. Чтобы начать сеанс обучения, необходимо знать ПИН-код системы.

Перед началом сеанса обучения приготовьте все брелки-метки и однокнопочные метки, которые предполагается обучить с которыми должна работать система (все остальные брелки и метки будут удалены из памяти системы). Разъедините корпуса и выньте батарейки из всех меток (в брелках это делать не нужно). Система может быть обучена четырьмя брелкам-меткам и однокнопочным меткам (в любой комбинации).

Важно: Любой брелок или метка могут быть обучены только одной системе. При переобучении другой системе связь брелка или метки с прежней системой теряется.

Начало сеанса обучения

Нажмите и удерживайте нажатой кнопку ввода ПИН-кода. Система начнет постановку на охрану, светодиод будет часто мигать. Не дожидаясь постановки системы в охрану, введите правильный ПИН-код⁶³. Вы услышите шесть сигналов сирены, светодиод системы тремя сериями вспышек покажет количество подключенных ранее брелков и меток. В каждой серии длинные вспышки соответствуют количеству брелков-меток, короткие – количеству меток. Уже после шестого сигнала сирены система готова к сеансу обучения.

Обучение брелкам-меткам

Нажмите все три кнопки обучаемого брелка одновременно. Дождитесь пока светодиод на брелке перестанет мигать и загорится постоянно, отпустите все кнопки. При успешном обучении система два раза моргнет указателями поворота и два раза просигналит сиреной. Светодиод сериями вспышек покажет текущее количество брелков-меток и меток. Повторите эту процедуру для всех брелков, которым Вы хотите обучить систему.

Обучение меткам

Исходное состояние всех однокнопочных меток – батарейка не подключена. Вставьте батарейку в держатель. Светодиод на плате кратковременно вспыхнет. При успешном обучении система два раза моргнет указателями поворота и два раза просигналит сиреной. Светодиод сериями вспышек покажет текущее количество брелков-меток и меток. Повторите эту процедуру для всех меток, которым Вы хотите обучить систему.

Примечание: Подключение брелков-меток и меток может проводиться в произвольном порядке. Система будет управляться только теми брелками и метками, которым она была обучена в течение одного сеанса обучения. Все остальные (отсутствующие) брелки и метки будут стерты из памяти системы уже после успешного обучения первому брелку или метке.

Окончание сеанса обучения

Сеанс обучения закончится автоматически через двадцать секунд после того, как Вы обучили систему последнему брелку-метке или метке. Чтобы закончить сеанс раньше, включите зажигание. По окончании сеанса обучения система переходит в режим снято с охраны.

Управление гаражными воротами

Для дистанционного управления воротами используется блок управления (поставляется дополнительно), выполненный на основе выносного трансивера. Открывать и закрывать ворота можно либо по прямой команде с брелка-метки, либо набрав определенную, заранее запрограммированную комбинацию кнопок на руле. Блок управления перед подключением к модулю гаражных

⁶³ см. Ввод ПИН-кода на стр. 17

С помощью брелка-метки

Приблизившись к воротам на расстояние действия брелка, нажмите и удерживайте кнопку **3** более двух секунд до начала открытия ворот. Для закрытия проделайте точно такие же действия.

С помощью комбинации кнопок на руле

Приблизившись к воротам, наберите запрограммированную комбинацию кнопок на руле. Для закрытия проделайте точно такие же действия.

GSM-пейджер

GSM-пейджер интегрирован в главный модуль сигнализации и предназначен для передачи сообщений охранной системы Excellent на мобильные или стационарные телефоны, а также для управления охранной системой по телефону. Он представляет собой многопроцессорное устройство для передачи звуковых и текстовых (SMS) сообщений в сети стандарта GSM 900/1800.

Возможности оповещения:

- Голосовые и текстовые (SMS) сообщения о покушении на автомобиль на телефоны абонентов
- Сообщения о смене режима работы охранной системы
- Выбор типа оповещения и адресатов для каждого сообщения (SMS или голосовое сообщение)
- Кнопка вызова водителя
- Голосовое меню - настройка функций и параметров при помощи электронного помощника (как в сервисных службах сотовых операторов)

Охранные функции:

- Экстренная блокировка двигателя (по команде с телефона или при помощи SMS)
- Возможность заблокировать двигатель (в том числе беспроводными реле) при выводе из строя охранной системы (по команде с телефона или при помощи SMS)
- Автономное питание модуля с подзарядкой
- Контроль наличия связи с главным модулем системы
- Контроль наличия бортового питания
- Режим прослушивания салона

Управление автоматическим запуском двигателя:

- в заданное время, с выбором дней недели (2 таймера)
- периодический запуск
- запуск по команде (звонок или SMS)
- запуск для подзарядки аккумулятора

Настройка персональных параметров:

- Настройка функций по телефону с помощью голосового меню
- Настройка всех функций и редактирование текстов SMS при помощи компьютера
- Защита персональным кодом от несанкционированного доступа.

⁶⁴ Обучение проводится Установщиком

Информационные и тревожные сообщения

GSM-пейджер способен передавать информацию о следующих событиях (голосом или с помощью SMS-сообщений).

Таблица 1		Установки по умолчанию					
		Оповещать		Звонить		SMS	
		Владельца	Всех	Обычно	Коротко	Обычное	Экранное
1	<<ТРЕВОГА>> двери		+	+		+	
2	<<ТРЕВОГА>> багажник		+	+		+	
3	<<ТРЕВОГА>> капот		+	+		+	
4	<<ТРЕВОГА>> объем		+	+		+	
5	<<ТРЕВОГА>> удар		+	+		+	
6	<<ТРЕВОГА>> зажигание		+	+		+	
7	<<ТРЕВОГА>> пропало питание системы		+	+		+	
8	Опасно: низкое напряжение бортовой сети	+		+			+
9	<<ТРЕВОГА>> повышены обороты двигателя	+		+		+	
10	<<ТРЕВОГА>> отказ ручного тормоза	+		+		+	
11	<<ТРЕВОГА>> движение автомобиля	+		+		+	
12	<<ЗАЩИТА ОТ ЗАХВАТА>>		+	+		+	
13	ОПАСНО: нет связи с системой	+		+		+	
14	-- СНЯТО С ОХРАНЫ --	+			+		
15	-- ОХРАНА --	+					
16	-- АВТОСЕРВИС --	+		+			+
17	Автопостановка невозможна	+			+		
18	Ввод ПИН заблокирован	+		+			+
19	Двигатель заведен	+			+		
20	Не удалось завести двигатель	+		+			
21	Внимание: не закрыта дверь	+			+		
22	Внимание: не закрыт багажник	+			+		
23	Внимание: не закрыт капот	+			+		
24	Авария: боковой удар		+	+		+	
25	Авария: продольный удар		+	+		+	
26	<<ТРЕВОГА>> наклон автомобиля	+		+		+	
27	Сервисное устройство включено	+			+		
28	Не удалось включить сервисное устройство	+		+			
29	Остановка двигателя	+		+			
30	Остановка двигателя по времени	+		+			
31	Остановка двигателя по тревоге	+		+			

Описание сообщений

Первые 7 сообщений являются тревожными. GSM-пейджер будет информировать о них в тех случаях, если система Excellent перешла в тревогу: в режиме "Охрана" открывалась **дверь, багажник, капот**, сработала зона тревоги микроволнового датчика (**объем**), вторая тревоги датчика **удара**, было включено **зажигание**, система перешла в тревогу из-за просадки напряжения питания или при воздействии электрошока (**пропало питание**).

Сообщение 8* (**низкое напряжение бортовой сети**) возникает только в режиме "Охрана", если GSM-пейджер обнаружил, что автомобильный аккумулятор разрядился ниже установленного предела (задается при установке). Это может быть связано с покусением на автомобиль (отключен

или пробит аккумулятор, с целью обесточить систему охраны), с разрядом аккумулятора при длительной стоянке.

Сообщения с 9 по 11 возникают в случае проникновения в автомобиль с работающим двигателем (дистанционный запуск) и попытки начать поездку. Система Excellent заглушит двигатель, а GSM-пейджер передаст причину: была попытка нажать на акселератор (**повышены обороты двигателя**), рычаг КПП выведен из положения PARK (**отказ ручного тормоза**) или появились импульсы на входе спидометра (**движение автомобиля**). Кроме того, сообщение 11 может отсылаться, если движение охраняемого автомобиля зафиксировал встроенный датчик наклона/ускорения (только для моделей, оснащенных таким датчиком).

Сообщение 12 говорит о том, что система перешла в режим **защита от захвата**.

Сообщение 13 (**нет связи с системой**) информирует, что GSM-пейджер потерял возможность управлять главным модулем системы Excellent.

Сообщения с 14 по 16 являются информационными. Их передачу можно подключить в случае, если Вы всегда хотите знать обо всех подробностях эксплуатации Вашего автомобиля (например, автомобиль передан другому лицу).

Сообщение 17 (**автопостановка невозможна**) будет передано, если автопостановка действительно невозможна: сигнал метки отсутствует, датчики (шок-сенсор и микроволновый) системы Excellent не могут обнаружить владельца возле автомобиля, но дверь или багажник автомобиля остались открытыми. Вы забыли захлопнуть багажник или неплотно закрыли дверь, выходя из гаража.

Сообщение 18 (**ввод ПИН заблокирован**) посылается после того, как три раза был неправильно введен код доступа при звонке на GSM-модуль (пейджер)(DTMF), или GSM-пейджер получил три сообщения с неверным кодом доступа (SMS). Это может означать попытку его подбора, поэтому с этого момента управление GSM-пейджером будет возможно только с телефонов, для которых установлена функция "Разрешение свободного доступа". Доступ со всех других телефонов будет заблокирован до снятия автомобиля с охраны.

Сообщения 19 и 20 информируют об удачно (**двигатель заведен**) или неудачно (**не удалось завести двигатель**) завершённых попытках дистанционного запуска.

Сообщения с 21 по 23 возникают, если после постановки в охрану система определила, что не закрыты **дверь, багажник** или **капот**.

Сообщения 24 и 25 информируют об аварийной ситуации (**удар автомобиля**) и возникают, если ускорение превышает критический уровень при аварийной деформации кузова: 24 (SMS: Боковой удар) и 25 (SMS: Продольный удар). Они передаются в любом режиме системы Excellent.

Сообщение 26 (**наклон автомобиля**) соответствует поддомкрачиванию или погрузке на эвакуатор охраняемого автомобиля.

Сообщения 27 и 28 будут передаваться, если GSM-пейджер используется для управления сервисным устройством, например предпусковым обогревателем.

Сообщение 30 передается, если система обнаруживает, что двигатель остановлен по истечении времени дистанционного запуска или принудительно до истечения времени, а сообщение 31 – если во время дистанционного запуска произошла тревога.

Сообщение 29 передается, если во время дистанционного запуска произошла остановка двигателя по причинам, отличным от вышеописанных.

Порядок оповещения

При возникновении события GSM-пейджер формирует текст SMS-сообщения, список адресатов и порядок дозвона в соответствии с настройками. Настройки делаются при установке GSM-пейджера и могут быть в дальнейшем изменены с телефона. Сначала пейджер сообщает о последнем событии, потом о самом важном из предыдущих.

В первую очередь рассылается текстовое сообщение. Оно может быть отправлено только тем абонентам, для которых "Разрешено оповещение SMS". SMS-сообщение будет сформировано, если для данного события указано, что его надо "Передавать как SMS". Сообщение будет отослано всем разрешенным абонентам (если установлена функция "Оповещать всех"), или только владельцу (при выборе функции "Оповещать только владельца"). Иначе говоря,

SMS будет послано владельцу, если:

1. Для данного сообщения установлена функция "Передавать как SMS"
2. Для данного сообщения указана любая функция: "Оповещать только владельца" или "Оповещать всех"
3. Для телефона владельца задана функция "SMS"

SMS будет послано второму и (или) третьему абоненту, если:

1. Для данного сообщения установлена функция "Передавать как SMS"
2. Для данного сообщения указана функция "Оповещать всех"

3. Для телефона абонента задана функция "SMS"

После этого GSM-пейджер переходит в режим дозвона. Звонки будут тем абонентам, для которых "Разрешено оповещение звонком", если для данного события указано, что надо "Звонить". Звонки будут сделаны всем разрешенным абонентам (если указана функция "Оповещать всех"), или только владельцу (при выборе функции "Оповещать только владельца"). Иными словами, звонки будут сделаны владельцу, если:

1. Для данного сообщения установлена функция "Звонить"
2. Для данного сообщения указана любая функция: "Оповещать только владельца" или "Оповещать всех"
3. Для телефона владельца задана функция "Звонить"

Звонки будут сделаны второму и (или) третьему абоненту, если:

1. Для данного сообщения установлена функция "Звонить"
2. Для данного сообщения указана функция "Оповещать всех"
3. Для телефона абонента задана функция "Звонить"

Первоначально производится попытка дозвона до телефона владельца. Прием звонка владельцем прекращает дозвон до остальных абонентов. Отмена (сброс) входящего звонка владельцем или самим GSM-пейджером (для коротких звонков) считается успешным приемом и также прекращает дозвон. Это позволяет в очевидных случаях отказаться от телефонного звонка и сэкономить средства на СИМ карте GSM-пейджера. Если телефон занят, делается еще две попытки дозвониться до него.

Если владелец не отвечает, GSM-пейджер пытается аналогичным образом дозвониться до второго, а потом до третьего абонента. Прием вторым или третьим абонентом звонка не отменяет дозвона до другого абонента, или до владельца. Отмена (сброс) входящего звонка абонентом считается успешным приемом и дозвон до него прекращается.

После этого GSM-пейджер переходит на новый круг дозвона. Всего таких циклов дозвона до каждого из абонентов - пять.

Кратко подводя итоги, цикл дозвона до владельца заканчивается, если:

1. На одном из этапов звонок принят владельцем;
2. 5 раз владелец не ответил на звонок;
3. 15 раз телефон владельца оказался занят.

Цикл дозвона до второго или третьего абонента заканчивается, если:

1. На одном из этапов звонок принят данным абонентом;
2. На одном из этапов звонок принят владельцем;
3. 5 раз абонент не ответил на звонок;
4. 15 раз телефон данного абонента оказался занят.

Управление при помощи голосового меню

Управление GSM-пейджером осуществляется в режиме тонового набора (как в сотовых телефонах). Если Вы пользуетесь обычным телефоном, переведите его в тональный режим. Для надежного распознавания тональных сигналов мы рекомендуем Вам удерживать каждую кнопку при нажатии чуть дольше обычного и нажимать кнопки с паузой около секунды.

Любой диалог с GSM-пейджером начинается с голосового оповещения об установленном режиме (например, "Режим охрана") или с предупреждающего сообщения (например, "Внимание, не закрыт капот"). После прослушивания голосового сообщения можно непосредственно перейти к выбору пункта Главного меню (если ввод персонального кода доступа не требуется), или предварительно ввести его, следуя инструкциям.

Главное меню системы состоит из 4-х пунктов:

- **Команды** (для их непосредственного выполнения)
- **Запуск** (двигателя, отопителя и программирование таймеров запуска)
- **Телефоны** (изменение номеров, условий оповещения и доступа)
- **Настройки** (изменение кода доступа, служебные функции)

Выбрав любой из пунктов, Вы попадаете в соответствующее подменю.

Для выхода в предыдущее меню нажимайте звездочку *.

Полное дерево меню выглядит следующим образом:

Пункт	Голосовое меню	SMS-команды
1	Команды	
11	Поставить на охрану	1.1+KККК
12	Перевести в дневной режим охраны	1.2+KККК
13	Найти машину на стоянке	1.3+KККК

14	Отпереть двери	1.4+KККК
15	Включить микрофон	1.5+KККК
17	Включить защиту от захвата	1.7+KККК
18	Подать особую команду	1.8.Z+KККК
19	Открыть багажник	1.9+KККК
2	Запуск	
21	Запустить двигатель	2.1+KККК
21ЧММ	В заданное время (разовый таймер)	2.1.1 ЧММ+KККК
	Отменить разовый таймер	2.1.2+KККК
22	Заглушить двигатель	2.2+KККК
23	Меню таймеры запуска	
231	Меню первый таймер	
2311	Задать время запуска	2.3.1.1 ЧММ+KККК
2312	Задать дни недели	2.3.1.2 YY...YY+KККК
2313	Отменить таймер	2.3.1.3+KККК
232	Меню второй таймер	
2321	Задать время запуска	2.3.2.1 ЧММ+KККК
2322	Задать дни недели	2.3.2.2 YY...YY+KККК
2323	Отменить таймер	2.3.2.3+KККК
233	Меню таймер прогрева	
2331	Задать период прогрева	2.3.3.1 ЧММ+KККК
2332	Отменить таймер	2.3.3.2+KККК
24	Сервисное устройство	
241	Запустить сервисное устройство	2.4.1+KККК
242	Заглушить сервисное устройство	2.4.2+KККК
243	Запустить сервисное устройство и двигатель	2.4.3+KККК
244	Задать время работы сервисного устройства	2.4.4 ММ+KККК
3	Телефоны	
31	Меню телефон владельца	
311	Задать номер телефона	3.1.1 NNNNNNNNNNN+KККК
312	Меню оповещение звонком	
3121	Отменить звонки	3.1.2.1+KККК
3122	Разрешить звонки	3.1.2.2+KККК
313	Меню оповещение SMS	
3131	Отменить SMS	3.1.3.1+KККК
3132	Разрешить SMS	3.1.3.2+KККК
314	Меню условия доступа	
3141	Разрешить свободный доступ	3.1.4.1+KККК
3142	Запретить доступ без кода	3.1.4.2+KККК
32	Меню второй телефон	
321	Задать номер телефона	3.2.1 NNNNNNNNNNN+KККК
322	Меню оповещение звонком	
3221	Отменить звонки	3.2.2.1+KККК
3222	Разрешить звонки	3.2.2.2+KККК
323	Меню оповещение SMS	
3231	Отменить SMS	3.2.3.1+KККК
3232	Разрешить SMS	3.2.3.2+KККК
324	Меню условия доступа	
3241	Разрешить свободный доступ	3.2.4.1+KККК
3242	Запретить доступ без кода	3.2.4.2+KККК
325	Стереть номер телефона	3.2.5+KККК
33	Меню третий телефон	
331	Задать номер телефона	3.3.1 NNNNNNNNNNN+KККК
332	Меню оповещение звонком	
3321	Отменить звонки	3.3.2.1+KККК
3322	Разрешить звонки	3.3.2.2+KККК
333	Меню оповещение SMS	
3331	Отменить SMS	3.3.3.1+KККК
3332	Разрешить SMS	3.3.3.2+KККК

334	Меню условия доступа	
3341	Разрешить свободный доступ	3.3.4.1+KККК
3342	Запретить доступ без кода	3.3.4.2+KККК
335	Стереть номер телефона	3.3.5+KККК
4	Настройки	
41	Изменить код доступа	4.1 PPPP+KККК
42	Меню SMS	
421	Телефон СЦ SMS	4.2.1 NNNNNNNNNNNN+KККК
422	Язык SMS	
4221	Русский	4.2.2.1+KККК
4222	Английский	4.2.2.2+KККК
43	Меню время	
431	Задать текущее время	4.3.1 ЧЧММ+KККК
432	Задать текущую дату	4.3.2 ДДММГГ+KККК

Пояснения к таблице (SMS-команды).

КККК – четыре цифры кода доступа, уже установленного в системе;

Z – номер особой команды

ЧЧММ – время в часах и минутах, причем часы и минуты до 10-ти вводятся с лидирующим нулем;

ДДММГГ – дата в формате день, месяц, год, цифры до 10-ти вводятся с лидирующим нулем;

NNNNNNNNNNNN – номера телефонов в международном формате, одиннадцать цифр;

YY...YY – дни недели, вводятся как цифры номеров дней недели (1 соответствует понедельнику, а 7 – воскресенью);

PPPP – четыре цифры нового кода доступа, замещающего старый код **КККК** установленный в системе.

Описание команд меню

Номера команд приводятся так, как если бы они каждый раз набирались из главного меню, например, чтобы подать команду **12** нужно нажать **1** (Вы окажетесь в меню "Команды"), а затем **2** (будет выполнена команда "перевести в дневной режим охраны"). Тем самым, **черным** шрифтом указаны те цифры, которые надо нажать для перехода в следующее субменю или выполнения команды, а **серым** шрифтом – уже набранные цифры, которые ранее были нажаты для попадания в данный уровень голосового меню.

1 Команды

11 (поставить на охрану) переводит систему в режим "Охрана" или "Охрана с работающим двигателем" в зависимости от положения ключа в замке зажигания (Off/Ign). Если режим "Охрана" уже установлен, то эта команда позволит Вам заблокировать двери (например, если они были разблокированы командой **14**). В режиме "Тревога" команда прекращает текущую тревогу и система переводится в режим "Охрана".

12 (перевести в дневной режим) при выключенном зажигании переводит систему в режим "Охрана" и отключает датчики системы. Если двигатель работает, то сначала пошлите команду **11**, затем **12**.

13 (найти машину на стоянке) кратковременно включает сирену и парковочные огни.

14 (отпереть двери) – отпирает двери охраняемого автомобиля, не отменяя режима "Охрана".

Для снятия автомобиля с охраны воспользуйтесь брелком, меткой или кнопкой ввода ПИН-кода системы Excellent.

15 (включить микрофон) позволяет прослушивать салон в течение 15 секунд.

17 (включить защиту от захвата) переводит систему в режим "Защита от захвата" (AntiHiJack).

Для отмены этого режима надо ввести ПИН-код системы Excellent (См. Руководство пользователя. Защита от захвата. Отмена режима). В случае, если связь с главным модулем системы Excellent нарушена (например, угонщик обесточил базовый блок), GSM-модуль самостоятельно заблокирует двигатель по двум дополнительным выходам и включит беспроводную блокировку системы Excellent. Для разрешения работы двигателя (после восстановления связи с главным модулем) сначала поставьте систему на охрану, затем снимите с охраны брелоком.

18 (подать особую команду) активизирует один из выходов системы Excellent в соответствии с настройками, сделанными установщиком. В данной версии GSM-модуля можно задать 8 команд (номер команды Z= 1...8).

19 (открыть багажник) открывает багажник (если система управляет замком багажника) в режимах охрана и снято с охраны.

2 Запуск

21 ЧЧММ (запустить двигатель в заданное время)* Устанавливает разовый таймер запуска. Время запуска задается в виде набора из четырех цифр ЧЧММ (например, 0930 – запустить двигатель в 9 часов 30 минут). Если не ввести время, двигатель запустится сразу.

22 (заглушить двигатель)* останавливает двигатель автомобиля, если ранее он был запущен дистанционно.

Недельные таймеры

23 (меню таймеры запуска)* позволяет перейти в программирование запуска двигателя по таймерам и по интервалам времен.

231 (меню первый таймер)* описывает первый из двух таймеров запуска по заданному времени. Данным таймером целесообразно пользоваться, если Вы регулярно совершаете поездку в одно и то же время, и хотите, чтобы к Вашему приходу двигатель и салон прогрелись.

2311 (задать время запуска)* описывает, в какое время суток будет работать запуск по первому таймеру. Время запуска задается в виде набора из четырех цифр ЧЧММ (например, 0930 – запустить двигатель в 9 часов 30 минут)

2312 (задать дни недели)* задает, по каким дням будет работать первый таймер запуска. Дни запуска задаются в виде цифровой комбинации YY...YY от 1 до 7 цифр, каждая цифра Y соответствует номеру дня в неделе, от 1 (понедельник) до 7 (воскресенье), соответственно. Порядок следования цифр произвольный (например, 12345 или 34215 – запускать двигатель по рабочим дням недели, 76 или 67 – по выходным, 1234567 или 6754321 – по всем дням).

2313 (отменить таймер)* отменяет ранее сделанные в пунктах 2311 и 2312 установки для первого таймера

232 (меню второй таймер)* описывает второй из двух таймеров запуска по времени. Оба таймера одинаковы и могут работать независимо.

2321 (задать время запуска)* аналогично **2311** для второго таймера

2322 (задать дни недели)* аналогично **2312** для второго таймера

2323 (отменить таймер)* аналогично **2313** для второго таймера

233 (меню таймер прогрева)* описывает периодический запуск по истечению заданных интервалов времени. Данным таймером удобно пользоваться, если Вы хотите, чтобы автомобиль периодически прогревался самостоятельно, например, ночью в сильный мороз.

2331 (задать период прогрева)* устанавливает, через какие интервалы времени будет периодически запускаться двигатель автомобиля. Время запуска задается в виде набора из четырех цифр ЧЧММ (например, 0415 – запустить через каждые 4 часа и 15 минут). Снятие автомобиля с охраны отменяет действие данного таймера, и для возобновления его работы в течение следующего сеанса охраны его необходимо запрограммировать снова.

2332 (отменить таймер)* отменяет ранее сделанные в пункте **2331** установки для таймера периодического прогрева.

24 Управление сервисным устройством (отопителем)

241 (Запустить сервисное устройство) приводит к включению отопителя на заданное время.

242 (Заклушить сервисное устройство) приводит к глушению отопителя.

243 (Запустить сервисное устройство и двигатель). Отопитель включится на заданное время, а после запуска отопителя по истечении заданной задержки времени запустится двигатель.

244 (Задать время работы сервисного устройства). Пользователю потребуется ввести время работы отопителя в минутах от 5 до 60, по окончании ввода необходимо нажать #.

3 Телефоны

31 (меню телефон владельца) описывает основные свойства телефона владельца, на который будут приходить звонки и SMS-сообщения.

311 (задать номер телефона) предназначено для ввода телефона владельца в международном формате, NNNNNNNNNNN (одиннадцать цифр**), служебные знаки опускаются. Для России первая цифра 7 (код страны), далее следует код города (например, 495 для Москвы) и номер телефона. Например, московский телефонный номер NNN-NN-NN, который часто записывается как (495)NNN-NNNN или 8(495)NNN-NNNN, в международном формате выглядит как +7(495)NNNNNNN. Соответственно, он должен задаваться как 7495NNNNNNN.

312 (меню оповещение звонком) разрешает или отменяет тревожные или информационные звонки на номер владельца. Даже если звонки разрешены, GSM-пейджер будет звонить только

- в тех ситуациях, для которых установлена функция "Звонить" (безотносительно, требуется ли оповещать "только владельца" или "всех абонентов").
- 3121 (отменить звонки)** запрещает звонки на телефон владельца (например, на период зарубежной поездки)
 - 3122 (разрешить звонки)** допускает, чтобы GSM-пейджер звонил на телефон владельца (по возвращении из-за рубежа)
 - 313 (меню оповещение SMS)** разрешает или отменяет передачу SMS-сообщений на номер владельца. Даже если передача SMS разрешена, GSM-пейджер будет передавать только те сообщения, для которых установлена функция "Передавать как SMS" (безотносительно, требуется ли оповещать "только владельца" или "всех абонентов").
 - 3131 (отменить SMS)** запрещает передачу сообщений на телефон владельца
 - 3132 (разрешить SMS)** допускает, чтобы GSM-пейджер передавал сообщения на телефон владельца
 - 314 (меню условия доступа)** определяет, можно ли с телефона владельца управлять системой и изменять настройки GSM-пейджера без ввода кода доступа.
 - 3141 (разрешить свободный доступ)** позволяет с телефона владельца управлять GSM-пейджером без ввода кода доступа, если тарифный план оператора сети поддерживает определение и передачу номера звонящего.
 - 3142 (запретить доступ без кода доступа)** доступ к главному меню потребует ввода кода доступа. Без ввода кода владелец сможет только принимать тревожные и информационные звонки, получать SMS-сообщения, узнавать состояние системы.
 - 32 (меню второй телефон)** описывает основные свойства телефона второго абонента, на который будут приходить звонки и SMS-сообщения.
 - 321 (задать номер телефона)** предназначено для ввода телефона второго абонента в международном формате, NNNNNNNNNNN (одиннадцать цифр**), аналогично **311**.
 - 322 (меню оповещение звонком)** разрешает или отменяет тревожные или информационные звонки на второй номер телефона. Даже если звонки разрешены, GSM-пейджер будет звонить только в тех ситуациях, для которых предусмотрена функция "Звонить" и указано, что надо оповещать "всех абонентов".
 - 3221 (отменить звонки)** полностью запрещает звонки на второй телефон.
 - 3222 (разрешить звонки)** допускает, чтобы GSM-пейджер звонил второму абоненту.
 - 323 (меню оповещение SMS)** разрешает или отменяет передачу SMS-сообщений на второй телефон. Даже если передача SMS разрешена, GSM-пейджер будет передавать их только в тех ситуациях, для которых установлена функция "Передавать как SMS" и указано, что надо оповещать "всех абонентов".
 - 3231 (отменить SMS)** запрещает передачу сообщений на второй телефон.
 - 3232 (разрешить SMS)** допускает, чтобы GSM-пейджер передавал сообщения второму абоненту.
 - 324 (меню условия доступа)** определяет, можно ли со второго телефона управлять системой и изменять настройки GSM-модуля без ввода кода доступа.
 - 3241 (разрешить свободный доступ)** позволяет второму абоненту управлять GSM-пейджером без кода доступа, если оператор сети поддерживает определение и передачу номера.
 - 3242 (запретить доступ без кода)** доступ к управлению GSM-пейджером требует ввода кода доступа. Тем не менее, второй абонент может принимать тревожные и информационные звонки и SMS-сообщения, узнать состояние системы.
 - 325 (стереть номер телефона)** позволяет стереть номер второго абонента из памяти GSM-пейджера.
 - 33 (меню третий телефон)** описывает основные свойства телефона третьего абонента, на который будут приходить звонки и SMS-сообщения.
 - 331 (задать номер телефона)** предназначено для ввода телефона третьего абонента в международном формате, NNNNNNNNNNN (одиннадцать цифр**), аналогично **311**.
 - 332 (меню оповещение звонком)** аналогично **322** для третьего телефона.
 - 3321 (отменить звонки)** аналогично **3221** для третьего телефона.
 - 3322 (разрешить звонки)** аналогично **3222** для третьего телефона.
 - 333 (меню оповещение SMS)** аналогично **323** для третьего телефона.
 - 3331 (отменить SMS)** аналогично **3231** для третьего телефона.
 - 3332 (разрешить SMS)** аналогично **3232** для третьего телефона.
 - 334 (меню условия доступа)** аналогично **324** для третьего телефона.
 - 3341 (разрешить свободный доступ)** аналогично **3241** для третьего телефона.
 - 3342 (запретить доступ без кода)** аналогично **3242** для третьего телефона.
 - 335 (стереть номер телефона)** аналогично **325** для третьего телефона.
- **Важное замечание.** Установщик может запрограммировать GSM-пейджер так, что для указания номеров телефонов необходимо вводить 12, 13 или 14 цифр (за пределами России).

4 Настройки

41 (изменить код доступа) позволяет задать новый PPPP код доступа GSM-пейджера в тех случаях, когда старый KKKK стал известен посторонним лицам. Код доступа задается в виде набора из четырех цифр (например, 2345). Заводской код доступа, устанавливаемый при первоначальном программировании системы – **1234**.

42 (меню SMS) настройка GSM-пейджера в зависимости от выбранного оператора сети.

421 (телефон ЦС SMS) предназначено для ввода номера телефона сервисного SMS-центра вашего оператора сети в международном формате, NNNNNNNNNNN (одиннадцать цифр***), служебные знаки опускаются. Например, в большинстве регионов России: для сети МТС номер сервисного центра 79168999100; для сети Билайн 79037011111; для сети Мегафон 79262909090.

422 (язык SMS) настраивает язык SMS-сообщений в зависимости от типа используемого телефона и предпочитаемого языка.

4221 (русский) если предпочтение отдается русскому языку

4222 (английский) в том случае, если Вы хотите получать сообщения, написанные латинскими буквами.

43 (меню время) необходимо для запуска двигателя автомобиля по таймерам.

431 (задать текущее время) устанавливает часы GSM-пейджера. Текущее время задается в виде набора из четырех цифр ЧЧММ (например, 1712 – текущее время 17 часов 12 минут).

432 (задать текущую дату) устанавливает календарную дату GSM-пейджера. Дата задается в виде набора из шести цифр ДДММГГ (например, 010406 – первое апреля 2006 года).

*****Важное замечание.** Установщик может запрограммировать GSM-пейджер так, что для SMS-центра необходимо вводить 12, 13 или 14 цифр (за пределами России).

Ускоренное управление при помощи голосового меню

Как уже отмечалось выше, для надежного распознавания тональных сигналов мы рекомендуем Вам удерживать каждую кнопку при нажатии чуть дольше обычного. Тем не менее, если Вы убедились, что тоновые сигналы от Вашего телефона распознаются хорошо, для простых команд можно ускорить реакцию GSM-пейджера, заранее введя требуемую команду (и, при необходимости – код доступа) через паузу **p**, непосредственно в набираемый номер.

Завершать ввод необходимо, набрав необходимое количество символов "*" (звездочка).

Таблица 2а. Примеры ускоренного управления

Описание команды	Свободный доступ?	Набираемые символы в строке номера
Поставить на охрану, номер GSM-модема +7(499)1911229	Да	+74991911229p11**
Запустить двигатель, код доступа 1234, номер GSM-модема 8(499)1911229	Нет	84991911229p#1234#21**

Управление при помощи SMS-сообщений

С помощью SMS-сообщений можно управлять работой системы точно так же, как и через голосовое меню. Номера команд в SMS-сообщениях соответствуют номерам пунктов голосового меню. Однако существуют некоторые ограничения, связанные с форматом SMS-сообщений:

1. Длина сообщения не может превышать 40 символов.
2. Сообщение может начинаться с текстового комментария, окончанием которого считается символ "!" (восклицательный знак). Комментарий можно использовать, Вы хотите сохранить сообщения в телефоне в виде шаблонов или черновиков для последующей отправки.
3. Команда состоит из ее номера (пункт меню) и, если требуется, значения. Значение вводится после обязательного символа " " (пробел).
4. В одном сообщении может быть несколько команд, которые разделяются символом ";" (точка с запятой)
5. Если SMS посылается с телефона, для которого не установлен "свободный доступ", требуется указать код доступа. Он вводится последним, после символа "+" (плюс).

Таблица 3. Примеры SMS-команд		
Описание команды	Свободный доступ?	SMS-сообщение
Запуск двигателя (шаблон)	Да	Запустить двигатель!2.1
Запуск двигателя (шаблон)	Нет	Запустить двигатель!2.1+1234
Перевести в дневной режим (шаблон), код доступа 1234	Нет	Перевести в дневной режим! 1.2+1234
Задать номер второго абонента +7(499)1911229	Да	3.2.1 74991911229
Задать номер третьего абонента 8(499)1911229	Да	3.3.1 74991911229
Задать текущее время "11 часов 5 минут вечера"	Да	4.3.1 2305
Задать текущую дату "1 февраля 2005 года"	Да	Дата!4.3.2 010205
Установить запуск по первому ежедневному таймеру, начиная со вторника по пятницу в 8 часов утра, код доступа 1234	Нет	2.2.1.1 0800; 2.2.1.2 2345+1234

Для Вашего удобства номера соответствующих SMS-команд указаны в правой графе таблицы меню в полном формате. Структура SMS-команд полностью соответствует голосовому меню, за двумя исключениями:

1. Чтобы получить SMS о текущем состоянии системы, пошлите: **Состояние системы!1.5+KККК** (соответствует пункту **15** "включить микрофон" голосового меню). Если данное SMS посылается с телефона, указанного в списке абонентов GSM-пейджера, он получит ответ вместе с владельцем. Но если SMS посылается с другого телефона, или через соответствующие Интернет-службы (в обоих случаях пароль обязателен!), ответное сообщение приходит только на телефон владельца.
2. При изменении старого кода доступа KККК на новый PРРР необходимо обязательно указывать старый пароль: **Изменить пароль! 4.1 PРРР+KККК**

Расширенное управление SMS-сообщениями

Кроме дублирования функций голосового меню с помощью SMS-сообщений можно изменять настройки при обработке событий. Такие SMS применяются для того, чтобы определить действия системы при наступлении того или иного события. Команды в этих SMS не имеют аналогов в голосовом меню.

Формат такой SMS-команды в наиболее общем виде имеет следующий вид: **Комментарий!10.N.C.V+KККК**

в упрощенном виде, без комментария и при разрешенном свободном доступе: **10.N.C.V**

Разберем формат чуть подробнее:

10 признак настройки событий (обязательные цифры для данной команды)

N номер настраиваемого события (см. Таблицу 1, левая колонка). Этот номер может изменяться от 1 до 28, событие * изменению и настройке не подлежит.

C номер функции в событии. Таких функций всего 6:

1 – функция "Звонить";

2 – функция "Передавать как SMS";

3 – функция "Отображать SMS на экране телефона". Удобна для некоторых моделей телефонов, когда SMS с таким признаком немедленно выводится на экран и нет необходимости открывать полученное SMS-сообщение. Установка этой функции одновременно приводит и к установке функции **2** "Передавать как SMS";

4 – функция "Оповещать всех абонентов";

5 – функция "Короткий звонок". Удобна для подтверждения выполнения команд, не требующих немедленной реакции. GSM пейджер звонит и (если трубка не снята) сам прерывает вызов (нет необходимости отменять вызов). Тем самым, трафик не расходуется и деньги со счета не списываются. Установка этой функции одновременно приводит и к установке функции **1** "Звонить";

6 – функция "Звонить только абонентам".

V – что именно надо сделать с описанной в SMS-команде функцией:

1 – выключить;

2 – включить.

Таблица 4. Примеры расширенных SMS-команд	
Описание	Текст SMS-сообщения
Отменить звонки и SMS по событию номер 8 (низкое напряжение бортовой сети)	10.8.1.1;10.8.2.1
Установить "Короткий звонок" для события номер 14 (снято с охраны)	10.14.5.2
Установить "Оповещение всех абонентов" для события номер 13 (нет связи с системой)	10.13.4.2
Оповещать владельца о событии номер 16 (перевод системы в режим автосервис) не с помощью SMS, а звонком	10.16.2.1;10.16.1.2

Существует еще две SMS-команды, не имеющие аналогов в голосовом меню. Их формат:

Получить данные!11+KKKK

Если данная команда посылается с телефона, указанного в списке абонентов GSM- пейджера, он получит ответ вместе с владельцем. Но если SMS посылается с другого телефона, или через соответствующие Интернет-службы (в этих случаях пароль обязателен!), ответное сообщение приходит только на телефон владельца.

Реакцией GSM-модуля будет ответное SMS-сообщение с данными GSM-пейджера:

MAIN = напряжение питания (напряжение в автомобильной сети);

BAT = напряжение на резервном аккумуляторе;

TEMP = текущая температура GSM- пейджера;

CHARGE = текущий ток зарядки резервного аккумулятора;

SIGNAL = интенсивность сигнала от базовой станции;

VER = версия ПО GSM- пейджера;

DATE = установленная в GSM- пейджере дата;

TIME = установленное время;

MODE = состояние системы;

IGN = состояние входа зажигания системы.

В таком же формате можно автоматически, ежедневно, в полдень получать отчет о работе GSM-пейджера. Для этого достаточно отправить SMS-команду: **Получать отчет!11.2+KKKK**

Отменить автоматический ежедневный отчет можно SMS-командой: **Отменить отчет!11.1+KKKK**.

Запрос баланса 12+KKKK

Получив ее, пейджер запрашивает баланс SIM-карты и пересылает ответ на телефон владельца с помощью SMS-сообщения.

Рекомендации по подключению

Важно: Перед установкой СИМ-карты в GSM-пейджер установите ее в обычный телефон и отмените требование ввода ПИН-кода карты при включении телефона. После этого сделайте хотя бы один звонок, чтобы убедиться, что СИМ-карта готова к работе. Убедитесь, что номера входящих звонков определяются. Рекомендуем также установить пароль для контроля состояния счета через Интернет службу сотового оператора. Важно: Запрещается подавать питание на базовый блок сигнализации при отключенной GSM-антенне во избежание повреждения платы встроенного GSM-пейджера !

Телематическое приложение

Уважаемый пользователь!

Телематическое приложение, работающее под управлением операционных систем iOS и Android - защитит Ваш автомобиль, поможет отследить историю событий и даст Вам возможность дистанционно управлять автомобилем.

Обратите внимание на ряд важных моментов, которые позволят Вам лучше понять работу приложения:

1. Управление охранним комплексом Excellent через телефонное приложение Excellent Online осуществляется путем обмена информацией между Вашим телефоном и GSM-пейджером через специализированный сервер компании Magic Ring Ltd. Надежность прохождения команд управления зависит от качества интернет соединения между телефоном и сервером, и между сервером и пейджером автомобиля. Команды проходят, если пиктограмма автомобиля в правом верхнем углу

главного экрана приложения имеет зеленый цвет. Все отправленные команды и статус их доставки можно посмотреть во вкладке «История».

2. При нажатии на пиктограмму автомобиля, происходит принудительное обновление данных (напряжение, температура, состояние входов дверей, капота, багажника и.т.д.).

3. Для проверки текущего соединения Вы можете отправить SMS запрос с текстом **13** на SIM-карту GSM-пейджера. Ответное сообщение имеет формат: **REG=YES; GPRS=ON; Roaming=ON** (означает, что автомобиль зарегистрирован в системе Excellent Online, разрешена передача данных по сотовой сети между автомобилем и сервером и включен роуминг); **GPRS Net=YES** (GSM-пейджер зарегистрирован в сотовой сети передачи данных); **Server connect=YES** (в данный момент времени возможна передача данных между сервером и автомобилем).

4. Если **Server connect=NO**, то автомобиль пытается восстановить соединение. Если соединение не возобновится, первым делом убедитесь в наличии средств на SIM-карте пейджера. Информацию можно получить, отправив на пейджер SMS запрос с текстом **12**.

Для оптимизации расходов средств на SIM-карте пейджера, выбирайте тариф с минимальной стоимостью за установление соединения и гибкой системой подсчета трафика, либо подключайте услугу безлимитного интернета.

5. При длительном отсутствии связи (серая или красная пиктограмма автомобиля) или невозможности входа в приложение, обратитесь к Вашему установщику или в службу технической поддержки support@excellent-online.ru.

Работа с приложением Excellent Online

1. После установки Охранного комплекса и настройки телефонного номера владельца необходимо зарегистрировать личный кабинет владельца в системе Excellent Online. Для этого нужно отправить SMS сообщение с телефона владельца на SIM карту, установленную в GSM пейджер в автомобиле.

Текст сообщения: **REG**

2. По окончании Регистрации вам придет информационное сообщение с паролем для доступа в личный кабинет. Логин для доступа является номер телефона владельца.

3. Далее Вам необходимо установить бесплатное приложение Excellent Online для мобильных устройств под управлением операционной системы **iOS** из магазина **Apple AppStore**. Для устройств, работающих на операционной системе **Android**, бесплатное приложение можно скачать с сайта производителя **www.excellent.ru** или из магазина **Google Play**.

4. Приложение позволяет: дистанционно управлять охранным комплексом, получать информационные сообщения от автомобиля, просматривать историю событий, изменять пользовательские настройки.

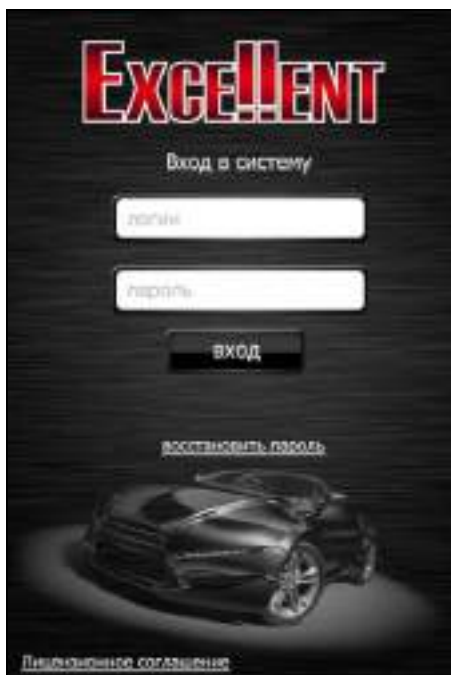
5. Руководство описывает структуру и основные свойства приложения для операционной системы **iOS**. Незначительные отличия приложения для **Android** связаны с особенностью клавиш навигации в **OC Android** и интуитивно понятны пользователю.

6. Телематическое приложение Excellent Online для персонального компьютера доступно по адресу **www.excellent-online.ru**.

7. С более полной инструкцией для мобильных приложений и для управления с персонального компьютера можно ознакомиться на сайте производителя **www.excellent.ru**.

Структура приложения

Экраны авторизации и выбора автомобиля



- Поле «**Логин**» (логином является телефонный номер владельца).
- Поле «**Пароль**» (пользователь получает пароль после регистрации).
- Кнопка «**Вход**» (при нажатии на данную кнопку происходит вход в приложение).
- Кнопка «**Восстановить пароль**» (при нажатии на данную кнопку владельцу будет выслано SMS-сообщение с паролем).

При входе в приложение пользователь попадает либо на экран выбора автомобиля (если количество автомобилей больше одного), или сразу на главный экран приложения (если у пользователя всего один автомобиль).

Главный экран приложения



Вверху Главного Экрана приложения расположено верхнее поле с кнопками «**Выход**» [1] и

«Статус автомобиля» [2], а также поле с именем автомобиля.

Примечание: При коротком нажатии на кнопку «Выход» происходит выход из приложения в экран авторизации. Если удерживать кнопку «Выход» более 3 секунд, появится всплывающее окно выбора «Выход» или «Выбор автомобиля».

Примечание: Кнопка «Статус автомобиля» является информационной. Если иконка «Статус автомобиля» подсвечена **зеленым цветом** – значит автомобиль находится на связи с сервером. Если иконка «Статус автомобиля» подсвечена **красным цветом** – значит автомобиль не на связи с сервером и управление автомобилем невозможно. Информация от датчиков автомобиля периодически обновляется. При нажатии на кнопку «Статус автомобиля», происходит однократное принудительное получение данных от автомобиля в текущий момент времени.

Под верхним полем находится информационное поле настроек системы и приложения.

- Пиктограмма «**GSM**» [3] с уровнем сигнала – уровень сигнала от GSM пейджера, находящегося в автомобиле.
- Пиктограмма «**GPRS**» [5] – показатель включенного интернет-соединения GSM пейджера.
- Пиктограмма «**Сирена**» [6] отображается **зеленым цветом**, если звуковые сигналы сирены **включены**. **Черным** – если **выключены**.
- Пиктограмма «**Конверт**» [7] отображается **зеленым цветом**, если **включено** SMS оповещение от автосигнализации. **Черным** – если **выключено**.
- Пиктограмма «**Телефон**» [8] – отображается **зеленым цветом**, если включено оповещение звонком от автосигнализации. **Черным** – если **выключено**.
- Пиктограмма «**Датчики**» [9] – отображается **зеленым цветом**, если **выполнена** настройка датчиков автосигнализации. **Черным** – если **не выполнена**.
- Пиктограмма «**Вентилятор**» [10] – отображается **зеленым цветом**, когда **активна** функция автозапуск.
- Пиктограмма «**GPS**» [11] – временно не используется.

Ниже находится поле Основного Экрана.

- Поле «**Часы и дата**» [4] – отображает актуальное время и дату.
- Текстовое поле «**Поле статуса**» [13] – информация о текущем состоянии автомобильной охранной системы.
- Кнопка «**Парковочного таймера**» [12] – данная кнопка является активной, при нажатии на неё происходит сброс счетчика парковки.

Графическое изображение автомобиля с информационными полями.

- Пиктограмма «**Температура моторного отсека**» [30]– отображается **зеленым цветом** при **работающем отопителе**.
- Пиктограмма «**Заряд АКБ**» [28] – заряд аккумуляторной батареи.
- Пиктограмма «**Заведенный двигатель**» [29].
- Пиктограмма «**Включенное зажигание**» [25].
- Пиктограмма «**Нажата педаль тормоза**» [26].
- Пиктограмма «**Состояние АКПП или стояночного тормоза**» [27].
- Пиктограмма индикации текущего «**Статуса системы**» [24] – «Охрана», «Снято с Охраны»...).
- Пиктограмма «**Температура салона**» [23].
- Пункты 4.4.9 по 4.4.13 смотрите в разделе «История».

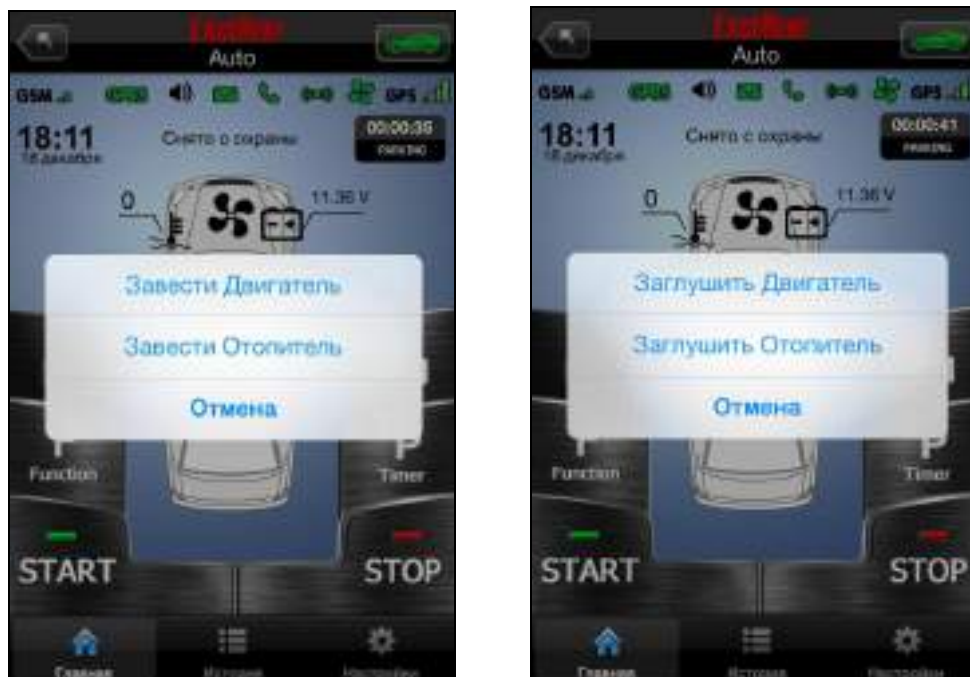
Пиктограммы «**Датчик удара**», «**Датчик движения/объема**», «**Датчик капота**», «**Датчик дверей**», «**Датчик багажника**», появляются на изображении автомобиля при срабатывании соответствующего датчика. Они описаны в в разделе «История».

Кнопки управления.

- **Кнопка постановки на Охрану** [14].
- **Кнопка «Функции»** [16]:



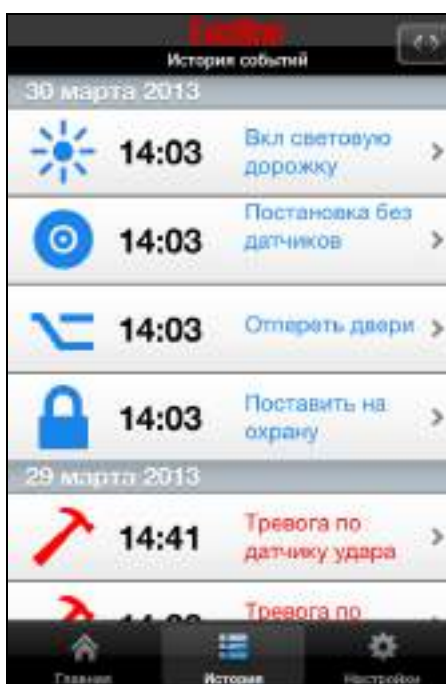
- Прекратить тревогу.
 - Бесшумная Постановка.
 - Отменить Автоснятие – однократно отменяет автоснятие по метке.
 - Отменить Автопостановку – однократно отменяет автопостановку по метке.
 - Поставить на охрану без датчиков – постановка на охрану с отключенными датчиками.
 - Включение световой дорожки – включает внешние световые приборы на 30 секунд, какие именно – зависит от подключения.
 - Включить трекер (функция временно не активна).
 - Поиск на стоянке – автомобиль подает серию звуковых и световых сигналов, облегчая поиск на автостоянке.
 - Особая команда – возможность подать 4 особые команды на автомобиль для включения сервисных устройств (зависит от подключения и программирования).
 - Запрос Баланса – позволяет получить данные остатка средств на SIM-карте, размещенной в автомобиле.
-
- **«Кнопка открытия» [15]** – при коротком нажатии отправляется команда открытия дверей. При удержании открывается меню:
 - открыть двери (следует учесть – данная команда не снимает автомобиль с охраны);
 - открыть багажник.
 - Кнопка старта и остановки **«Парковочного таймера» [17]** – включает и останавливает таймер парковки (сброс таймера осуществляется при нажатии на табло таймера).
 - Кнопка **«Start» [18]** – Позволяет немедленно выполнить дистанционный запуск или запустить отопитель. При удержании в течение 3 секунд – открывается меню отсроченного дистанционного запуска, состоящее из 2-х пунктов:
 - выполнить дистанционный запуск в __:__ (назначается время в которое необходимо завести автомобиль);
 - выполнить дистанционный запуск через __:__ (назначается время, через которое необходимо завести двигатель).
 - Кнопка **«Stop» [19]** – Осуществляет остановку дистанционно заведенного двигателя или включенного отопителя.



Экраны при нажатии кнопок «Start» и «Stop»

Нижнее навигационное поле.

- «Главная» [20] – главный экран приложения.
- «Настройки» [21] – экран, позволяющий владельцу изменить настройки автомобильного охранного комплекса Excellent.
- «История» [22] – экран истории событий с возможностью поиска по дате.



Экран «История»

Во вкладке «История» владелец может посмотреть последние события, произошедшие с автомобилем, перечень команд, и выполнить поиск более ранних событий. Во вкладке «История» все события отображаются в виде списка. При выборе любого события происходит переход в экран подробной информации по конкретному событию.

Сообщения делятся на тревожные и информационные.



Тревожные сообщения информируют владельца об: открытии дверей, капота, багажника, включении зажигания, срабатывании датчиков удара, объема, движения, PARK, активации режима защиты от захвата, остановке двигателя при дистанционном запуске.

Тревожные сообщения информируют, какой из тревожных датчиков сработал, о времени тревоги, заряде аккумулятора и температуре.

Информационные сообщения информируют владельца о: переходе в режимы охрана, снято с охраны, автосервис; о переходе в режим дистанционного запуска или его отказе; об открытых при постановке в охрану двери, капоте, багажнике; о срабатывании зон предупреждения датчиков.

Примеры сообщений

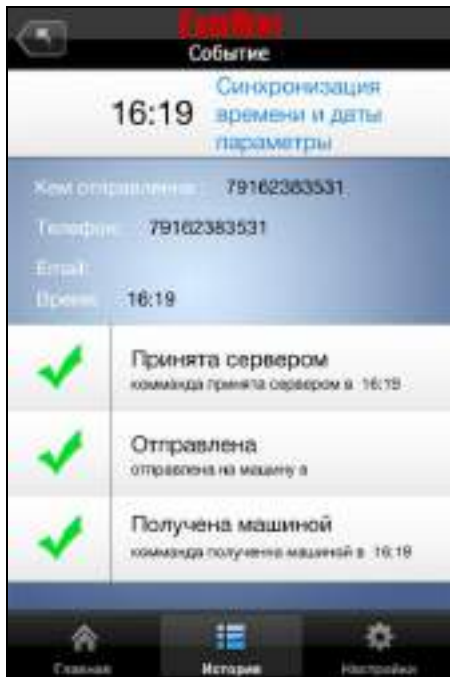


Тревожное сообщение

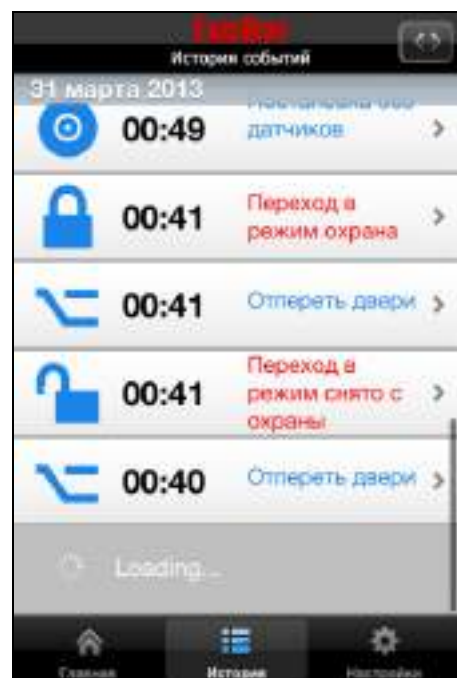
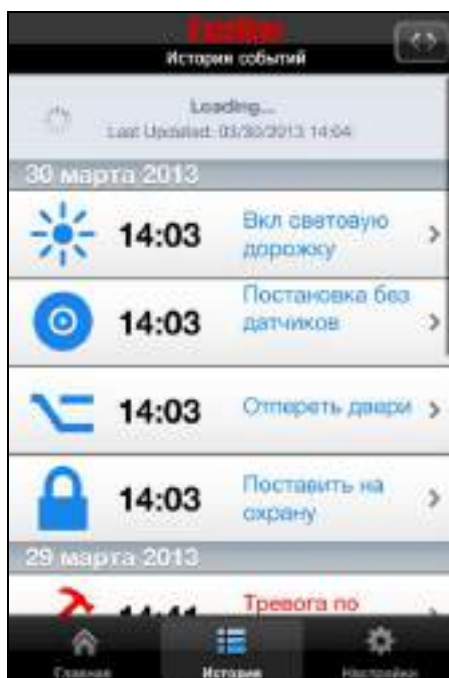


Информационное сообщение

События состоят из самой команды, информации о том, кем она отправлена, в какое время, поступление команды на сервер и статус выполнения команды автомобилем. В верхнем правом углу находится кнопка «Поиска событий по дате». После выбора даты необходимо нажать кнопку «Искать».



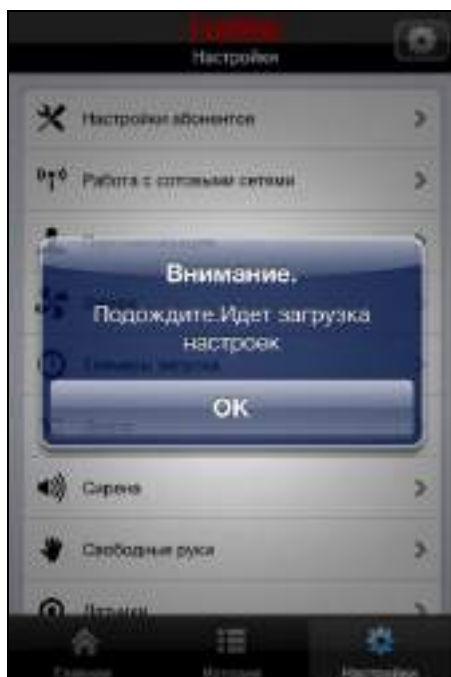
При скроллинге вниз загружаются более поздние события, а при скроллинге вверх – более ранние.



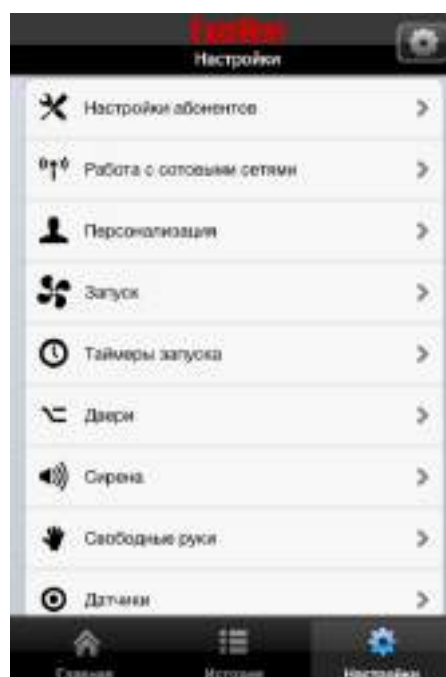
Вкладка «Настройки»

Вкладка состоит из списка меню и кнопки загрузки настроек из системы Excellent Online. При первом входе в приложение происходит загрузка настроек. Если при переходе в пункт настройки на экране присутствует оповещение о загрузке настроек, значит настройки не были загружены полностью. Нажмите кнопку «ОК» и попробуйте войти в любой пункт настроек. Как только данное оповещение перестанет появляться на экране – настройки загружены. Учтите, загрузка настроек занимает некое время (от 20 секунд до 1 минуты), которое зависит от скорости интернет-соединения. Для принудительного обновления настроек необходимо нажать на пиктограмму в виде «Шестеренки» в верхнем правом углу.

Пример



Настройки не загружены



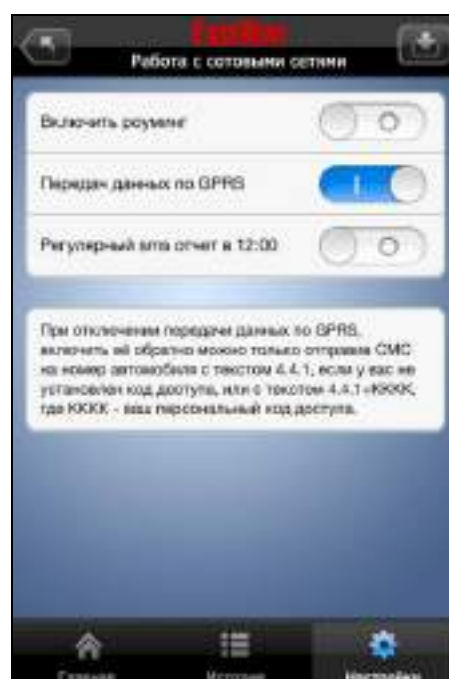
Настройки загружены

Примечание: Чтобы обновить настройки охранного комплекса Excellent Online, необходимо сохранять настройки после внесения изменений. Обновленные настройки начнут работать после постановки на охрану.

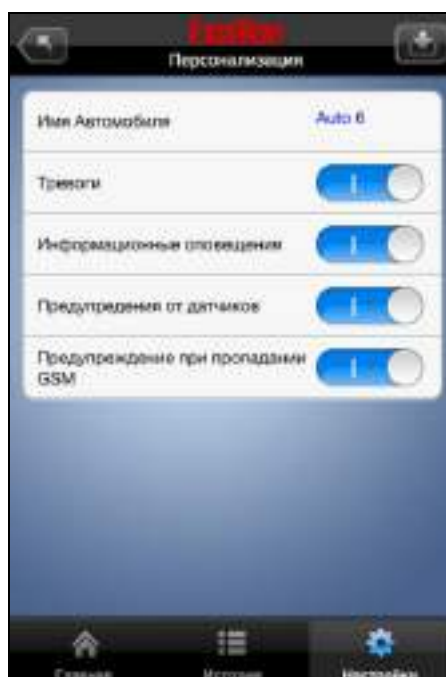
Настройки абонентов. В данном разделе можно изменить телефонный номер владельца, задать второй и третий телефонные номера для оповещений, включить звонки и информационные SMS сообщения.

Примечание: После открытия любого пункта меню, в верхнем навигационном баре появляются кнопки «Назад» и «Сохранения настроек».

Работа с сотовыми сетями. В данном разделе можно запретить работу GPRS в роуминге, выключить передачу данных по GPRS и включить регулярный SMS отчет о состоянии системы.



Персонализация. В данном разделе можно задать имя автомобиля, выключить: оповещение о тревожных событиях, информационные оповещения, предупреждения от датчиков, предупреждение о пропадании GSM сети.

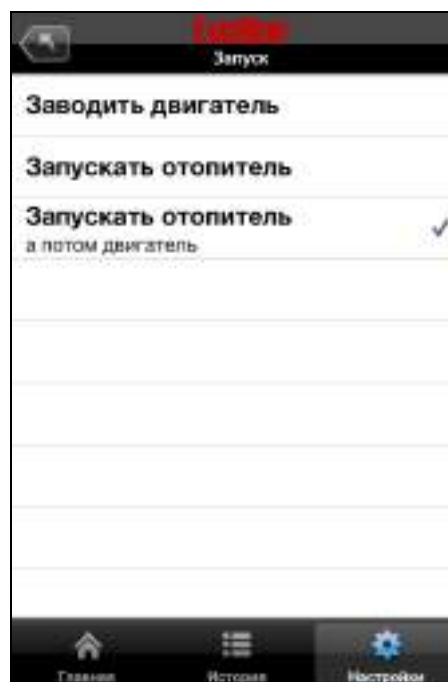
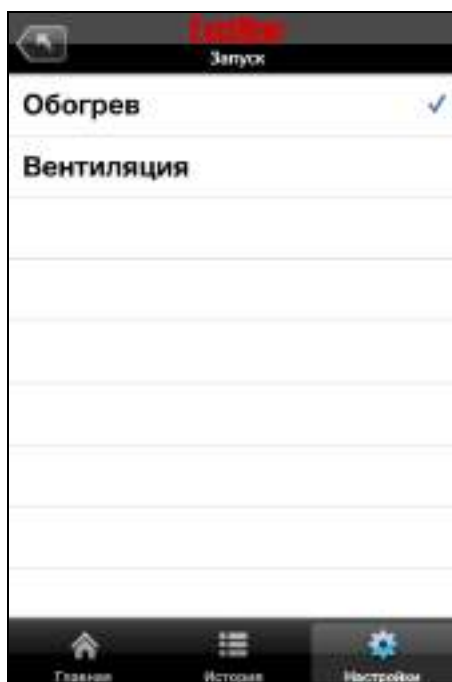


Запуск. В данном разделе можно включить запуск двигателя по температуре, выставить значение температуры, включить запуск двигателя по напряжению, выставить значение напряжения аккумуляторной батареи при котором происходит запуск, выставить время работы двигателя и выставить задержку включения аксессуаров после запуска. Также в этом меню можно задать время работы отопителя, выбрать режим его работы (обогрев, вентиляция).



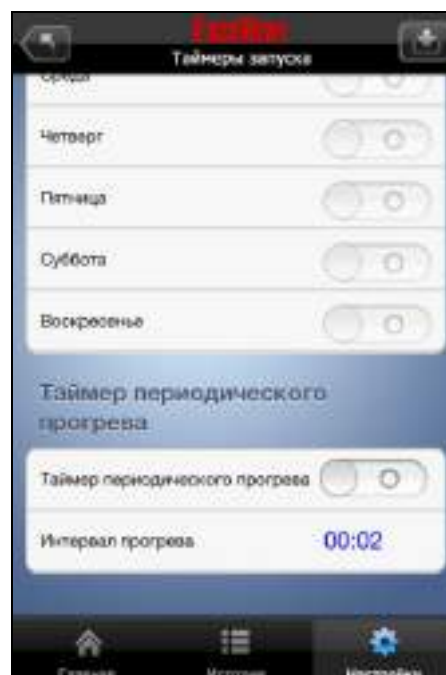
Вкладка «**По таймерам запуска**» дает возможность пользователю самостоятельно настроить, что будет происходить по таймерам запуска: запуск двигателя, включение отопителя или запуск отопителя, а затем двигателя (функция комфорт).

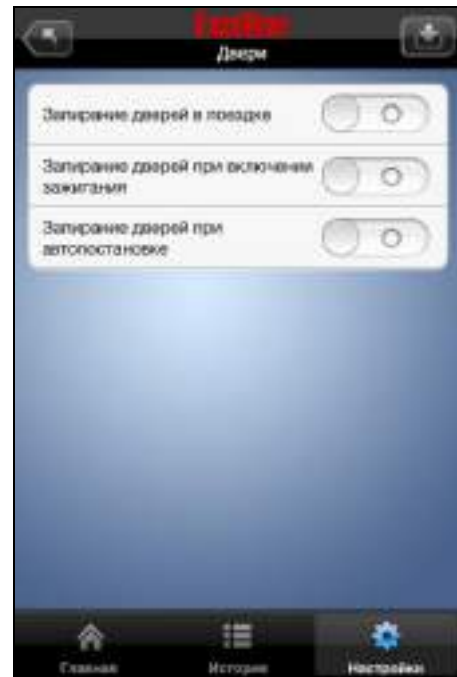
Если выбран пункт «**Запускать отопитель, а потом двигатель**», то по команде «**Запустить отопитель**» с главного экрана, будет сначала запущен отопитель, а затем, через регулируемое во вкладке «**Задержка перед включением двигателя**» время, будет запущен двигатель. При активации вкладки «**Контролировать температуру**», отопитель будет заглушен автоматически при достижении заданной температуры (температура устанавливается во вкладке «**Температура отключения отопителя**»). Реализация данной функции возможна, если установлен штатный датчик температуры отопителя.



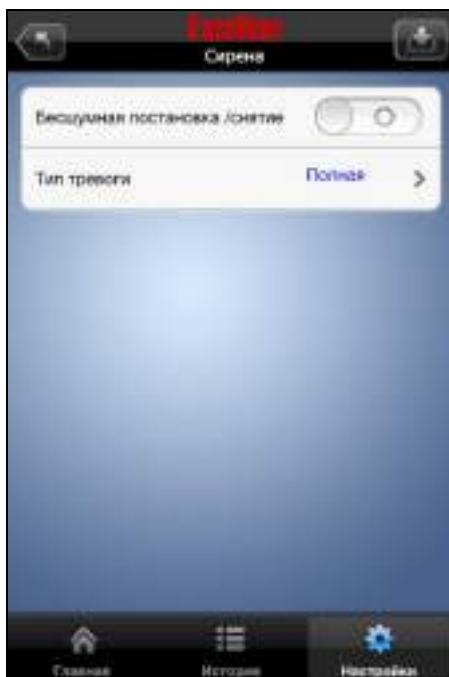
Таймеры запуска. В этой вкладке можно синхронизировать время – кнопка «**Отпр**» (отослать текущее значение времени на автомобиль, это необходимо для корректной работы дистанционного запуска по времени). Также можно включить таймер №1, таймер №2, задать дни недели и время для работы этих таймеров, включить таймер периодического прогрева и задать период. Все изменяемые цифровые элементы выделены синим цветом.

Двери. В данной вкладке можно включить запираение дверей в поездке, при включении зажигания и при автопостановке (запираение дверей при автопостановке – необходимый пункт при включении функции «свободные руки»).



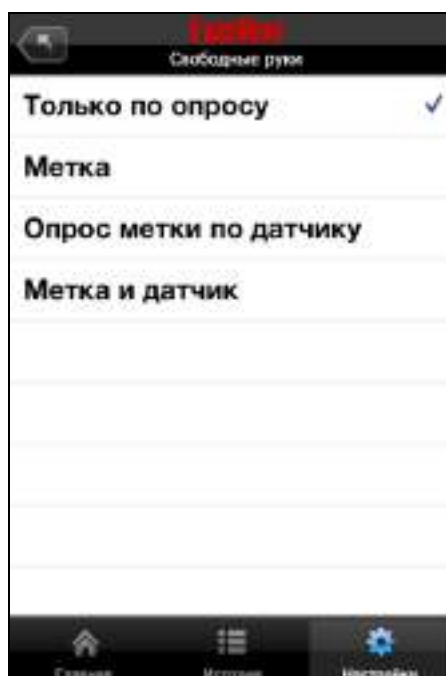
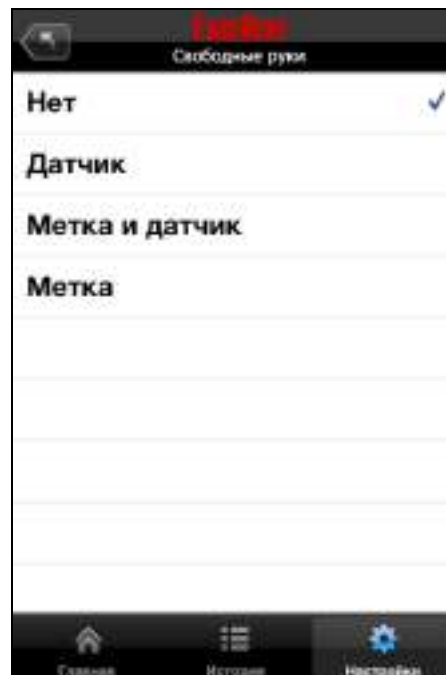


Сирена. В этой вкладке можно включить бесшумную постановку и задать тип тревоги: полная, тихая или скрытая.



Свободные руки. Здесь можно задать условия, по которым будет происходить автоматическая постановка на охрану и автоматическое снятие с охраны по метке. Для управления приводами дверей необходимо включить пункт запирание дверей при автопарковке (см. пункт «Двери»).

Примечание: Для работы режима «Свободные руки» обязательно должна быть включена метка в брелоке, или присутствовать однокнопочная метка.



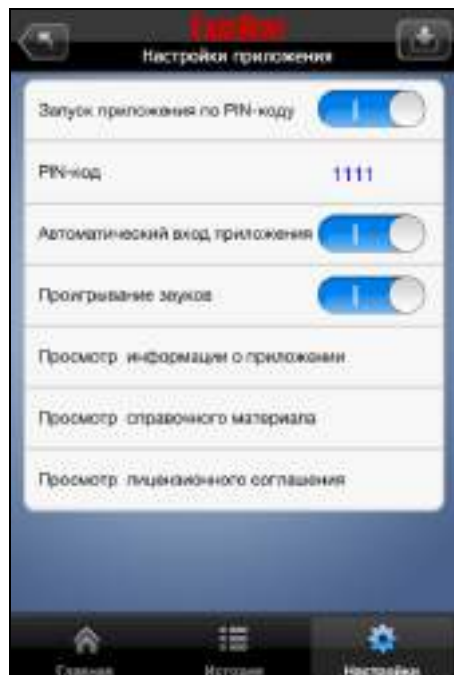
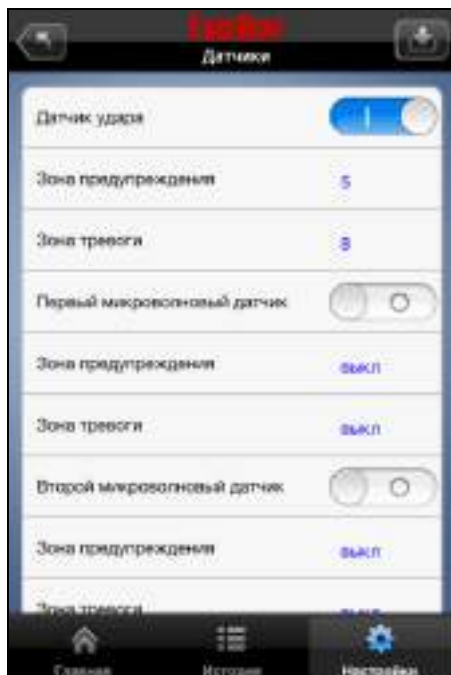
Датчики. В этой вкладке можно включить или выключить датчики (удара и объема) и настроить чувствительность датчиков.

Примечание: настройки начнут работать только после снятия и постановки на охрану.

Настройки приложения. В данном разделе можно включить запуск приложения по PIN-коду (это дает дополнительный рубеж охраны автомобиля в случае кражи сотового телефона), задать 4-х значный цифровой PIN-код (этот PIN-код может отличаться от PIN-кода охранного комплекса Excellent-Online).

Включить автоматический вход в приложение. После включения данного пункта нет необходимости вводить пароль и имя пользователя каждый раз, вместо этого будут использоваться данные последней успешной авторизации.

Выключить проигрывание звуков. При выключении этой опции все звуки от приложения перестанут проигрываться.



Телематические SMS команды

- **REG** (или **reg**) – команда с телефона владельца 1 на регистрацию устройства в системе Excellent-Online.

Примечание: Если команда отправлена с телефона 2 или 3 – осуществляется добавление этого устройства в личный кабинет системы Excellent-Online соответствующего владельца, при этом устройство должно быть зарегистрировано в системе.

- **APN** «точка доступа» (или **apn** «точка доступа») – команда на установку новой точки доступа модему. **Пример: APN internet.mts.ru.**

- **DOMEN** «доменное имя» – команда на установку нового доменного имени для соединения с сервером системы Excellent-Online (изменять эту настройку следует только по рекомендации производителя).

Пример: DOMEN auto.excellent-online.ru

- **PORT** «четырёхзначный номер порта» – команда на установку нового порта для соединения с сервером системы Excellent-Online (изменять эту настройку следует только по рекомендации производителя).

Пример: PORT 7071.

- **4.4.1** – включить передачу данных по сотовой сети;
- **4.4.2** – запретить передачу данных по сотовой сети;
- **4.5.1** – разрешить роуминг данных;
- **4.5.2** – запретить роуминг данных.

Примечание: Все SMS команды могут быть отправлены со сторонних телефонов при условии введения ПИН-кода (за исключением команды REG). Если для владельца выставлена настройка «требовать ПИН-код», то ПИН-код обязателен и для команды с телефона владельца.

Комплекты поставки

Комплектация систем приведена на упаковке.

Гарантийные обязательства

Фирма Magic Ring, Ltd. гарантирует безотказную работу системы в течение одного года с даты ее установки или продажи (но не более 18 месяцев с даты выпуска), а также ее послегарантийное обслуживание. Гарантийному (бесплатному) ремонту и техническому обслуживанию не подлежат устройства или их компоненты, имеющие на себе следы механического воздействия, вскрытия, неквалифицированного ремонта.

Не подлежат гарантийному восстановлению устройства залитые водой либо другими жидкостями, а также вышедшие из строя по причине аварии либо неисправности (неквалифицированного ремонта) электрооборудования автомобиля, повреждения соединительных проводов либо завышения номиналов предохранителей. Гарантия фирмы Magic Ring, Ltd. не охватывает дополнительные устройства, подключенные к системе и не входящие в комплект поставки (стеклоподъемники, замки капота или багажника и пр.). Гарантия фирмы Magic Ring, Ltd. не распространяется на проложенные в автомобиле соединительные провода системы или на возможные повреждения штатной автомобильной проводки при монтаже системы.

Если у Вас возникли сомнения в работоспособности системы, просим Вас обращаться к Вашему Установщику или продавцу. Он сможет либо самостоятельно разрешить Вашу проблему, либо направить демонтированную систему (или один из ее компонентов) на фирму Magic Ring, Ltd. Решение об обоснованности заявленной претензии, о целесообразности выполнения гарантийного или внегарантийного, послегарантийного ремонтов, а также об их стоимости принимает фирма Magic Ring, Ltd. Все ремонты системы (за исключением бесплатного гарантийного) осуществляются по их стоимости.